

Rumslig strategi för Region Östergötland, granskning

Bakgrund

Region Östergötland arbetar med regional rumslig planering för att åstadkomma en långsiktigt hållbar utveckling. Den regionala rumsliga planeringen är betydelsefull då vi lever i en regional kontext och behöver se helheter i regionala utmaningar men också möjligheter.

Den rumsliga strategin är en del av Utvecklingsstrategin för Östergötland och preciserar den rumsliga inriktningen genom att ge en fördjupad bild av hur Östergötland fungerar och bör knytas samman.

Rumslig strateg är avsett att utgöra ett vägledande dokument med utgångspunkt i ett östgötskt perspektiv men behandlar även mellanregionala frågor. Den rumsliga strategin tar avstamp i det utvecklingsuppdrag som regionerna har genom Lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och förordningen om regionalt tillväxtarbete (2017:583) samt Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2030 (skr. 2020/21:133)

Rumslig strategi visar den regionala målbilden för Östergötland 2040 med en utblick mot 2050 och består av strukturbilder i tre skalnivåer med tillhörande planeringsprinciper. Principerna innehåller prioriteringar för att nå utvecklingsstrategin mål om goda livsvillkor i Östergötland och strukturbilderna visar hur principerna kan tolkas i skalnivåerna; regional nivå och närgeografi samt storregional nivå.

Föreliggande remiss avser den slutliga granskningsversionen och Tranås kommun har tidigare tagit del av och lämnat synpunkter på den första så kallade dialogversionen.

Tranås kommuns synpunkter

Inledningsvis är det mycket positivt att Tranås kommun med vårt geografiska läge och funktionella samband med Region Östergötland ingår som en del i den rumsliga strategin. Att det finns en god tillgång till kollektivtrafik över länsgräns är en av de avgörande faktorerna för stärkta bostads- och arbetsmarknadsregioner och Tranås är i det avseendet lika mycket en del av Östergötland som av det egna länet.

Tranås kommun anser att de synpunkter som lämnades under dialogskedet har tillvaratagits och beaktats i granskningsversionen:

- relationen Ödeshög – Tranås i ett närgeografiskt sammanhang har fångats upp,
- sambanden söderut mot Jönköping och vidare har lyfts fram i målbilden,
- en utblick mot 2050 med kapacitetsförstärkningar på järnväg har lagts till som ett helt nytt avsnitt.

Samtidigt anser Tranås kommun att det finns potential i att redan med befintlig infrastruktur stärka sambanden Linköping – Jönköping och då främst genom en utvecklad kollektivtrafik längs E4:an. Exempelvis skulle en expressbusslinje kunna trafikförsörja flera orter (Mjölby, Ödeshög och Gränna) och målpunkter längs stråket.

I relationen Tranås – Ödeshög föreligger nu ett mellankommunalt initiativ för att genom köp av tilläggstjänst bibehålla en god kollektivtrafik anpassad för framförallt gymnasiependling. Även om den rumsliga strategin inte behandlar särskilda trafikupplägg i enskilda stråk bör det finnas en gemensam strävan att stärka och utveckla resandet i denna relation.



Mats Holmstedt
Kommunstyrelsens ordförande