

Ärendenummer
TRV 2025/115175115175
Motpartens ärendenummer
KS2026/56

Dokumentdatum
2025-12-22

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende planskild passage för gång och cykel, Södra stambanan vid Stoeryd i Tranås kommun

Detta avtal avser byggande för åtgärder och innefattar:	
☒	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
☐	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
☐	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
☒	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

1 Parter

Staten genom Trafikverket, Sydöstra regionen, org.nr 202100-6297, med adress 781 89 Borlänge, nedan "Trafikverket"

Tranås kommun, org.nr 212000-0597, med adress Stadshusplan 1, 573 82 Tranås, nedan "Kommunen"

Trafikverket och Kommunen benämns gemensamt för "Parterna" och enskilt för "Part".

2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en befintlig trafiksituation med hänsyn till allmän trafikutveckling. Grundutförande omfattar inte trafikala lösningar som i huvudsak uppkommer på grund av annan parts specifika exploateringsplaner m.m. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till Trafikverkets infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/anpassningar som annan part föreslår, initierar eller orsakar och som behövs för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i Trafikverkets ansvar för grundutförande. Även förändringar i statlig infrastruktur föranledda av detaljplan betraktas som tillägg. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till Trafikverkets infrastruktur.

Detaljplan: Detaljplanen reglerar rättigheter och skyldigheter, inte bara mellan markägarna och samhället utan också markägarna emellan. Detaljplanen ska redovisa

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende planskild järnvägspassage för gång och cykel, Södra stambanan vid Stoeryd i Tranås kommun

Dokumentdatum
2025-12-22

allmänna platser, kvartersmark och vattenområden och gränserna för dessa. Många detaljplaner som upprättas påverkar och/eller påverkas av statliga anläggningar som Trafikverket ansvarar för.

SO-åtgärd: Små och okomplicerade åtgärder. Åtgärden ska uppfylla följande kriterier för att klassas som SO-åtgärd: Liten och okomplicerad åtgärd som i huvudsak utförs på befintlig väg. Åtgärden ska endast medföra marginell påverkan på omgivningen och ny mark ska inte behöva skaffas med tvång. En SO-åtgärd kräver inte framtagande av vägplan.

VGU: Vägars och gators utformning, är ett regelverk som är obligatoriskt att följa vid arbeten på statliga vägar. För kommunala anläggningar fungerar VGU som frivilliga och rådgivande publikationer.

AKJ: Anläggningsspecifika krav Järnväg. Trafikverkets krav på projektet avseende trafikering, miljö, tekniskfunktion vid byggnation och driftskede, samt krav på teknisk dokumentation och funktionskrav på den färdiga anläggningen.

Rekvirering: Rekvisition skickas i de fall ingen motprestation utkrävs. Det kan till exempel handla om medfinansiering eller bidragsinbetalningar. Vid rekvirering utgår ingen moms.

3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive Parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärderna i avtalet.

3.1 Bakgrund

Avtalet avser planering, projektering och byggande av planskild passage för gång och cykel av Södra stambanan vid Stoeryd.

Kommunens utbyggnad av skola i Granelund har gett upphov till behovet av en säker skolväg mellan skolan och dess upptagningsområden. Skolans upptagningsområde utgörs av Norraby och Stoeryd samt nyttillkommande bebyggelse i Granelund. Gång och cykel bedöms vara det primära sättet att ta sig till och från skolan. Skolvägen är idag avsevärt längre från Stoeryd än från andra områden då det är beläget väster om Södra stambanan. Skolvägen går idag via passage vid väg 131 och tillbaka norrut för att nå skolan i Granelund. En passage av Södra stambanan i höjd med Stoeryd skulle avsevärt korta skolvägen. Olika lösningar av passage för oskyddade trafikanter har studerats. Kommunen förordar initialt planskild passage under järnvägen. Passagen av Södra stambanan ska anslutas till det kommunala gång- och cykelnätet på båda sidor om järnvägen.

Kommunen och Trafikverket har tillgång till nödvändig mark.

