

Förslag till Regional Cykelplan för Jönköpings län - remissvar

Bakgrund

Den regionala cykelplanen för Jönköpings län syftar till att konkretisera delar av den regionala cykelstrategin samt att specificera avsnitt i den regionala transportplanen. I den regionala cykelplanen pekar Region Jönköpings län ut ett regionalt cykelnät för länet och anger vilka brister i gång- och cykelinfrastruktur utmed regionala statliga vägar mellan tätorter som bör prioriteras för åtgärder. Under processen med att ta fram en cykelplan har från Tranås sida tjänstepersoner från samhällsbyggnadsförvaltningen och tillväxtavdelningen medverkat.

Det regionala cykelnätet som pekas ut i cykelplanen kan utgöras av såväl statliga som kommunala och enskilda väganläggningar, men prioriteringen av vilka brister i cykelinfrastruktur som ska lyftas för åtgärd görs endast för sträckor mellan tätorter utmed regional statlig väg. I Tranås kommun pekas sträckan Tranås (Katarp) - Gripenberg ut som en prioriterad brist att åtgärda, om än inte i högsta prioritetssklass. I övrigt finns inga namngivna prioriterade objekt i Tranås kommun.

Brister utmed regional statlig väg i tätortsmiljöer eller i det kommunala vägnätet redovisas men ingår inte i planens ställningstaganden. Brister inom kommunalt vägnät prioriteras och åtgärdas av länets kommuner (som kan ansöka om statlig medfinansiering ur regional transportplan hos Trafikverket). En sådan brist som identifierats i Tranås kommun är delar av Holavedsvägen/Ydrevägen. Här pågår för närvarande en åtgärdsvalsstudie i samarbete med Trafikverket för en säker passage under/över järnvägen för en säkrare koppling mellan bostadsområden i väster och ny skola i Granelund.

För att en prioriterad brist ska åtgärdas krävs, utöver prioritering i cykelplanen, även avtal om kommunal medfinansiering på 10 procent. Är den aktuella kommunen/kommunerna inte beredda att medfinansiera åtgärden kommer brister som har lägre prioritet i cykelplanen att prioriteras för åtgärd.

Förslaget till regional cykelplan är ute på remiss till och med den 8 september 2023 och Tranås kommun har möjlighet att lämna synpunkter.

Komunstyrelsen

Tranås kommuns synpunkter

Det är mycket positivt att sträckan Tranås (Katarp) – Gripenberg nu finns med som prioriterat namngivet objekt. Det åtgärdsförslag som redovisas innebär emellertid att den enskilda grusvägen över Sätthälla även fortsättningsvis ska fungera som en del av det tänkta cykelnätet och att ny cykelbana enbart anläggs längs väg 133.

Tranås kommun anser att det största behovet och potentialen finns i en sammanhängande belagd cykelbana längs väg 32 sträckan Katarp – Säby och vidare längs väg 133 mot Gripenberg. Med en sådan utformning uppnås en hög cykelbarhet hela sträckan med goda möjligheter till cykelpendling och med positiva effekter för turism och rekreation som bonuseffekt. Grusvägen över Sätthälla erbjuder med nuvarande standard och topografi inte någon god cykelbarhet.

Mot bakgrund av att Trafikverket nu överväger att bygga om bron där väg 32 passerar över järnvägen finns ytterligare skäl att överväga en lösning enligt ovan.

Som en förlängning av stråket ser Tranås kommun även goda möjligheter att genom mindre insatser, bland annat en cykelbana mellan Linderås och Kapela (ca 700 m) kombinerat med skyltning som hänvisar till parallella mindre vägar, kunna erbjuda ett tryggt och någorlunda cykelbart stråk hela vägen Gripenberg – Kapela.

Det bör i sammanhanget övervägas om inte hela sträckan längs väg 133 mellan Säby och Gränna ska utpekas som en regional länk motsvarande den som går söder om sjöarna Noen, Ören och Bunn, då det enligt Tranås kommuns uppfattning finns minst lika starka regionala samband att ta fasta på här.

För Tranås kommun

Mats Holmstedt

Kommunstyrelsens ordförande

0140-681 11

mats.holmstedt@tranås.se

Kommunstyrelsen

Besöksadress
573 82 Tranås
Tfn 0140-681 00
www.tranas.se