

TILL KOMMUNSTYRELSEN TRANÅS KOMMUN



Så här ser Vetegatan, Skördegatan och Vårbruksgatan ut den mesta tiden av dagen. Varför bekosta cykelbana här?

BAKGRUND

Enligt Samhällsbyggnadsförvaltningen planerar Tranås Kommun att anlägga en 4 meter bred gång och cykelbana med belysning på Vetegatan, Skördegatan och bakom Vårbruksgatan.

Vi fastighetsägare efter berörda gator, vill med denna skrivelse, ifrågasätta och protestera mot dessa planer.

Våra argument mot detta förslag är flera och från olika utgångspunkter.

CYKEL/GÅNGBANANS FÖRESLAGNA STRÄCKNING



KOSTNADEN OCH BEHOVET

Som skattebetalare i Tranås Kommun förstår vi inte varför kommunen ska bekosta en byggnation av en cykel/gångbana på lågtrafikerade och i stort sett tomma gator.

Eftersom gatorna inte har genomfartstrafik utan i grunden bara trafikerats av de villaägare som bor där, är trafiken av både bilar, cyklister och gående mycket begränsad och därför är gatorna för det mesta tomma. Även om ett nytt bostadsområde kommer till, borde utifrån en proportionell uppskattning, inte cykeltrafiken öka mer än att man kan fortsätta att cykla på de berörda gatorna, både säkert och utan problem. Precis som man gjort i decennier. Så varför lägga skattepengar på något som inte behövs?

PRAKTISKA FÖRSÄMRINGAR FÖR DE BOENDE:

BESÖKSPARKERING PÅ VETEGATAN OCH SKÖRDEGATAN INTE LÄNGRE MÖJLIG

Eftersom gatubredderna på Vetegatan och Skördegatan krymper i bredd kommer inte besökande längre att kunna parkera där vid besök till fastigheterna. Så var ska våra besökande parkera? Ska man kosta på en besöksparkering också? Och var ska den ligga?

REDUCERING AV VÄNDPLANERNA PÅ VETEGATAN OCH SKÖRDEGATAN

Vetegatan och Skördegatan avslutas i dag med vändplaner. När mer än 4 meter försvinner i bredd hur ska man då kunna vända?

PROBLEM MED SNÖRÖJNING BÅDE FÖR KOMMUN OCH FASTIGHETSÄGARE

I dag använder kommunen trottoarerna för att placera snön vid snöröjning av gatorna. Dessutom måste en del av snön plogas upp vid gatsluten. Var ska kommunen då vid en föreslagen ombyggnation göra av snön? Som fastighetsägare använder vi också våra trottoarer för att få plats med snön från våra uppfarter. Ska vi behöva acceptera en sådan försämring av vår boendemiljö?



Snöröjning Skördegatan

FÖRSÄMRAD TRAFIKSÄKERHET

Ur trafiksäkerhetssynpunkt kan det väl knappast vara genomtänkt att lägga en cykelbana direkt mot tomtgräns vilket blir fallet för boende på Vårbruksgatan och Skördegatan. Nu fungerar ju trottoaren som en liten säkerhetszon för bil och cykeltrafiken på gatan vid utfart från fastigheterna. De som har häckar eller annat som skymmer kommer att få försämrade möjligheter att tryggt se annalkande trafik.

I dag går de flesta gående, däribland skolbarn, på trottoarerna och övrig trafik på gatan. Med en kombinerad cykel/gångbana ska gående och cyklar och diverse eldrivna fordon nu samsas på den nya lösningen. Ska det var mer trafiksäkert? Naturligtvis inte. Utveckling bakåt med andra ord.

CYKELBANAN/GÅNGBANAN I PRAKTIKEN

Där Skördegatan och Vårbruksgatan möts ska med det nya förslaget cykel/gångbanan ledas in bakom Vårbruksgatan. Vem väljer en omväg man inte behöver? Med största säkerhet kommer både gående och cyklister även i fortsättningen välja den närmsta vägen, alltså Vårbruksgatan.

INGREPP I BOENDEMILJÖN

Från Sävängsvägen ända upp till Hovslagaregatan går en uppskattad naturlig grusväg. På sommaren vackert grönt inramad med diverse träd och buskar och flitigt utnyttjad av de boende i områdena omkring. Den här naturvägen är också baksida till boende efter Vårbruksgatan. Att förstöra den med anläggningen av en 4 meter bred cykel/gångbana med belysning med allt vad det innebär av trädfällning och decimering av annan atmosfärskapande växtlighet är ett oacceptabelt ingrepp i området boendemiljö.

För boende i BRF Maskrosen, som sträcker sig utmed hela denna stig bakom Vårbruksgatan där cykelbana är planerad, skulle cykelbanan komma att gränsa direkt till tomtgräns, vilket samtliga i föreningen motsätter sig. Den skulle dessutom innebära störningar i form av belysning rakt in i vardagsrum då fastigheterna ligger placerade nedanför cykelbanans nivå.

SUMMERING

Vi, boende efter Vetegatan, Skördegatan och Vårbruksgatan, anser att förslaget om anläggning av en cykel/gångbana på Vetegatan och Skördegatan och bakom Vårbruksgatan innebär en oacceptabel förändring av vår trafik och boendemiljö. Dessutom anser vi som skattebetalare att förslaget bara är en för kommunen kostsam förändring som det inte finns något verkligt behov av.

Men lösningen är enkel. De få cyklister som passerar eller kommer att passera kan fortsätta cykla på de trafiktomma gatorna. Fotgängarna kan fortsätta att gå på trottoarerna. Så, istället för att bygga en cykel/gångbana som varken behövs eller är önskvärd, är det mest förnuftiga att skrota dessa planer och lägga pengarna där de behövs. Det är vårt förslag.

Tranås 20240416

Vänligen

28 fastighetsägare utefter Vetegatan/Skördegatan/Vårbruksgatan.

Kontaktman:

Jan G. Franzén

Skördegatan 7

57338 TRANÅS

jan@melonfilm.tv

Tel: 0705312935