

Cykelbokslut 2023

Tranås kommun

CYKLA I TRANÅS

VÅRT MÅL
DUBBLERA
ANTALET CYKEL-
RESOR TILL 2025

CYKLING GER
MINSKAD KLIMAT-
PÅVERKAN

CYKLING GER
HÄLSOVINSTER

Vardagscyklister
har 15%

LÄGRE SJUK-
FRÅNVARO

75% av Tranåsborna
har kortare än
5 km till jobbet

71,4 km cykelväg finns i Tranås kommun

5 km
cyklas på 15 min



**”Barn som cyklar till
skolan mår bättre”**

Källa: Jessica Westman, universitetsadjunkt i psykologi, Karlstads universitet

3 Nya cykelpassager
under 2023



TRANÅS
KOMMUN

Cykling i Tranås kommun

Cyklingens fördelar är många och avgörande för att klara uppsatta mål för folkhälsa och miljö. Ett ökat intresse för cykling ger stora vinster för samhället i form av ökad livslängd och förbättrad hälsa. Förbättrad infrastruktur för cykel ökar också tillgängligheten för kommuninvånarna. Kommunen arbetar därför ständigt med att förbättra förutsättningarna för cykling.



Cykelstrategin för Tranås kommun

Cykelstrategin är en del av en satsning på infrastrukturen i Tranås kommun, där gång- och cykeltrafik utgör en förutsättning för en hållbar utveckling.

Cykelstrategin lyder under *Strategi för ekologisk hållbarhet* och *Strategi för social hållbarhet* - två av kommunens tre ledande styrdokument.

Syftet med cykelstrategin är att öka cyklandet och förbättra cykelplaneringen i hela kommunen, med målet att dubblera cyklingen från år 2017 fram till 2025.

Tre åtgärdsområden har identifierats:

- infrastruktur
- drift & underhåll
- kommunikation & påverkansåtgärder

Vårt mål

2025 har antalet cykelresor dubblerats och tre av fyra tranåsbor tycker att Tranås är en cykelvänlig stad.

Svenska Cykelstäder

Tranås kommun är medlem i Svenska Cykelstäder, en förening för kommuner och regioner som arbetar med att förbättra förutsättningarna för att cykla.

Den gemensamma visionen för Svenska Cykelstäder är att 50 % av alla resor som är kortare än 5 km ska ske med cykel

Cykelfakta



Cyklingen ökar kraftigt i svenska städer



Cykelinvesteringar lönar sig för samhället



Allt mer pengar satsas på cykling

Svenska Cykelstäder är en förening av kommuner och regioner som målmedvetet arbetar för ökad, bättre och säkrare cykling. Ordinarie medlemmar är 38 svenska kommuner och 7 regioner som vill göra vardagscyklingen mer attraktiv. Föreningen stöds av 6 associerade medlemmar.

