

Handläggare
Jimmy Karlsson
Planerare
Kommunledningsförvaltningen

Mottagare
Kommunstyrelsen

jimmy.karlsson@tranås.se

Remissvar - nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Förvaltningens förslag till beslut

att godkänna föreliggande förslag till yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Tranås kommun har tagit del av förslaget. Föreliggande förslag till yttrande fokuserar på objekt och principer av särskild betydelse för kommunens utveckling. De frågor som specifikt lyfts är: åtgärdande av brister på väg 32 och 133, behovet av uppställningsspår för pendeltåg på Tranås station, behovet av en ny station vid A6 utmed Jönköpingsbanan för bättre tillgänglighet till bl a vård och större arbetsplatser samt vikten av att Ostlänken till Linköping följs upp med utbyggnad till Tranås – Jönköping och på sikt ett helt system. Därutöver anføres i förslaget till yttrande även synpunkter på Trafikverkets föreslagna arbetsmodell där objekt som redan ligger i en beslutad plan under vissa förutsättningar ska kunna omprövas löpande, vilket kan få avsevärda konsekvenser för den enskilda kommunens långsiktiga planering.

Beskrivning av ärendet

Den nationella planen för transportinfrastrukturen innehåller åtgärder för att underhålla statlig infrastruktur och utveckla statliga vägar, järnvägar, samt sjö- och luftfart. Tidshorisonten är 2026-2037, med en översyn vart fjärde år.

Planen tar sin utgångspunkt i regeringens infrastrukturproposition som antogs hösten 2024 och anger de ekonomiska ramarna för den kommande nationella planen och länsplanerna. Utifrån riksdagsbeslutet har sedan Trafikverket i uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportsystemet och länsplaneupprättarna (regionen) att ta fram länsplaner.

Trafikverkets förslag är nu ute på remiss till kommuner, regioner, statliga myndigheter m fl. Efter avslutad remiss är det sedan regeringen som beslutar om den nationella planen.

Omvärldsanalys

Under processen med framtagande av nya transportplaner har Tranås kommun deltagit i regionala nätverk i såväl det egna länet som i Östergötland där det även sker en löpande bevakning och avstämning mot den nationella planen. Tranås kommun har även deltagit i det webinarium som hölls av Trafikverket den 30 september när förslaget presenterades.

Samråd

På regional nivå sker samråd löpande i det regionala infrastrukturnätverket där samtliga länets kommuner samt länstrafiken och Trafikverket deltar. Internt har remissvaret stämts av med samhällsbyggnadsförvaltningen. Därutöver har Tranås kommun anslutit sig till gemensamt yttrande i den så kallade Jönköpingsbanegruppen som är ett samarbete mellan kommuner och regioner med särskilt intresse i Jönköpingsbanans utveckling.

Ekonomi

Tranås kommuns synpunkter på förslaget innebär inga ekonomiska förbindelser. Eventuell medfinansiering kan bli aktuell först vid ett genomförande av något av de av Tranås kommun prioriterade objekten vilket förutsätter särskilt beslut.

Lagstöd

Förordning (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2025-10-16

Förslag till remissvar

Remissmissiv

Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Beslutet skickas till

Diariet

Regeringskansliet enligt remissmissiv

Region Jönköping för kännedom

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Tom Å Johannesen
Tillväxtchef