Handläggare
Johanna Moberg
Gatuchef
Samhällsbyggnadsförvaltningen
0140–68343

johanna.moberg@tranas.se

Mottagare
Kommunfullmäktige
Teknik- och griftegårdsnämnden

Taxor av principiell art - Gatuavdelningen - för år 2027

Förvaltningens förslag till beslut

att teknik- och griftegårdsnämnden godkänner föreslagna avgiftsnivåer för felparkering ska gälla år 2027.

att teknik- och griftegårdsnämnden lämnar föreslagna avgiftsnivåer för felparkering, för år 2027, till kommunfullmäktige för antagande.

att avgifterna för felparkering börjar gälla från 1 januari 2027.

Sammanfattning

Taxorna för delar av teknik- och griftegårdsnämndens verksamheter revideras årligen. Gatuavdelningen har därför gjort en översyn av sina taxor av principiell art inför 2027, vilket är felparkeringsavgifter. Förändringar inför 2027 är baserade på Skatteverkets förändrade bedömning av hur moms ska hanteras för parkeringsavgifter. De nya reglerna träder i kraft 1 januari 2027 och innefattar endast de felparkeringstaxor där kommunen erbjuder en parkeringstjänst.

Sett till de ändrade momsreglerna leder resultatet av översynen till att gatuavdelningen lämnar förslag på höjda felparkeringsavgifter för de taxor som berörs av den nya tillämpningen gällande moms för år 2027. Detta för att hålla en budget i balans.

Beskrivning av ärendet

Årligen, under hösten, revideras taxorna för delar av teknik- och griftegårdsnämndens verksamheter. Förvaltningen lägger förslag på taxor som utskott och nämnd får ta ställning till. Om nämnden godkänner de föreslagna taxorna, ska förslaget lämnas till kommunfullmäktige för antagande. När en taxa av principiell art, exempelvis att taxan kan påtvingas kommunmedborgare, måste taxan antas av kommunfullmäktige.

För gatuavdelningens del är det felparkeringsavgifter som räknas som taxa av principiell art.

Nya förutsättningar
Med anledning av att det mellan arbetsutskottets och nämndens sammanträde i september har framkommit att Skatteverket inför nya momsregler för vissa parkeringsavgifter, har det ursprungliga förslaget från förvaltningen, daterat 2026-08-19, reviderats. Det ursprungliga förslaget innebar förslag om oförändrade taxor inför 2027 och det var det förslag som arbetsutskottet tog ställning till. Förvaltningen meddelar nu att förutsättningarna har ändrats efter arbetsutskottets sammanträde den 7 september 2026 och därmed finns nu det reviderade beslutsförslaget.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningens nuvarande nivåer har initialt bedömts vara väl avvägda och ligga på en rimlig nivå i förhållande till jämförbara kommuner. Dock kommer Skatteverket från och med den 1 januari 2027 tillämpa en förändrad bedömning av hur moms ska hanteras för vissa parkeringsrelaterade avgifter.

För Tranås kommun innebär Skatteverkets förändring att felparkeringsavgifter i vissa fall ska betraktas som ersättning för den parkeringstjänst som kommunen tillhandahåller och därmed ingå i momsunderlaget, oavsett om parkeringstjänsten är avgiftsfri eller ej.

Tillämpning
Det är viktigt att tydliggöra att förändringen inte omfattar alla felparkeringsavgifter, utan endast de felparkeringsavgifter där kommunen har upplåtit en parkeringsplats och erbjuder någon form av parkeringstjänst.

De nya momsreglerna berör exempelvis inte de felparkeringsavgifter som kan uppstå där det råder parkeringsförbud, det vill säga de taxor som finns för att upprätthålla trafikordning på gatumark och allmän platsmark.

