

Handläggare
Jimmy Karlsson
Planerare
Kommunledningsförvaltningen
0140-68 168

Mottagare
Kommunstyrelsen

jimmy.karlsson@tranås.se

Regional cykelplan för Jönköpings län - remiss

Förvaltningens förslag till beslut

att godkänna föreliggande förslag till yttrande över regional cykelplan för Jönköpings län.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har remitterat ett förslag till regional cykelplan som anger prioriteringar för åtgärder för bättre cykelbarhet mellan tätorter utmed statlig väg. I Tranås kommun finns ett namngivet objekt: sträckan Tranås (Katarp) – Gripenberg. Tranås kommun ser positivt på att den aktuella sträckan finns med som prioriterat objekt men anser samtidigt att föreslagna åtgärder inte är tillräckliga.

Beskrivning av ärendet

Som en del i genomförandet av den regionala transportplanen har Region Jönköping upprättat förslag till regional cykelplan. Planen ska ligga till grund för prioriteringar av åtgärder för bättre cykelbarhet mellan tätorter utmed statlig väg.

För att en prioriterad brist ska åtgärdas krävs, utöver prioritering i cykelplanen, även avtal om kommunal medfinansiering på 10 procent. Är den aktuella kommunen/kommunerna inte beredda att medfinansiera åtgärden kommer brister som har lägre prioritet i cykelplanen att prioriteras.

I Tranås kommun finns ett namngivet objekt prioriterat: sträckan Tranås (Katarp) – Gripenberg. De åtgärder som föreslås innebär ny cykelbana längs med väg 133 men att vägen via Säthälla även fortsättningsvis är en del av cykelstråket. För en god cykelbarhet anser Tranås kommun att en cykelbana bör anläggas utmed väg 32 sträckan Katarp – Säby samt att det i förlängningen finns möjligheter att genom begränsade åtgärder skapa ett sammanhängande cykelstråk hela vägen fram till Kapela.

Utöver den regionala cykelplanens syfte och avgränsning har även brister utmed Holavedsvägen/Ydrevägen identifierats. Aktuella åtgärder som utreds i samarbete med Trafikverket är bland annat en passage under järnvägen för att

knyta samman bostadsområden i väster med ny skola i Granelund.

Tranås kommun har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter över förslaget till regional cykelplan. Ett yttrande enligt ovan är upprättat.

Omvärldsanalys

Den regionala cykelplanen är en del av genomförandet av den regionala transportplanen som gäller för perioden 2022 – 2033 med revidering vart fjärde år. De ställningstaganden Tranås kommun har gjort i föreliggande yttrande baseras på tidigare remissvar över den regionala transportplanen.

Samråd

I processen med att ta fram en regional cykelplan har tjänstepersoner från samhällsbyggnadsförvaltningen och kommunledningsförvaltningens tillväxtavdelning deltagit.

Ekonomi

Ett genomförande av prioriterade åtgärder enligt den regionala cykelplanen förutsätter en kommunal medfinansiering på 10 procent. Medfinansiering aktualiseras i samband med att åtgärdsvalsstudie genomförts och avtal upprättas.

Lagstöd

Förordning 1997:263 om länsplaner för regional infrastruktur

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2023-07-06

Förslag till yttrande över Regional cykelplan för Jönköpings län

Regional cykelplan för Jönköpings län – remissversion

<https://storymaps.arcgis.com/collections/54527567f60b4d1dafo4a2521boc62f2>

Beslutet skickas till

Diariet

Tillväxtavdelningen

Region Jönköpings län

Teknik- och griftegårdsnämnden

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Maria Blomberg
Kanslichef