

Handläggare  
Jimmy Karlsson  
Planerare  
Kommunledningsförvaltningen  
0140-68 168

Mottagare  
Kommunstyrelsen

[jimmy.karlsson@tranas.se](mailto:jimmy.karlsson@tranas.se)

## Förslag om medfinansiering av buss för gymnasiependling

### Förvaltningens förslag till beslut

**att** Tranås kommun i samarbete med Ödeshögs kommun avtalar om tillköp av en busslinje med tider anpassade för gymnasiependling mellan Ödeshög och Tranås med start höstterminen 2024.

### Sammanfattning

Östgötatrafiken AB har beslutat att lägga ned linje 670 mellan Ödeshög och Tranås. Linjen fyller framför allt en viktig funktion för gymnasiependling och trafikeras i dag med tre turer i vardera riktning. Tranås och Ödeshögs kommuner överväger därför att enligt Östgötatrafikens riktlinjer genomföra tillköp av busslinje med tider anpassade för gymnasiependling. Kostnaden för nuvarande trafikering är enligt Östgötatrafiken 1,5 mkr brutto. Fortsatt busslinje mellan Ödeshög och Tranås i Östgötatrafikens regi förutsätter kommunal finansiering men det är fortsatt aktuellt med medfinansiering från Östgötatrafiken och Jönköpings länstrafik. För att säkerställa långsiktighet är den önskvärda inriktningen en avtalsperiod på fem år med möjlighet till förlängning på tre år.

### Beskrivning av ärendet

Under år 2020 genomförde Östgötatrafiken en utredning av kollektivtrafiken i Ödeshögs kommun. Under utredningen hölls dialogmöten med berörda kommuner, däribland även Tranås. I slutrapporten, benämnd "Dialograpport Trafikutredning Ödeshög" daterad 2020-12-22, dnr 2020/0700, föreslogs en nedläggning av linje 670 mellan Ödeshög och Tranås till sommaren 2024. Som skäl till nedläggning angavs ett lågt resande med en kostnadstäckning på 23 procent inklusive medfinansiering från Jönköpings länstrafik.

Linjen trafikeras i dag med tre turer i vardera riktning och fyller framför allt en viktig funktion för gymnasiependling. Antalet Ödeshögselever som valt Tranås som gymnasieort har historiskt varierat mellan 10-30 personer. För närvarande pågår en dialog mellan Tranås och Ödeshögs kommun om gymnasiesamverkan vilket skulle bidra till ett långsiktigt säkerställt elevunderlag. En förutsättning är

då att trafikering av linjen Ödeshög – Tranås kan garanteras.

Då Östgötatrafiken nu meddelat definitivt beslut om nedläggning av linjen överväger Tranås och Ödeshögs kommun att enligt Östgötatrafikens riktlinjer avtala om tillköp av busstrafik mellan Ödeshög och Tranås. Med ett avtal om tillköp kommer busslinjen fortsatt att vara öppen för alla resande. Trafikeringen ska vara helt anpassad till gymnasiets tider och tidtabell/hållplatser justeras i syfte att åstadkomma så attraktiva restider som möjligt med hänsyn till underlaget. Det viktigaste syftet är emellertid att kommunerna gemensamt garanterar en långsiktig kontinuitet så ungdomar från Ödeshög även fortsättningsvis kan välja Holavedsgymnasiet. För att säkerställa långsiktighet är den önskvärda inriktningen en avtalsperiod på fem år med möjlighet till förlängning på tre år.

I förlängningen av en sådan gemensam satsning eftersträvar Tranås och Ödeshögs kommuner en utvecklad mellanregional funktionalitet avseende bland annat utbildning, arbetsmarknad, service och besöksnäring. En bibehållen linje för gymnasiependling med ett ökat resandeunderlag kan efterhand bidra med att stärka dom funktionella sambanden och skapa incitament för återinförande av ordinarie linjetrafik.

### **Omvärldsanalys**

Tranås kommun har tillsammans med Ödeshögs kommun deltagit i hela processen kring trafikutredningen och kontakter har även tagits med regionala beslutsfattare. Förutom önskemål om att ungdomar i Ödeshög även fortsättningsvis ska kunna välja Holavedsgymnasiet har även andra funktionella samband beaktats.

### **Samråd**

Samråd har skett med Ödeshögs kommun, Östgötatrafiken AB samt Jönköpings länstrafik som medfinansierar linjen.

### **Ekonomi**

Kostnad för nuvarande trafikering är enligt Östgötatrafiken AB ca 1,5 mkr per år medan biljettintäkterna uppgår till ca 100 tkr. Nuvarande kostnad baseras på trafikering hela året och inte bara läsår samt att det i dag går tre turer i vardera riktning. Det kan därför antas att kostnaden för busslinje utifrån tillköpsavtal blir lägre beroende på val av antalet turer och tidsperiod.

### **Lagstöd**

Föreslagen busslinje för gymnasiependling blir allmän kollektivtrafik i Östgötatrafikens regi.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2023-10-16

## **Beslutet skickas till**

Diariet

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen  
Kommundirektör

Tom Å Johannesen  
Tillväxtchef