Parkeringsöverträdelser som berörs
De föreslagna höjningarna omfattar taxor för parkeringsöverträdelser enligt tabellen nedan och taxorna har räknats upp med en momssats på 25 %. Övriga taxor som ej innefattas av de nya momsreglerna föreslås ligga oförändrade år 2027.

Felparkeringsavgifter får ligga i spannet 75–1 300 kronor. Därav har taxan för att ha *stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- och avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag (rörelsehindrade)* istället sänkts, eftersom den avgiften redan sedan tidigare låg på maxgränsen dvs. 1 300 kronor.

Tidigare föreslagen taxa redovisas nedan med genomstruken text. Nytt förslag med anledning av Skatteverkets nya regel redovisas i fet textstil.

625 ~~500~~	Parkerat fordon med något hjul utanför en uppställningsplats eller annan markering
625 ~~500~~	Parkerat fordon längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag
625 ~~500~~	Parkerat fordon att utan giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig och läsbar
625 ~~500~~	Parkerat fordon utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in eller utan att angivelsen är synlig och läsbar
750 ~~600~~	Parkerat fordon på fel sida av vägen enligt bestämmelser för datumparkering
625 ~~500~~	Parkerat fordon längre än tillåten tid
625 ~~500~~	Parkerat fordon utan att visa att avgift eller motsvarande är betald
625 ~~500~~	Parkerat fordon utan att visa att parkeringsskiva eller motsvarande har använts
1000 ~~800~~	Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än laddplats
1040 ~~1300~~	Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- och avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag (rörelsehindrade)

De nya föreslagna taxorna har ej som syfte att skapa en ökad intäkt för kommunen, utan för att kompensera för den del av taxorna som tidigare tillfallit kommunen men som efter Skatteverkets nya bedömning ska redovisas som moms till staten. Taxorna justeras alltså enbart för att neutralisera den nya momskostnaden.

För att tydliggöra ett exempel skulle en avgift på 700 kr med de nya momsreglerna generera en minskad intäkt på 140 kr. Räknat på 1 000 stycken avgifter över ett år skulle detta medföra en förlorad inkomst på 140 000 kr för gatuavdelningen.

Förvaltningen anser att det finns skäl till höjning av enskilda taxor till år 2027 för att gatuavdelningen ska ges möjlighet att hålla en budget i balans.

Omvärldsanalys

Gatuavdelningen har fört dialog med flertalet företag som bedriver parkerings-övervakning åt kommuner för att på så sätt försöka få en samlad bild av hur andra kommuner agerar.

Flertalet kommuner väljer att höja sina parkeringsavgifter, för att på så sätt neutralisera de minskade intäkterna för felparkeringsavgifter. Eftersom Tranås kommun har gratis parkeringsavgifter är detta ej något alternativ för Tranås del. Många av de kommuner som idag har gratis parkeringsavgifter kommer likt vårt förslag att se sig tvungna att istället höja felparkeringsavgifterna.

Det pågår samtidigt en nationell diskussion om konsekvenserna av den förändrade momshanteringen där regeringen under 2026 har tillsatt en utredning. Utredningens syfte är att se över de ekonomiska konsekvenser som uppstår i samband med de nya momsreglerna och utreder möjligheterna till att kompensera för detta alternativt ändra lagstiftningen. Utredningen ska redovisas senast under december 2026.

Ekonomi

Taxorna är en del i den ekonomiska ramen för teknik- och griftegårdsnämndens verksamheten. I budgeten för år 2027 förutsätts att föreslagna taxor för gatuavdelningen kan komma att debiteras vid parkeringsöverträdelser. Vid ett beslut att inte höja taxorna enligt detta förslag kommer gatuavdelningen uppvisa ett minusresultat.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2026-09-15
- Taxor - felparkeringsavgifter 2027, förslag daterat 2026-09-15

Beslutet skickas till

Diariet
Kommunfullmäktige
Gatuavdelningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Patrik Karlsson
Samhällsbyggnadschef

Johanna Moberg
Gatuchef