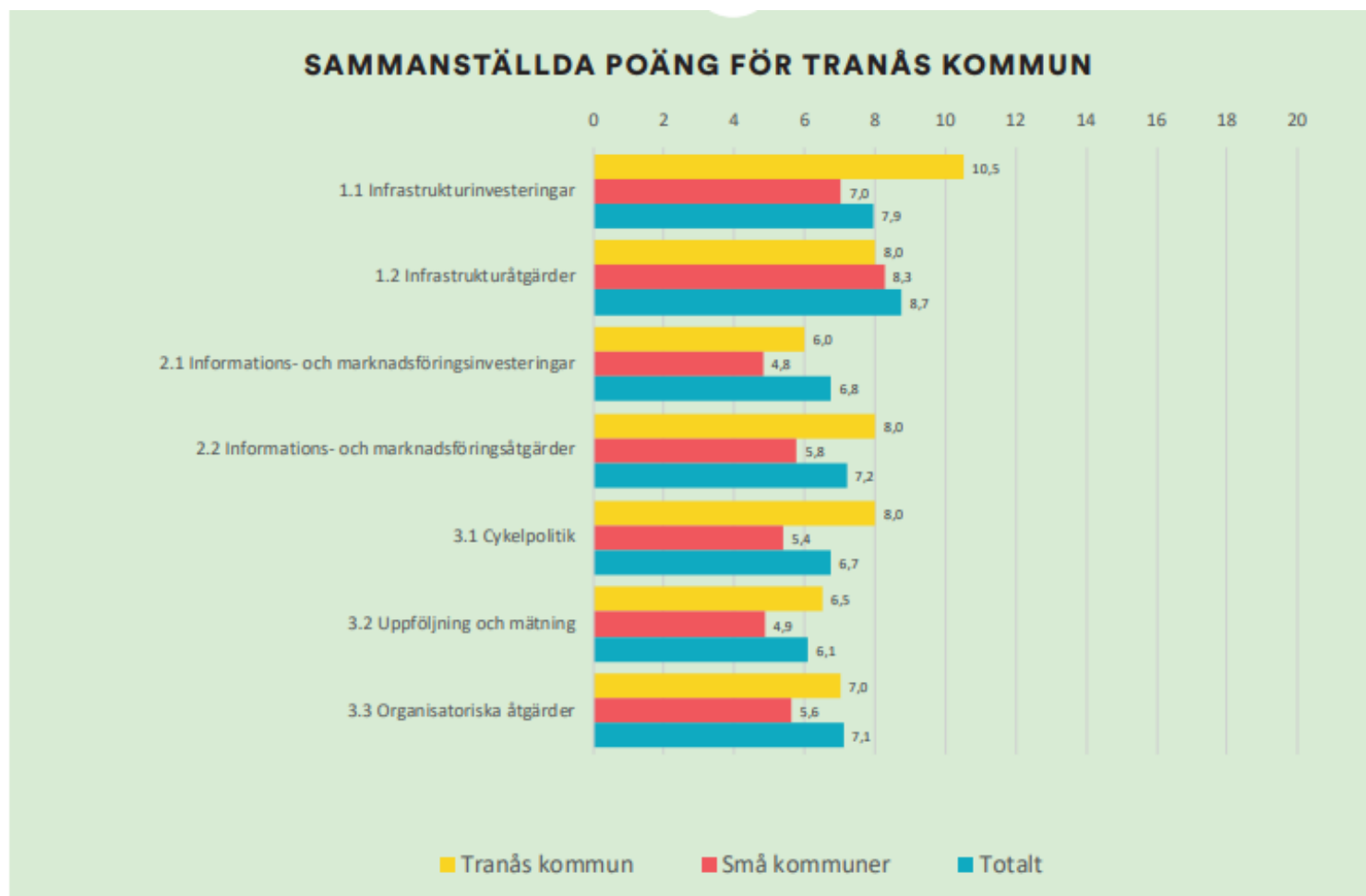
Målsättningen är att öka andelen cykelresor, förbättra förutsättningarna för att cykla och att höja cyklingens status bland de aktörer som är aktiva inom transportsektorn på kommunal, regional och nationell nivå.

Svenska Cykelstäder arbetar strategiskt med kunskapsutbyte, samverkan och opinionsbildning. Därutöver bedriver vi ett nära samarbete med andra aktörer såsom Svensk Cykling, 2030-sekretariatet och Generation Pep. Vi står bakom cykelvanligskola.nu.

Tranås deltar i Kommunvelometern för fjärde gången och tappar 2023 något i placering till plats 22 av 54 deltagande kommuner, från fjolårets tjugonde plats. I gruppen små kommuner hamnar Tranås i topp fem, med en fjärde plats av 31 kommuner.

Tranås får totalt 54 poäng av 90 möjliga vilket är två poäng mindre än fjolåret.

Störst möjlighet till utveckling finns inom delområden kopplade till investeringar i infrastruktur samt information och marknadsföring. Inom dessa delområden ligger Tranås under snittet för samtliga deltagare.



