



§ 35 Hastighetsöversyn inom Tranås kommun

Diarienummer: TGN2022/73

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram en ny hastighetsplan i Tranås kommun, som förvaltningen utför i egen regi.
- att ge förvaltningen i uppdrag att i samband med framtagandet av hastighetsplanen även se över vid vilka kritiska korsningar som det är lämpligt att anlägga cykelpassager alternativt cykelöverfarter som är hastighetsäkrade till 30km/h genom gupp i Tranås kommun.
- att ge förvaltningen i uppdrag att presentera en ny hastighetsplan under år 2023 för genomförande under år 2024.

Förvaltningens förslag till beslut är

- att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra en förnyad konkurrensutsättning inom befintligt ramavtal, för framtagande av ny hastighetsplan i Tranås kommun.
- att ge förvaltningen i uppdrag att i samband med framtagandet av hastighetsplanen även se över vid vilka kritiska korsningar som det är lämpligt att anlägga cykelpassager alternativt cykelöverfarter som är hastighetsäkrade till 30km/h genom gupp i Tranås kommun.
- att ge förvaltningen i uppdrag att presentera en ny hastighetsplan för Tranås kommun i februari år 2023.

Bakgrund

Trafikingjör Björn Gustafsson föredrar ärendet.

Enligt önskemål från teknik- och griftegårdsnämndens arbetsutskott den 7 februari 2022 har förvaltningen undersökt förutsättningarna för att kunna genomföra en hastighetsöversyn under 2022 och vad ett sådant projekt skulle innebära i kostnadsväg. Förvaltningen har nu utrett frågan och kontaktat upphandlad konsult.

Förvaltningen bedömer att kostnadsförslaget från tillfrågad konsult innebär en hög kostnadsnivå. Förvaltningen anser således att uppdraget bör konkurrens-

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande

utsättas, vilket förhoppningsvis kan leda till en lägre kostnadsbild. Hastighetsöversynen blir i så fall ett uppdrag som kan utföras först efter semesterperioden 2022, även om upphandling och beställning kan utföras innan semesterperioden.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att kostnadsförslaget från tillfrågad konsult innebär en hög kostnadsnivå. Förvaltningen anser således att uppdraget bör konkurrensutsättas, vilket förhoppningsvis kan leda till en lägre kostnadsbild. Hastighetsöversynen blir i så fall ett uppdrag som kan utföras först efter semesterperioden 2022, även om upphandling och beställning kan utföras innan semesterperioden.

Fråga från nämnden

Krister Rosén (S) frågar om förvaltningen i egen regi kan genomföra arbetet med att ta fram en hastighetsplan. Förvaltningschef Patrik Karlsson svarar att det är möjligt men att den i ett sådant fall inte kommer att färdigställas till årsskiftet. Detta eftersom att gatuavdelningen har många andra projekt inplanerade under år 2022.

Håkan Nyborg (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ställer sig bakom Krister Roséns reflektion.

Yrkande

Ordföranden Mats Antonsson (KD) yrkar på ett ersätta förvaltningens, tillika arbetsutskottets, första att-sats gällande ny konkurrensutsättning med en alternativ att-sats. Den alternativa att-satsen innebär att förvaltningen i egen regi ska ta fram en ny hastighetsplan. Planen ska presenteras under år 2023, för genomförande under år 2024.

Propositionsordning

Ordföranden Mats Antonsson (KD) ställer proposition på förvaltningens, tillika arbetsutskottets förslag, mot Mats Antonssons (KD) yrkande. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt Antonssons yrkande.

Motivering av nämndens beslut

Nämnden är efter diskussion enig om att framtagandet av en ny hastighetsplan bör utföras i egen regi samt att förvaltningen ska presentera en ny hastighetsplan under år 2023, för genomförande under år 2024.

Vidare anser nämnden, liksom arbetsutskottet, att förvaltningen, i samband med framtagandet av hastighetsplanen, även ska se över vid vilka kritiska korsningar



som det är lämpligt att anlägga cykelpassager alternativt cykelöverfarter som är hastighetsäkrade till 30km/h genom gupp i Tranås kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2022-02-23

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen

Justeräres signaturer

Utdragsbestyrkande