

Handläggare
Jimmy Karlsson
Registrator
Kommunledningsförvaltningen

Mottagare
Kommunstyrelsen

jimmy.karlsson@tranås.se

Svar på medborgarförslag om fler bussar och anpassade tider mellan Tranås och Gränna, Sommen och Ödeshög

Förvaltningens förslag till beslut

att avslå medborgarförslaget med hänvisning till att Jönköpings länstrafik är huvudman för kollektivtrafiken.

Sammanfattning

En medborgare har inkommit med förslag på utökade bussförbindelser i relationerna Tranås – Gränna, Tranås – Sommen samt Tranås – Ödeshög. Detta dels med hänvisning till att det i dag är svårt att ta sig mellan orterna för fritidsaktiviteter och arbetspendling, dels för att tidtabellen ibland är dåligt anpassad till skolans tider.

Då Jönköpings länstrafik är trafik huvudman och därmed ansvarar för planering och finansiering av kollektivtrafiken har kommunen ingen möjlighet att själv driva kollektivtrafik för att till exempel förstärka en bristfällig förbindelse. De möjligheter kommunen har att påverka den egna länstrafiken är att lyfta fram och påvisa behoven i de kontakter som sker med länstrafiken. Det enda undantaget har varit Tranås och Ödeshögs kommuners gemensamma satsning på tilläggsköp från Östgötatrafiken för att säkerställa gymnasiesamverkan mellan Tranås och Ödeshög.

Förslaget från kommunledningsförvaltningen är att medborgarförslaget avslås.

Beskrivning av ärendet

I ett medborgarförslag efterfrågas utökade bussförbindelser Tranås – Gränna, Tranås – Sommen samt Tranås – Ödeshög. Argumentet är dels att det i dag är svårt att ta sig mellan orterna för fritidsaktiviteter och arbetspendling, dels för att tidtabellen ibland är dåligt anpassad till skolans tider, vilket innebär för sen ankomst alternativt väntetid.

Förslagsställaren påtalar även att utökad trafik kan gynna Holavedsgymnasiet och att det finns stora vinster med kollektivtrafik.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

Kommunledningsförvaltningens bedömning

I den nuvarande trafikeringen av det egna länet är Jönköpings länstrafik huvudman och kommunens möjlighet att påverka är framförallt att lyfta fram och påvisa behov gentemot trafikhuvudmannen, vilket också sker. Så kommer t ex det här medborgarförslaget att delges länstrafiken.

Vad gäller bussförbindelsen Tranås – Ödeshög så bedrivs den i dag som köp av tilläggstrafik från Östgötatrafiken och finansieras gemensamt av Tranås och Ödeshögs kommuner samt till en mindre del av Jönköpings Länstrafik. Skälet till detta var att Östgötatrafiken hade beslutat att helt lägga ner linjen och den gemensamma satsningen gjordes därför för att säkerställa gymnasiesamverkan mellan Tranås och Ödeshög.

Att köpa tilläggstrafik av Jönköpings länstrafik för att förstärka andra förbindelser som till exempel Tranås – Gränna eller Tranås – Sommen är inte möjligt då det redan finns trafikering, om än med stora brister, på dessa linjer. Här hänvisar Jönköpings länstrafik till gällande regelverk och att det är trafikhuvudmannen, dvs länstrafiken, som planerar och finansierar kollektivtrafiken inom länet. Tranås kommun har ingen möjlighet att själv driva kollektivtrafik. Vad som återstår är därmed att i de återkommande träffarna med länstrafiken lyfta och påvisa behoven. I dagsläget är det svårt att få till en utökning då länstrafiken nyligen genomfört ett stort sparpaket och tills vidare fryst alla nysatsningar. Tranås kommun får helt enkelt fortsätta att lyfta frågorna i avvaktan på att det ekonomiska läget ljusnar.

Vad som kommer att ske i närtid är dels att Tranås kommun ska teckna en avsiktsförklaring med länstrafiken om hur man gemensamt ska arbeta och prioritera kollektivtrafik framöver, dels att ett nytt trafikförsörjningsprogram ska tas fram. I den processen kommer länstrafiken att anordna offentliga möten i samtliga kommuner och när tid och plats för mötet är fastställt kommer detta att annonseras.

Med hänvisning till ovan förda resonemang föreslår kommunledningsförvaltningen att medborgarförslaget avslås.

Omvärldsanalys

En jämförelse har gjorts med andra förbindelser i relation till Tranås kommun och det kan då konstateras att förslagsställaren ganska väl ringat in de förbindelser som i dag har det mest begränsade utbudet.

Samråd

Medborgarförslaget och föreliggande svar har översänts till Jönköpings länstrafik för kommentarer och avstämning.

Ekonomi

Då det är Jönköpings länstrafik som är huvudman för kollektivtrafiken i länet och därmed ansvarar för såväl finansiering som planering av trafiken har förslaget inga ekonomiska konsekvenser för Tranås kommun.

Lagstöd

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen

Medborgarförslag om bussar_2024-08-30

Kommunfullmäktige 2024-09-16 (2024-09-16 KF §150)

Kommunfullmäktige 2024-09-16 (2024-09-16 KF §150)

Beslutet skickas till

Diariet

Förslagsställaren

Jönköpings länstrafik

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Tom Å Johannesen
Tillväxtchef