

**Handläggare**  
Jimmy Karlsson  
Planerare  
Kommunledningsförvaltningen

**Mottagare**  
Kommunstyrelsen

jimmy.karlsson@tranas.se

## Svar på medborgarförslag om bussförbindelse mellan Idyllen och torget

### Förvaltningens förslag till beslut

**att** avslå medborgarförslaget med hänvisning till att Tranås kommun enligt lag inte kan driva allmän kollektivtrafik i egen regi.

### Sammanfattning

En kommuninvånare föreslår att det anordnas en bussförbindelse mellan Idyllenboendet Granitgatan 7 och torget på fredagar med avgång kl. 10:00 och åter kl. 12:00 då det är många äldre som inte har möjlighet att ta sig ner till torget. Förslagsställaren bedömer att det rör sig om 4-9 personer som skulle nyttja en sådan resa.

Tranås kommun är förhindrad att i egen regi bedriva allmän kollektivtrafik, varför en förbindelse mellan Idyllen och torget enligt förslaget måste hanteras via trafikhuvudmannen, det vill säga Jönköpings länstrafik.

För närvarande pågår en upphandlingsprocess inom länstrafiken där Tranås kommun bland annat påtalat behovet av ny tätortstrafik alternativt en utökning av den anropsstyrda trafik som idag finns tillgänglig för boende på landsbygd utan tillgång till linjetrafik.

I avvaktan på att en lösning i form av ny tätortstrafik alternativt anropsstyrd trafik ska finnas på plats måste kommunen hänvisa till egna initiativ som t ex gemensam beställning av taxibuss. Förslaget är därför att medborgarförslaget avslås.

### Beskrivning av ärendet

Tranås kommun har tidigare haft linjeförlagd tätortstrafik. Denna trafik baserades huvudsakligen på den lediga kapacitet som fanns att tillgå under lågtrafiktimmarna och var gratis för resenären. I samband med att Jönköpings länstrafik under 2022 genomförde omfattande besparingar lades denna trafikering ner och Tranås har därefter varit utan tätortstrafik.

Tranås kommun har tidigare, tillsammans med Jönköpings länstrafik, utrett förutsättningarna för en ny tätortstrafik med högre turtäthet. Tidigare utredning om ny tätortstrafik har i samband med besparingarna satts på paus. Inför Länstrafikens kommande upphandling har kommunen emellertid åberopat tidigare utredningar och framfört önskemål om ett genomförande.

Jönköpings länstrafik har även aviserat att man avser pröva motsvarande upplägg som idag finns med anropsstyrd trafik för boende på landsbygd utan linjetrafik även i tätorter där det saknas tätortstrafik. Tranås kommun har meddelat intresse.

Tranås kommun är förhindrad att i egen regi bedriva allmän kollektivtrafik, varför en förbindelse mellan Idyllen och torget enligt förslaget måste hanteras via trafikhuvudmannen, det vill säga Jönköpings länstrafik. I avvaktan på att en lösning i form av ny tätortstrafik alternativt anropsstyrd trafik ska finnas på plats måste kommunen hänvisa till egna initiativ som t ex gemensam beställning av taxibuss. Därmed föreslås avslag på medborgarförslaget.

## **Ekonomi**

Då kommunen är förhindrad att i egen regi bedriva allmän kollektivtrafik har frågan inga ekonomiska aspekter för kommunen

## **Lagstöd**

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2026-04-14

Kommunfullmäktige 2026-03-30 (2026-03-30 KF §57)

Medborgarförslag 2026-03-09

## **Beslutet skickas till**

Diariet

Förslagsställare

Planerare

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen

Kommundirektör

Tom Å Johannesen

Tillväxtchef