

Handläggare
Jimmy Karlsson
Planerare
Kommunledningsförvaltningen

Mottagare
Kommunstyrelsen

jimmy.karlsson@tranås.se

Svar på remiss - Trafikförsörjningsprogram 2025-2040 för Region Jönköpings län

Förvaltningens förslag till beslut

att godkänna föreliggande remissvar på förslag till trafikförsörjningsprogram 2025-2040 för Region Jönköpings län.

Sammanfattning

I egenskap av trafik huvudman har Region Jönköpings län upprättat ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram. Det behandlar målen för trafikens utveckling till år 2040 och beskriver en inriktning för all regional kollektivtrafik, det vill säga kollektivtrafik inom länet samt den kollektivtrafik över länsgräns som till störst del består av vardagsresande. Förslaget har föregåtts av bland annat publika samrådsmöten i samtliga länets kommuner och är nu remitterat till kommunerna med flera berörda.

Tranås kommun har upprättat förslag till remissvar som bland annat berör behovet av väl fungerande trafik över länsgräns, en påminnelse om tidigare överenskommelse avseende införande av stadstrafik, möjligheterna att utveckla den anropsstyrda trafiken samt genomgående att roller och ansvarsfördelning samt behovet av långsiktighet kan förtydligas i dokumentet.

Beskrivning av ärendet

Enligt riksdagens beslut i juni 2010 om lag (2010:1065) om kollektivtrafik, som började gälla den 1 januari 2012, ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län som ansvarar för att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Region Jönköpings län har därför, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, tagit fram ett förslag till trafikförsörjningsprogram för perioden 2025-2040.

Programmet ska fungera som ett vägledande dokument för:

- politiska beslut
- trafik- och samhällsplanering
- investeringar i infrastruktur och fordon

Det är också ett verktyg för samverkan mellan Region Jönköpings län, länets kommuner, trafikföretag och andra aktörer.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet (RJL 2025/860) behandlar målen för trafikens utveckling till år 2040 och beskriver en inriktning för all regional kollektivtrafik, det vill säga kollektivtrafik inom länet samt den kollektivtrafik över länsgräns som till störst del består av vardagsresande. För programmet föreslås fem övergripande mål:

- Marknadsandel: kollektivtrafiken ska stå för 25 procent av alla motoriserade resor
- Antal resor: antalet resor med kollektivtrafiken ska öka till 40 miljoner 2040
- Kundnöjdhet: till 2040 ska 70 procent av resenärerna vara nöjda eller mycket nöjda
- Tillgänglighet: kollektivtrafiken ska fungera för fler – oavsett funktionsförmåga
- Miljö: all kollektivtrafik ska drivas med förnybara drivmedel

Förslaget har föregåtts av bland annat publika samrådsmöten i samtliga länets kommuner, vilket för Tranås kommuns del skedde den 27 maj i stadshuset.

Parallellt med framtagandet av trafikförsörjningsprogrammet pågår även arbete med en gemensam avsiktsförklaring mellan Tranås kommun och Jönköpings länstrafik som hanterar prioriteringar, inriktning, ansvar och samverkansformer på konkret objektsnivå varigenom trafikförsörjningsprogrammets övergripande inriktningar konkretiseras utifrån Tranås kommuns specifika förutsättningar. Förslaget är remitterat till länets kommuner och övriga berörda aktörer.

I föreliggande förslag till yttrande har Tranås kommun framfört synpunkter avseende bland annat:

- Behovet av en väl fungerande och samordnad kollektivtrafik över länsgräns. Att restidsmålet 60 minuter med kollektivtrafik mellan kommunhuvudort och regioncentrum inte kan uppfyllas med dagens trafikutbud och att expressbuss till Jönköping därför bör återinföras.
- Att det sedan 2018 finns en överenskommelse mellan Tranås kommun och Jönköpings länstrafik om införande av stadstrafik i Tranås tätort.
- Att anropsstyrd trafik kan vara ett alternativ inte bara på landsbygd utan även i andra situationer.
- Ett genomgående behov av att ansvarsfördelningen mellan kommun och trafikhuvudman behöver förtydligas liksom vikten av långsiktighet och kontinuitet i planeringen för att stärka förtroendet för kollektivtrafiken.

Omvärldsanalys

Tranås kommuns remissvar bygger i huvudsak på de förutsättningar och prioriteringar för kollektivtrafikens utveckling som bland annat betingas av kommunens geografiska läge, befolkningsstruktur, resandemönster och den idag något begränsade tillgängligheten till regioncentrum. Med Tranås kommuns geografiska läge pågår motsvarande dialog med Region Östergötland.

Samråd

Förslaget har föregåtts av bland annat offentliga samrådsmöten i samtliga länets kommuner, vilket för Tranås kommuns del skedde den 27 maj i stadshuset. Remissvaret har även stämts av internt med särskilt berörda verksamheter.

Ekonomi

Trafikförsörjningsprogrammet anger en inriktning för hur kollektivtrafiken ska utvecklas och innebär inte några ekonomiska åtaganden för Tranås kommun. I kommande avsiktsförklaring kan eventuellt finansieringsfrågor bli aktuella på objektsnivå.

Lagstöd

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2025-08-28

Förslag till remissvar

Missiv - Remissbehandling Trafikförsörjningsprogram 2024-2040 för Region Jönköpings län

Trafikförsörjningsprogram - remissutgåva

Remissbehandling - Trafikförsörjningsprogram 2025-2040 för Region Jönköpings län

Beslutet skickas till

Diariet

Jönköpings läns trafik, RJL 2025/860

Planerare

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Tom Å Johannesen
Tillväxtchef