

## Sammanställning av inkomna yttranden - TGN 2022/529

Hastighetsplan för Tranås kommun

### Remissyttrande Länsstyrelsen myndighetens diarienummer 1516-2024

Tranås kommuns ärendenr. TGN2022/529

Länsstyrelsen konstaterar att lokala trafikföreskrifter inom tätbebyggt område beslutas av kommunen. Kommunens beslut kan sedan överklagas till Länsstyrelsen. Eftersom kommunens beslut kan komma att bli föremål för Länsstyrelsens prövning i ett överklagningsärende anser sig Länsstyrelsen förhindrad att komma in med synpunkter över ert förslag.

I de fall ni har specifika önskemål om lokala trafikföreskrifter på särskilt angivna vägar utanför tätbebyggt område eller på statliga vägar så kan ni återkomma med en sådan framställan till Länsstyrelsen

### Remissyttrande Trafikverket myndighetens diarienummer TRV-2024/20038

Trafikverket är positiv till förslagen men vill framföra övergripande synpunkter till de föreslagna hastigheter för de berörda orterna samt specifikt för de statliga vägarna där vi är väghållare.

### Övergripande

Trafikverket har inget att invända i stort mot begäran om att ändra hastighetsbegränsningen från 50 km/h till 40km/h som ny hastighet inom tätbebyggt område i Tranås kommun. I det underlag som bifogats Trafikverket, är det tydligt att avsikten inte berör alla de områden som i lokala trafikföreskrifter anges som tätbebyggt område. Detta är något som vi ställer oss frågande till, då det är viktigt med en enhetlighet i trafiksystemet. Tranås kommun har inte använt sig av möjligheten att justera hastighetsbegränsningen till 60km/h i så stor utsträckning. Trafikverket menar att detta vore lämpligt att överväga på vägar vars utformning och omgivning lämpar sig för en högre hastighet.

## **Statliga vägar inom tätbebyggt område**

### **Tranås**

Trafikverket föreslår hastighetsbegränsning 60 km/tim på följande sträckor:

- Väg 131 mellan tätortsgräns i sydöst och ca 150m före Fabriksgatan
- Väg 131 mellan tätortsgräns i nordväst och ca 60 meter öster om Spränggatan.

Om Tranås kommun väljer att följa Trafikverkets förslag, så blir en naturlig följd att hastighetsbegränsningen även på sträckorna utanför det tätbebyggda området kan föreslås justeras. Detta görs i en framställan till Länsstyrelsen i Jönköpings län.

### **Sommen**

Inget att erinra.

### **Gripenberg**

Inget att erinra.

### **Hättebo**

Inget att erinra.

Övriga upplysningar Trafikverket önskar, i enlighet med vad som anges i 10 kap 5 § trafikförordningen (1998:1276), ta del av era förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning i god tid före ikraftträdande av föreskrifterna.

*Sammanställt av:*

**Mikael Åhman**

Avdelningschef

Gatu-, park- och griftegårdsavdelningen

0140-683 24