

Dialograpport Trafikutredning Ödeshög - remissvar

Bakgrund

Östgotatrafiken har genomfört en trafikutredning omfattande all kollektivtrafik som berör Ödeshögs kommun i olika reserelationer. Under hösten 2020 har dialoger hållits med tjänstepersoner i Ödeshögs kommun, Mjölby kommun, Tranås kommun och Jönköpings länstrafik. Utifrån dessa dialoger har en dialogversion av utredningen tagits fram. Denna dialograpport erbjuds nu Ödeshögs, Tranås och Mjölby kommuner samt Jönköpings Länstrafik lämna sina synpunkter på.

I trafikutredningen föreslås bland annat att linje 670 mellan Tranås och Ödeshög läggs på grund av ett svagt resande på linjen, med i stort sett enbart gymnasiependling och ett fåtal vuxenbiljetter. Närtrafiken kommer enligt utredningen att finnas kvar, men förväntas inte nyttjas mer än idag då den sker på tider som inte passar gymnasiependling.

Andra föreslagna förändringar för Ödeshög är att direktlinjen till Linköping läggs ner samtidigt som kollektivtrafiken mot Mjölby förstärks. Kollektivtrafik i relationen Ödeshög – Jönköping omnämns i utredningen men förkastas av både Jönköpings Länstrafik och Östgotatrafiken på grund av för svagt underlag.

Det nya trafikupplägget föreslås införas 2024 och Tranås kommun bereds nu möjlighet att ge synpunkter på förslaget. Tranås kommun väljer att koncentrera synpunkterna till de delar som rör resandet mellan Ödeshög och Tranås kommuner.

Tranås kommuns synpunkter

Tranås kommun konstaterar liksom utredningen att resandet på linje 670 mellan Ödeshög och Tranås är lågt och i hög grad handlar om gymnasiependling. Antalet gymnasiestuderande från Ödeshög har över tid varierat mellan 10-30 ungdomar. Pendlingen från Ödeshögs kommun till Tranås totalt sett är emellertid inte obetydlig – 176 personer exklusive skolpendling (2019). I omvända riktningen pendlar 27 personer från Tranås till Ödeshög.

Utöver arbets- och studiependling finns också service- och fritidsresor, vilket enligt genomförda undersökningar med hjälp av verktyget Telia Crowd Insight uppgår till ytterligare ungefär lika

Kommunstyrelsen

Östgotatrafiken
diarie@ostgotatrafiken.se

många resor. Undersökningen visar också att näst efter Mjölby är Tranås den största målpunkten för resande från Ödeshög. Jönköping och Linköping kommer på 3:e respektive 4:e plats.

Både Region Jönköpings län och Region Östergötland lyfter i sina strategier fram behovet av samverkan och kommunikationer mellan angränsande kommuner och län som en viktig utvecklingsfråga. I den regionala utvecklingsstrategin för Jönköpings län framgår bland annat att:

För att lyckas med en hållbar utveckling och tillväxt behövs mer samarbete över kommungränserna för trafik, infrastruktur, logistik och andra samhällsplaneringsfrågor som bostadsbyggande och bredbandsutbyggnad.

Region Östergötland gör liknande motsvarande ställningstaganden och i sitt yttrande över Tranås kommuns samrådsförslag till ny översiktsplan, daterat 2020-09-24, konstaterar man bland annat att:

Busstrafiken är ett av de funktionella samband som sträcker sig över länsgränsen och omfattar idag kopplingar mot Ödeshögs och Ydre kommuner men även till Sommens samhälle. Region Östergötland bedömer tillsammans med Östgotatrafiken att busstrafiken har möjlighet att utvecklas där det långsiktiga behovet och potentialen finns i relationerna till Österbymo och Ödeshög.

Tranås kommun delar denna uppfattning och arbetar tillsammans med grannkommunerna för att tillvarata och stärka de samband som finns avseende arbetsmarknad, studier, service och fritid. Därför är det mycket oroväckande att de nya trafikeringförslag som presenterats under senare tid snarare bidrar till att försvåra resande och samverkan över länsgränsen. Det gäller dels aktuellt förslag om att lägga ner linje 670 Tranås – Ödeshög och men också tidigare förslag i Målbild 2040 om att Mjölby ska bli slutstation söderut för Östgotapendeln.

De dialogmöten som genomförts i den aktuella utredningen har upplevts som konstruktiva och sakliga men det är en stor brist att inget gemensamt möte skett där berörda kommuner och trafikhuvudmännen på båda sidor länsgränsen har kunnat träffas och diskutera frågan.

På kort sikt innebär förslaget negativa konsekvenser för framför allt gymnasieskola och studerande medan det på längre sikt, tillsammans med andra föreslagna förändringar, bidrar till att försämra

Kommunstyrelsen

Stadshusplan 1
573 82 Tranås
Tfn 0140-681 00
www.tranas.se

Östgotatrafiken
diarie@ostgotatrafiken.se

förutsättningarna för mellankommunal och regional utveckling istället för att ta tillvara potentialen i de samband som idag finns kring gränsen mellan Jönköpings- och Östergötlands län.

Närtrafiken är i sammanhanget inte något alternativ som kan förväntas ersätta den linjelagda trafiken då den bedrivs på andra villkor avseende trafikeringstider och val av destination, vilket även framgår av underlaget.

I ett större sammanhang får det aktuella stråket även stor betydelse i samband med att de nya stambanorna för höghastighetståg byggs. Enligt gällande avtal med Sverigeförhandlingen är Tranås en av stationsorterna i detta system, vilket skulle innebära helt nya förutsättningar för utveckling i gränsområdet mellan Jönköpings och Östergötlands län förutsatt en väl fungerande anslutande infrastruktur.

Ett beslut om nedläggning av linje 670 innebär i sig självt negativa signaler för samverkan och regional utveckling i det aktuella stråket och bör därför inte vara huvudförslag innan alternativa trafikupplägg avseende tidtabell, hållplatser mm prövats.

Tranås kommun efterlyser därför ett gemensamt arbete mellan berörda kommuner och regioner i syfte att stärka förutsättningarna för resande med kollektivtrafik i det aktuella stråket.

Då det är en fråga som berör utvecklingen i båda regionerna är det i sammanhanget viktigt att region Jönköpings län även fortsättningsvis bidrar till medfinansiering av trafiken i stråket Ödeshög – Tranås.

För Tranås kommun

Mats Holmstedt
Kommunstyrelsens ordförande
0140-681 11
mats.holmstedt@tranås.se

Kommunstyrelsen
Stadshusplan 1
573 82 Tranås
Tfn 0140-681 00
www.tranas.se