CYKELFRÄMJANDETS KOMMUNVELOMETER 2023

Länk Kommunvelometern: <https://cykelframjandet.se/kommunvelometern-2023/>

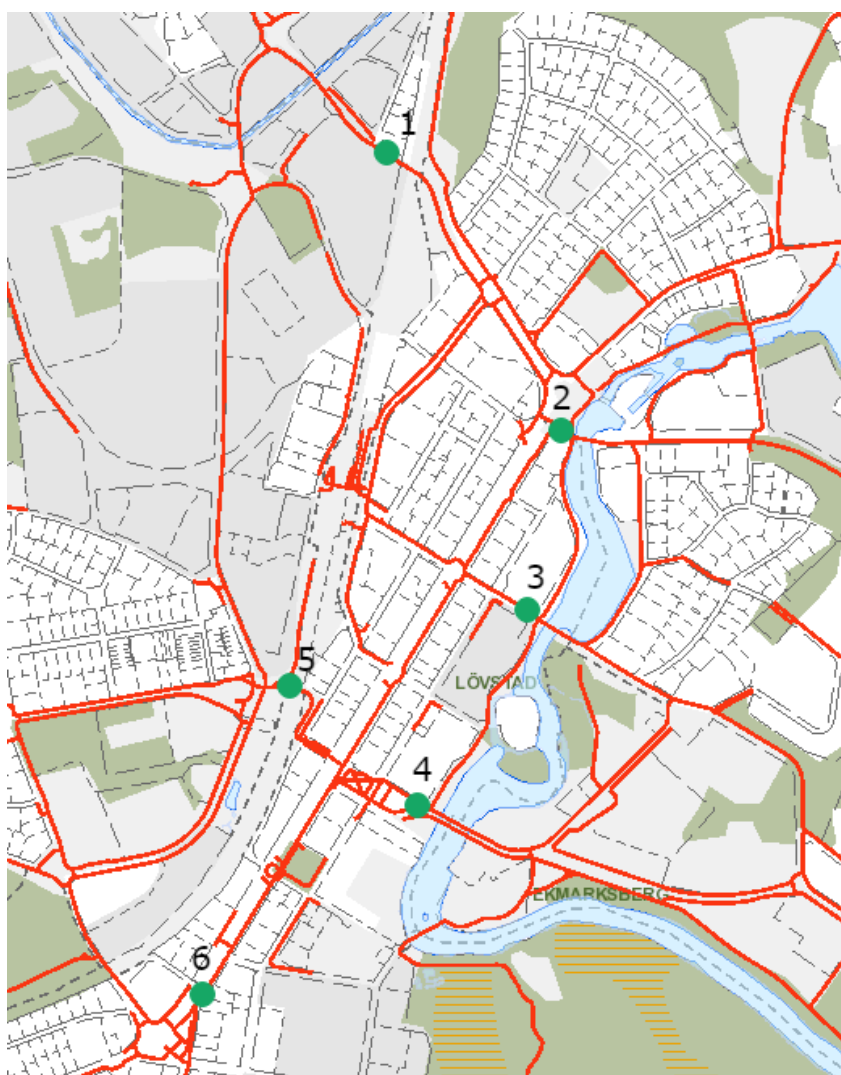
Cykelmätning

Som underlag för cykelarbetet görs sedan 2017 en årlig mätning av antalet cyklar vid sex fasta mätstationer i Tranås. Mätningarna utförs under en vecka i maj. En sammanställning från mätningarna 2017-2023 redovisas i tabellen nedan.

Målet är att öka cyklingen till 2025 med 50% från 2017. ➡ Trenden visar att cyklingen ligger på en stadig nivå i kommunen och att målet blir svårt att uppnå.

Siffrorna ger en översiktlig bild över antalet cyklar vid respektive mätpunkt.

Då alla bostadsområden i Tranås ligger inom en 5 km radie, finns goda förutsättningar för att öka cyklingen inom tätorten. Möjligen skulle effektivare mätmetoder (exempelvis IoT*) kunna öka mätningens kvalitet ytterligare.



| Mätpunkt | År | Cyklar (7 dagar) |
|----------|-------|------------------|
| 1 | 2017 | 3197 |
| | 2018 | 3140 |
| | 2019 | 3206 |
| | 2020 | 3084 |
| | 2021 | 3069 |
| | 2022 | 3345 |
| 2 | 2017 | 2819 |
| | 2018 | 3639 |
| | 2019 | 3568 |
| | 2020 | 2493 |
| | 2021 | 2946 |
| | 2022 | 3178 |
| 3 | 2017 | ----- |
| | 2018 | 2458 |
| | 2019 | 3299 |
| | 2020 | 3478 |
| | 2021 | 4153 |
| | 2022 | 5179 |
| 4 | 2017 | 5840 |
| | 2018 | 8246 |
| | 2019 | 4590 |
| | 2020 | 4810 |
| | 2021 | 5798 |
| | 2022 | 5706 |
| 5 | 2017 | 4994 |
| | 2018 | 5064 |
| | 2019 | 6125 |
| | 2020 | 4233 |
| | 2021 | 4918 |
| | 2022 | 2407 |
| 6 | 2017 | 3699 |
| | 2018 | 5408 |
| | 2019 | 4344 |
| | 2020 | 5463 |
| | 2021 | 5259 |
| | 2022 | 6119 |
| 2023 | ----- | |

