

Åtagande II

Region Jönköpings län verkar för att ny biogastankinfrastruktur för regiontrafik görs tillgänglig för publik användning. Berörda kommuner i Jönköpings län prioriterar skyndsamt beredning av platser som lämpar sig för tankning av både bussar och publika fordon.

II.a Har ni några utpekade områden/platser för nya tankstationer för biogas/fordonsgas? i er översiktsplan eller i någon detaljplan i kommunen?

Ja ☐
Nej ☒

Om ja - hur många? st

II.b Har ni några utpekade områden/platser för nya tankställen för bussar (typ bussdepåer) i er översiktsplan eller i någon detaljplan i kommunen?

Ja ☐
Nej ☒

Om ja - hur många nya? st

II.c Egna kommentarer kring Åtagande II

Vi har en biogasmack som vi behöver få upp volymen på så idagsläget behövs ingen mer mack. Idag går inte regionbussarna hit på biogas.

Åtagande III

Region Jönköpings län och länets kommuner prioriterar gasfordon för egna och leasade fordon.

- Målvärdet är 50 procent inom fem år efter införande av lokal tankinfrastruktur
- Riktlinjer för fordon, inköp och upphandlingar uppdateras

III.a Hur många procent av era egna eller leasade fordon (enbart motorfordon) var gasfordon?

2024	
17	% av personbilar
5	% av lätta lastbilar
	% av tunga lastbilar
	% av bussar
	% av övriga fordon

III.b Har ni skrivna riktlinjer som prioriterar gasfordon vid inköp av egna fordon eller leasing av fordon i en upphandling hos er?

Ja ☐
Nej ☐

III.c Egna kommentarer kring Åtagande III

I vår riktlinjen så följs CVD, där endast el-fordon ska godkännas enligt EU. I de uppdaterade riktlinjerna kommer biogas ligga som prio 1 men med ett förtydligande om att detta är ett avsteg från CVD.

Åtagande IV

Den fordonsgas som används består av 100 procent biogas

- Grön gas-principen accepteras för stationer utmed svenska gasnätet
- Riktlinjer för fordon, inköp och upphandlingar uppdateras

Obs! Om ni inte köper fordonsgas fortsätt då att svara på frågor under Åtagande V

IV.a Hur många procent biogas består er inköpta fordonsgas av?

Skriv "ej" i rutan om ni inte köpt in någon fordonsgas

2024	
100	%

IV.b Använder ni er av gröngasprincipen? [Läs om gröngasprincipen här](#)

Ja ☒
Nej ☐

IV.c Har ni skrivna riktlinjer som anger att den fordonsgas som upphandlas ska bestå av 100 % biogas?

Ja ☐
Nej ☒

IV.d Har ni skrivna riktlinjer som anger att den fordonsgas som upphandlas får tillämpa gröngasprincipen?

Ja ☐
Nej ☒

IV.e Egna kommentarer kring Åtagande IV

I Tranås har vi en mack med 100% biogas så behovet har inte funnits att ta fram en riktlinje med 100% biogas.

Åtagande V

Region Jönköpings län och kommunerna i Jönköpings län prioriterar gasfordon och biogas för upphandlade transporter genom krav eller mervärden i upphandling. Samtliga parter uppdaterar riktlinjer för inköp och upphandlingar i enlighet med detta.

V.a I de avtal ni har nu, har gasfordon och biogas prioriterats vid transportupphandlingarna?

Ja ☐

Nej ☒

Om nej - motivera varför?

Gasfordon har prioriterats i våra riktlinjer för inköp av fordon. Däremot har vi inte en riktlinje för bränslekrav vid transportupphandlingar. Verksamheterna ställer bränslekrav vid upphandlingar och de har börjat att ställa krav för att följa vårt politiska mål att minska koldioxidutsläppen.

V.b Egna kommentarer kring Åtagande V

Åtagande VI

Länets kommuner som idag har egen biogasproduktion, och som inte uppgraderar biogasen till fordonsgas, ser över möjligheterna att investera i uppgraderingsanläggningar.

VI.a Har ni egen biogasproduktion (till exempel från avloppsreningsverk eller deponi) utan att uppgradera den till fordonsgas?

Ja ☒
Nej ☐

Om ja - har ni tittat på om det är möjligt att investera i en uppgraderingsanläggning?

Ja vi har egen biogasproduktion men det är så lite volym så svårt att använda till bränsle, men den ger ett tillskott till fjärrvärmerna för att värma byggnaderna (avloppsreningsverket + admin byggnad). På sommaren facklas den ut. Ett förslag från förvaltningen är att uppgradera anläggningen i syfte att

VI.b Om nej - vad gör ni med den producerade gasen?

El ☐
Värme ☐
Fackling ☐
Annat ☐

VI.c Egna kommentarer kring Åtagande VI

Åtagande VII

- Region Jönköpings län och länets kommuner uppdaterar styrande riktlinjer och liknande i enlighet med ovanstående.
- Region Jönköpings län och länets kommuner återskärter årligen status för respektive åtagande till Kommunalt forum.

VII.a När uppdaterades era riktlinjer för fordon, inköp och upphandling senast?

2024

VII.b Är eller har era styrande riktlinjer och liknande uppdaterats i enlighet med Överenskommelsen kring biogas i Jönköpings län?

Ja ☐
Nej ☐
Delvis ☒

VII.c Egna kommentarer kring Åtagande VII

De nya riktlinjerna följer CVD - direktivet ifrån EU.

Åtagande VIII

Länets kommuner säkerställer insamling av matavfall som råvara till biogasproduktion i Jönköpings län samt att avstånd till behandlingsanläggning förs in som en påverkansfaktor i upphandlingar av hantering av organiskt avfall – som gör att anbud med korta avstånd gynnas.

VIII.a Hur stor andel av matavfallet i er kommun källsorterades och samlades in under 2024?

15,4%

VIII.b Hur stor andel av det källsorterade matavfallet i er kommun gick till biogasproduktion under 2024?

100%

VIII.c Finns riktlinjer för upphandlingar av hantering av organiskt avfall som gynnar anbud med korta avstånd?

Ja ☒
Nej ☐

VIII.d Egna kommentarer kring Åtagande VIII

Regionalt samverkansnätverk

Biogasöverenskommelsen uppmanar till ett bildande av ett regionalt samverkansnätverk med producenter, Jönköpings länstrafik, kommunerna, Region Jönköpings län och andra berörda intressenter bildas.

Ett samverkansnätverk bildades efter Biogasöverenskommelsen och har varit aktivt i perioder men har de senaste åren varit vilande.

VIII din kommun medverka i ett regionalt samverkansnätverk för biogasutveckling i Jönköpings län?

JA ☐

NEJ ☐

Om ja - vem i din organisation kan vi kontakta för medverkande?

Namn	Annsofie Sarenäs
Titel	Miljöstrateg
E-post	annsofie.sarenas@tranas.se
Telefon	0140-68816
Datum	22-aug-25