Åtgärden bedöms initialt kunna genomföras som en SO-åtgärd.

Dokumentdatum
2025-12-22



Översiktskarta som visar Stoeryd, Norrabý och Granelundsskolan. Blå linjer visar befintlig kommunal gång- och cykelväg.



Preliminärt läge för passage (Norconsult, 2022-03-03, Beslutsunderlag för val av gång-och cykelpassage, sid 6.)

3.2 Medfinansierarens nyttor och motivering av finansiering

Åtgärden i sin helhet är föranledd av kommunal exploatering. Följande nytta för medfinansieraren bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

- Anpassning till kommunal utveckling för att öka trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter och skapa en säker skolväg.

3.3 Tidigare studier och utredningar kopplat till detta avtal

Tidigare studier och utredningar:

- Beslutsunderlag för val av gång- och cykelpassage. Korsning med Södra stambanan, Förslag av utformningar för passage under eller över järnvägen. Tranås kommun, Jönköpings län. Fördjupad förstudie Norconsult, 2022-03-03.
- ÅVS Tillgänglighet och trafiksäkerhet väg 131/korsning Mjölbyvägen, Tranås, TRV 2024/106845. Åtgärderna ska förbättra trafiksäkerheten med särskilt fokus på säker skolväg till Granelundsskolan och främst passagen över väg 131.

Någon ytterligare åtgärdsvalsstudie bedöms inte behövas.

4 Tidigare avsiktsförklaring och/eller avtal om finansiering och samverkan

Parterna har tidigare träffat följande avsiktsförklaring avseende finansiering och samverkan av åtgärderna.

- Avsiktsförklaring ref.nr TRV 2025/63120 tecknad 2025-08-11.

5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket och Kommunen äger och ansvarar för. Åtgärder i den statliga anläggningen ska utformas enligt VGU.

5.1 Åtgärder i den statliga anläggningen

Åtgärd 1. Framtagande av utredning gällande anläggningsspecifika krav för järnväg, AKJ.

Åtgärd 2. Projektering och byggnation av ny planskild passage av järnvägen samt belysning i passagen under järnvägen.

5.2 Åtgärder i Kommunens anläggning

Åtgärd 3. Projektering och byggnation av gång- och cykelvägar.

6 Finansiering

Åtgärd 1. Den totala kostnaden för åtgärd 1 bedöms uppgå till cirka 150 000 kr i prisnivå 2025-06.

Åtgärd 2. Den totala kostnaden för åtgärd 2 bedöms uppgå till cirka 12-18 Mkr i prisnivå 2025-06.

Kostnaderna för åtgärd 1 och 2 bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede.

Kostnaden för genomförande av åtgärd 1 och 2 inklusive Trafikverkets interna kostnader, finansieras till 100 % av Kommunen.

Åtgärd 3. Kostnader för åtgärd 3 har inte beräknats av Trafikverket. Kommunen bekostar åtgärden till fullo.

6.1 Drift- och underhållskostnader

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Kommunen svarar för kostnaderna för drift och underhåll för åtgärderna i den kommunala anläggningen.

Trafikverket svarar fortsatt för kostnaderna för drift och underhåll för den statliga anläggningen efter genomförande av åtgärderna.

6.2 Principer och kostnader i samverkansavtal

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i §5 men som kan, i senare skede, krävas för att genomföra åtgärden i sin helhet. Detta då åtgärden i sig är föranledd av Kommunen.

7 Betalning

Trafikverket rekviderar Kommunen löpande för nedlagda kostnader för åtgärd 1-2 § 5, minst en gång per år. Till rekvisitionen bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Tranås kommun
Tranås kommun, TVA

8 Hantering av kostnadsförändringar

Parterna ansvarar ömsesidigt för att alla godkända tillägg i förhållande till grundutförandet regleras i förväg i skriftlig överenskommelse, inklusive kostnadsfördelning. Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende planskild järnvägspassage för gång och cykel, Södra stambanan vid Stoeryd i Tranås kommun

9 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

9.1 Planer, tillstånd och myndighetsbeslut

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
2. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt Väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som Kommunen ansvarar för.
2. Kommunen genomför och bekostar eventuellt erforderliga ändringar av detaljplaner och/eller framtagande av nya detaljplaner för genomförande av åtgärder knutna till detta avtal.