* IoT = Internet on things: samlingsnamn för teknik som gör att föremål via inbyggd elektronik och internetuppkoppling kan utbyta data mm. via ett nätverk.

Kommunikation och påverkansåtgärder

Under 2023 har kommunikationsgruppen inte varit aktiv därav har inte så många aktiviteter genomförts.

Cykelns dag – inföll den 3 juni, Tranås kommun la ut nationellt kampanjmaterial i sociala medier.

Förmånscyklar för personalen – under 2022 pausades avtalet med att erbjuda förmånscyklar till personalen. Det blev ett års uppehåll innan ett nytt avtal var på plats igen. Hösten 2023 återkom erbjudandet om förmånen igen.

Vad är en förmånscykel?

En förmånscykel är en löneförmån du kan få av din arbetsgivare.

Personalen får välja den modell som passar bäst för ens behov och

livsstil och leasa den i 36 månader mot bruttoavdrag på lönen. Förutom en cykel ingår support, garanti, hemleverans, allriskskydd och en låsvajer.

Bilresor ersatta med cykel för de som haft en förmånscykel i Tranås kommun första perioden. Sammanräknat 79 % av de som svarat på enkäten har ersatt en bilresa med cykel någon gång per vecka till varje dag.

Alla Inlägg Personer Reels Grupper 5

Tranås kommun
3 maj 2023 · 🌐

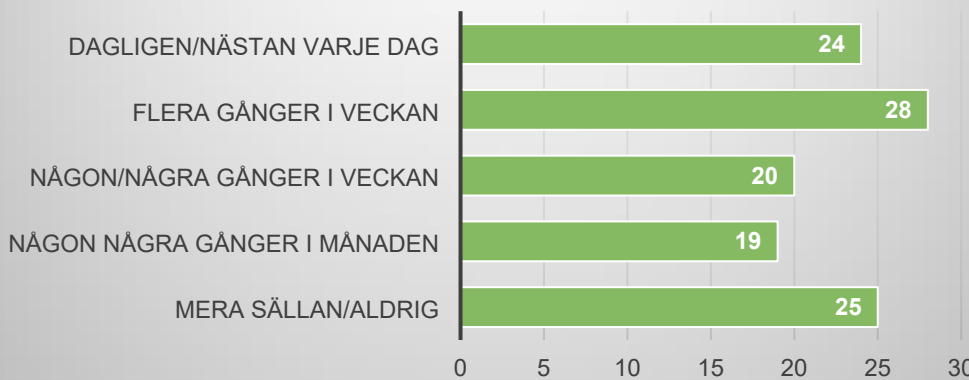
Cykelns dag är en möjlighet för din organisation, ditt företag eller din cykelklubb att uppmuntra det positiva med cykling! ✨

Det finns massor med olika aktiviteter ni kan hitta på tillsammans. Varför inte uppmuntra er personal till att cykla, ordna en cykelpicknick eller fixa pyssel med cykeltema till de små?

Behöver ni mer inspiration på aktiviteter kan ni kika in på <https://www.cykelnsdag.com/idebank/>



Hur ofta använder du förmånscykel vid resor där du tidigare använde bil?



Infrastruktur

Cykelparkering – I Tranås kommun finns ca 1200 cykelställ på ett femtiotal platser. Ca 30% har tak och 40% har belysning. Under 2023 påbörjades bygge av ett nytt cykelgarage vid stationen för de som pendlar. Cykelgaraget byggs mellan resecentrum och pendelparkeringen, och kommer att öppnats under våren 2024. Cykelgaraget ger plats för ca 60 cyklar och laddningsmöjligheter för 10 cyklar och möjlighet för någon lådcykel.

