

Handläggare
Jimmy Karlsson
Planerare
Kommunledningsförvaltningen
0140-68 168

Mottagare
Kommunfullmäktige

jimmy.karlsson@tranås.se

Svar på motion om transferbuss till företag

Förvaltningens förslag till beslut

- att** bifalla motionen med hänvisning till beslutad inriktning för tillväxt samt till strategin för ekologisk hållbarhet,
- att** kommunstyrelsen ansvarar för och finansierar kommunal busslinje till industriområden.

Sammanfattning

I en gemensam motion föreslår Socialdemokraterna, Centerpartiet, Miljöpartiet och Vänsterpartiet att en transferbuss i kommunal regi införs mellan Tranås station och de industriområden som har behov av trafikförsörjning. Motivet till en sådan linje är att möta upp företagens önskemål om att kunna rekrytera från ett större arbetsmarknadsområde. Motionen omfattar två förslag:

- att införa en provperiod med kommunal busslinje till industriområden som har efterfrågan på kollektivtrafik
- att utreda linjedragning till olika områden som kan skapa bättre förutsättningar för personal att resa till företagen

I en enkätundersökning har ett tiotal företag i olika grad bekräftat en efterfrågan även om arbetstiderna varierar. Styrande för linjeupplägget blir därför i första hand möjligheterna till matchning med pendeltåg och regionbuss. Stora delar av efterfrågan bedöms kunna täckas upp genom två morgonturer från stationen och två eftermiddagsturer till stationen.

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att motionen går i linje med kommunfullmäktiges beslutade inriktning för tillväxt och strategi för ekologisk hållbarhet. Därav föreslås bifall till motionen.

Beskrivning av ärendet

Socialdemokraterna, Centerpartiet, Miljöpartiet och Vänsterpartiet föreslår i en gemensam motion att en transferbuss i kommunal regi införs mellan Tranås station och de industriområden som har behov av trafikförsörjning. Trafikeringen föreslås ske under en provperiod och i ett första skede behöver linjedragning och

företagens behov utredas.

Det huvudsakliga motivet till en sådan linje är att möta upp företagens önskemål om att kunna rekrytera från ett större arbetsmarknadsområde. Linjen behöver därför matchas med ankomst- och avgångstider för regionbussar och pendeltåg till Tranås station.

Då det inte rör sig om allmän kollektivtrafik utan är att betrakta som uppdragstrafik föreligger inga rättsliga hinder för kommunen att i egen regi införa en sådan linje.

Tranås United AB har genomfört en enkätundersökning där ett tiotal företag har bekräftat en efterfrågan på transferbussen, även om arbetstiderna varierar. För att täcka upp merparten av behovet och även matcha kollektivtrafiken behövs sannolikt två avgångar från stationen i tidsspannet 06:00 – 07:30 samt två angöringar i tidsspannen 16:00 – 17:30. För mer exakta tider behöver höstens tidtabeller finnas tillgängliga. För närvarande gäller sommartidtabeller med ett något begränsat utbud. De verksamhetsområden som i första hand berörs är i riktning Hjälmaryd och Höganloft, det vill säga de mer perifera områdena.

För att komma vidare i utredningen behöver i ett första skede exakta avgångs- och ankomsttider som täcker upp största möjliga delar fastställas och ett tänkt linjeupplägg provköras i samarbete med trafikoperatör.

Omvärldsanalys

Tranås United AB har genomfört en enkätundersökning där ett tiotal företag i olika grad meddelat ett intresse för en transferbuss från stationen.

Samråd

En avstämning om kommunens befogenheter enligt gällande lagstiftning har gjorts med Jönköpings länstrafik som är kollektivtrafikmyndighet.

Lagstöd

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2023-06-29

Kommunfullmäktige 2023-05-15 (2023-05-15 KF §92)

Motion om transferbuss 2023-05-08

Beslutet skickas till

Diariet

Motionärer

Tillväxtavdelningen
Tranås United AB

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Maria Blomberg
Kanslichef