9.2 Genomförande

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna 1 och 2 som omfattas av detta avtal §§ 5 och 6.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra åtgärd 3 som omfattas av detta avtal §§ 5 och 6.

9.3 Markförvärv och fastighetsbildning

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska tillhandahålla den mark som behövs för projektets genomförande, inklusive etableringsplats för byggnation, och som vid avtalets tecknande ägs av kommunen.

9.4 Ägaransvar och förvaltningsansvar

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket är efter färdigställandet fortsatt infrastrukturförvaltare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll av porten i järnvägsanläggningen, åtgärd 2 § 5 enligt detta avtal.

Kommunens ansvar

1. Kommunen är efter färdigställandet väghållare av den nya gång- och ansvarar för framtida drift och underhåll, såsom exempelvis belysning eller annan utrustning som tillhör gång-och cykelvägens hela sträckning

9.5 Övrigt

Kommunens ansvar

1. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

10 Projektorganisation och parternas samarbete

Parterna samverkar med varandra och agerar i samförstånd vid projektering och genomförande av åtgärder beskrivna i § 5 för att minimera varandras risker, undvika onödiga kostnader och tidsförluster samt begränsa varandras möjliga skador.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

11 Tidplan

Tidplanen för genomförande av åtgärderna är beroende av att Kommunen tar beslut om finansiering, av Trafikverkets prioritering av interna resurser, ansökning av tider i spår m.m. Åtgärd 2 i § 5 påbörjas så snart avtalet är undertecknat och det finns resurser tillsatta. Preliminär starttidpunkt för byggstart är hösten 2028.

12 Avtalets giltighet

Avtalet träder i kraft när det undertecknats av alla Parter och under förutsättning av:

- att avtalet inte ersätts av ett nytt

12.1 Upphörande i förtid

Part äger rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande om någon av följande omständigheter föreligger:

- om ändrade förutsättningar gör att genomförande av åtgärden inte längre är aktuellt och projektet måste avbrytas.
- om part grovt åsidosätter sina skyldigheter enligt avtalet.

Uppsägning ska göras utan oskäligt dröjsmål efter det att den omständighet som ligger till grund för ett upphörande i förtid blivit känd för den drabbade Parten eller denne borde haft kännedom om förhållandet.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla ska samtliga hittills nedlagda kostnader, inklusive Trafikverkets interna kostnader, betalas av Kommunen i enlighet med § 6.

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende planskild järnvägspassage för gång och cykel, Södra stambanan vid Stoeryd i Tranås kommun

Dokumentdatum
2025-12-22

13 Övrigt

13.1 Ändringar och tillägg

Ändringar och/eller tillägg till detta avtal skall vara skriftligen upprättade och undertecknade av Parterna för att vara gällande.

Ytterligare avtal om genomförande och drift och underhåll kan komma att tecknas senare.

14 Tvistlösning

Eventuella tvister som uppstår med anledning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandlingar mellan parterna. Parterna ska vidta alla skäligen åtgärder för att i största möjliga mån undvika en rättslig prövning och istället lösa den uppkomna frågan i samförstånd. Om parterna inte förmår lösa tvisten genom förhandlingar ska den slutligt avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal signeras elektroniskt och Parterna får var sitt likalydande elektroniskt exemplar av avtalet.

Trafikverket
Maria Hellqvist
Enhetschef Planering, Sydöstra regionen

Tranås kommun
Pär Thudeen
Kommundirektör

Tranås kommun
Mats Holmstedt
Kommunalråd

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/115175, Motpartens ärendenummer KS2026/56, Dokumentdatum 2025-12-22, Dokumenttyp AVTAL.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Medfinansierings- och samverkansavtal avseende planskild järnvägspassage för gång och cykel,
Södra stambanan vid Stoeryd i Tranås kommun