I cykelgaraget kommer man kunna låsa in sin cykel. För inpassering till cykelgaraget kommer Tranås Direkt tillhandahålla tagg mot en avgift.

Avgift:

- helår 800 kr
- halvår 500 kr
- månaden 100 kr

Utöver cykelgaraget rustas även miljön kring byggnaden upp med en ny vändzon och planteringar.



Utbyggt cykelvägnät

Under 2022 byggdes totalt 1940 meter ny cykelväg. Dessa visas i svart på kartan nedan.

Under 2023 byggdes totalt 746 meter ny cykelväg. Dessa visas i blå färg på kartan nedan.

Svampgatan 183 m

Lussebogatan 400 m

Koppargatan 163 m



Belysning – Passager med förstärkt belysning.

Gröna punkter, äldre belysning,

Svarta punkter, ny belysning som kommit till under 2023.



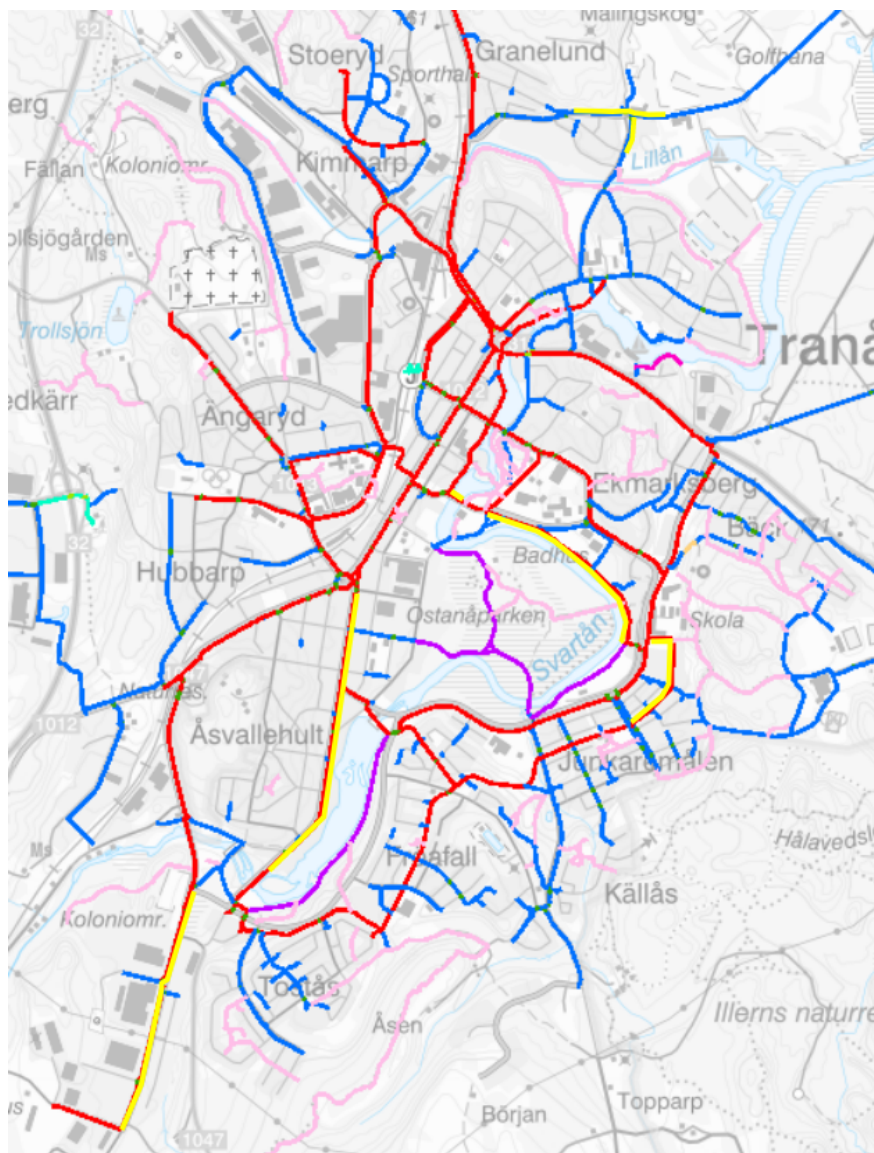
Drift och underhåll

Snöröjning – Snöröjning startar normalt när det kommit 3 centimeter nysnö. Det gäller både vardagar och helger. Gång- och cykelvägar, huvudstråk och de centrala delarna är prioriterade.

