

Handläggare
Jimmy Karlsson
Planerare
Kommunledningsförvaltningen

Mottagare
Kommunstyrelsen

jimmy.karlsson@tranås.se

Remissvar - Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037

Förvaltningens förslag till beslut

att godkänna föreliggande förslag till yttrande över regional transportplan för Jönköpings län.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har översänt förslag till regional transportplan 2026-2037 för synpunkter till Tranås kommun. Föreliggande förslag till yttrande fokuserar på objekt och principer av särskild betydelse för kommunens utveckling. De frågor som specifikt lyfts är: åtgärdande av brister på väg 32 och 133, behovet av uppställningsspår för pendeltåg på Tranås station, behovet av en sammanhängande gång- och cykelbana sträcka Katarp – Säby – Gripenberg, behovet av en ny station vid A6 utmed Jönköpingsbanan för bättre tillgänglighet till bl a vård och större arbetsplatser samt vikten av att Ostlänken till Linköping följs upp med utbyggnad till Tranås – Jönköping och på sikt ett helt system.

Beskrivning av ärendet

Att ta fram en regional transportplan är ett lagstadgat uppdrag (SFS nr: 1997:263) som Region Jönköpings län ansvarar för inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret. Planen visar hur de statliga medel som regeringen tilldelar via infrastrukturproposition och direktiv ska användas i länet. För Jönköpings län innebär det investeringar på ca 2,3 miljarder kronor under perioden 2026–2037. Framtagandet av den regionala transportplanen sker parallellt med den nationella transportplanen med samma tidshorisont och en översyn vart fjärde år.

Den regionala planen saknar budget för att vidmakthålla infrastruktur, vilket hanteras nationellt. Istället fokuserar planen på att utveckla infrastrukturen och insatser som kan påverka användningen av den utifrån regionala prioriteringar. Åtgärder som beräknas kosta mer än 75 mnkr listas som namngivna objekt medan mindre åtgärder hanteras i form av olika åtgärdsområden, som exempelvis åtgärder för kollektivtrafik eller trafiksäkerhet och framkomlighet.

Planen kan också delfinansiera investeringar och förbättringsåtgärder i nationell plan, detta benämns samfinansiering.

Omvärldsanalys

Under processen med framtagande av nya transportplaner har Tranås kommun deltagit i regionala nätverk i såväl det egna länet som i Östergötland. En avstämning har gjorts med motsvarande plan i Östergötland, där Tranås kommun också är remissinstans.

Samråd

På regional nivå sker samråd löpande i det regionala infrastrukturnätverket där samtliga länets kommuner samt länstrafiken och Trafikverket deltar. Internt har remissvaret stämts av med samhällsbyggnadsförvaltningen. Därutöver har Tranås kommun tillsammans med övriga Höglandskommuner lämnat yttrande kring frågor av särskilt gemensamt intresse.

Ekonomi

Tranås kommuns synpunkter på förslaget innebär inga ekonomiska förbindelser. Eventuell medfinansiering kan bli aktuell först vid ett genomförande av något av de av Tranås kommun prioriterade objekten vilket förutsätter särskilt beslut.

Lagstöd

Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2025-10-16

Förslag till remissyttrande

Missiv Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037 inklusive konsekvensbeskrivning

Samrådshandling Regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037

Samrådshandling Konsekvensbeskrivning för regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037

Beslutet skickas till

Diariet

Region Jönköpings län (regionen@rjl.se) märkt RJL 2025/3105

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Tom Å Johannesen
Tillväxtchef