Ny beläggning under 2023 markerat med gult i kartan för cykelvägnät

Gatuenheten har med egna investeringsmedel lagt 12 075 m² ny beläggning på kommunens GC-vägar och ytterligare 3 228 m² har belagts i samband med återställningar efter schakt genomförd av andra i samband med tex lednings- och kabelförläggning.

Sträckor: Sveagatan, Hjälmarydsvägen, Sofia Dahlbergsgatan, Stadshusbron, Norrabyvägen, Spolgatan och GC från stadshuset utmed Svartån.



Övrigt

Cykelarbete fortsättningsvis: Gatuenheten är ansvarig för efterlevnaden av cykelstrategin och dess handlingsplan. Till sin hjälp har de haft en cykelplaneringsgrupp där representanter ifrån olika förvaltningar stöttat arbetet. Under 2022-2023 har cykelplaneringsgruppen varit pausad på grund av omorganisation och chefsbyten.

Förhoppningen är att cykelplaneringsgruppen ska återupptas under 2024.

Cykelstrategin är ett kommunövergripande dokument och har beslutats i kommunfullmäktige. Cykelstrategin följs varje år upp av ett cykelbokslut.

Trafikkalendern – köps in till F-6 skolor. Trafikkalendern är Sveriges största läromedel om trafiksäkerhet för barn. Metoden syftar till att elever på ett undersökande sätt ska förstå hur samhället är uppbyggt och hur transportsystemet fungerar och att de genom denna metod ges bättre förutsättningar att vara delaktiga i utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle. Trafikkalendern har getts ut sedan 1987 och har med glädje och stort engagemang inspirerat skolor i låg- och mellanstadiet att arbeta med trafik-, miljö och hälsofrågor som en del av lärandet för hållbar utveckling. <https://trafikkalendern.se/>

2023 ★ 2024
33 ÅRGÅNG
TRAFIK kalendern
FÖR BÄTTRE TRAFIKSÄKERHET
I BARNENS NÄRMILJÖ

SE VILKA ARBETSPLATSER SOM STÖDER TRAFIK-KALENDERN I DIN KOMMUNI >>

START PROJEKTET SKOLA NÄRINGSLIV LÄNKAR WEBB-TV

JANUARI Snö och halka

FILM OM BUSSRESAN TILL OCH FRÅN SKOLAN

Aktuellt
Gör en vägschildt och vinn pengar till klassen!
Läs mer...
Se vinnarna i Gå & Cykla 2023. Läs mer...
Vem vann Barnens Guldreflex 2023? Läs mer...
Anmäl dig till vårt nyhetsbrev! Läs mer...

11
Torsdag
Jan. Jannike

| | Må | Ti | On | To | Fr | Lö | Sö |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| V52 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| V1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| V2 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| V3 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| V4 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 |

MÅNADENS
Trafikerna Aktivitet
Uppfinning & Innovation

Tranås Skatepark – 2013 byggdes skateparken som är på 800 kvm med belysning. Skateboard och kickbike får användas där och ytan nyttjas flitigt. Skateparken ligger i Ekmarkspark mittemot stadshuset.



Sommen runt - Cykelloppet tar dig runt sjön Sommen via Trehörna, Boxholm, Malexander, Svalsjö, Pinnarp, Tidersrum, Norra Vi, Asby, Ramfall, Hestra och slutligen till Tranås. Den totala sträckan är 144 kilometer. Det finns även två kortare lopp: Torpön runt, 95 kilometer och Mossebo runt, 44 kilometer.



Sommen 365 – är en naturkarta där vi samlat alla naturupplevelser som finns i kommunerna Tranås, Boxholm och Ydre under årets alla dagar. Där finner du en mångfald av unika naturreservat, härliga badplatser, vandrings- och cykelleder.

Tre kommuner har samarbetat och tagit fram cykel- och vandringsleder för att upptäcka Sommens fantastiska natur.



Cykelbokslut 2023 är framtaget av:

Björn Johansson, Gatuspecialist

Annsophie Sarenäs, Miljöstrateg