

Mottagare
Region Östergötland
RKT
581 91 Linköping

Målbild för Region Östergötlands engagemang i regional busstrafik - synpunkter

Bakgrund

I november 2020 beslutade Region Östergötland om ett nytt trafikförsörjningsprogram (RTP) för perioden fram till 2030. I juni 2020 fattade trafik- och samhällsplaneringsnämnden (TSN) även beslut om regionens tågstrategiska målbild vilken syftar på att visa en samlad bild för hur Region Östergötland ska agera strategiskt för att tillgodose resandebehovet med tågtrafik fram till 2040. I samband med det arbetet identifierades behovet av att även ta fram en strategisk målbild för busstrafiken. I juni 2021 gav Region Östergötlands trafik- och samhällsplaneringsnämnd i uppdrag till Östgötatrafiken att ta fram en regional busstrategisk målbild för Region Östergötlands engagemang i busstrafik.

Målbilden tar sikte på år 2030 och visar ett Östergötland innan Ostlänken är färdigställd. Den avser busstrafiken inom ramen för Östgötatrafikens uppdrag. Kommersiell trafik och andra regioners busstrafik i och genom länet redovisas i korthet men är inte del av målbilden.

Funktionella samband utgör grunden för målbilden, inte administrativa gränser. Region Östergötland har som regional kollektivtrafikmyndighet ansvar för kollektivtrafiken inom Östergötlands län och har ett gemensamt ansvar för kollektivtrafik över länsgränsen tillsammans med motsvarande kollektivtrafikmyndigheter i grannlänerna. Då målbilden även omfattar resande över länsgräns har Tranås kommun möjlighet att lämna synpunkter på förslaget.

Tranås kommuns synpunkter

Inledningsvis är det mycket positivt att även de reserelationer som berör Tranås finns med i målbilden i samstämmighet med vad som redovisats i "Rumslig strategi för Östergötland" och ambitionen att förstärka de funktionella samband som finns.

Samtidigt skulle helhetsbilden med tåg och buss som kompletterande system

behöva synliggöras tillsammans på karta för att tydligt visa kollektivtrafikens roll och möjligheter för regional utveckling och samhällsbyggande, inte minst i ett länsöverskridande sammanhang.

Då målbilden är starkt fokuserad på arbets- och studiependling, och då framförallt i de tunga stråken, finns en risk att man tappar tillgänglighet utanför dessa och att betydelsen för service- och fritidsresor hamnar utanför diskussionen. Den typen av resor står enligt den bild som redovisas på sidan 18 för en stor andel av resandet.

I förhållande till grannkommuner i Östergötland vill Tranås kommun framförallt, och i samstämmighet med tidigare yttrande över ”Rumslig strategi för Östergötland”, lyfta fram relationen Ödeshög – Tranås och förutsättningarna för att även denna borde finnas med i målbilden.

- På sidan 14, figur 10 redovisas gymnasiependlingen, men i Tranås fall bara den som går mot Östergötland. Här föreslår vi att även länsöverskridande gymnasiependling i relationerna Ydre – Tranås och Ödeshög – Tranås redovisas.
- På planeringskartan sidan 29 finns Tranås – Ydre liksom Ödeshög – Vadstena med, medan det helt saknas en redovisad koppling mellan Tranås och Ödeshög. Detta trots att det är ett relativt starkt stråk och dessutom har gymnasiependling.

Med ovanstående beaktat anser Tranås kommun därför att även Tranås – Ödeshög uppfyller kriterierna för att redovisas som ett klass 3 – stråk och därmed också finnas med i både planeringskarta och målbild.

Avslutningsvis och även här i linje med tidigare yttrande över Rumslig strategi efterfrågar Tranås kommun ett resonemang om potentialen för en utvecklad kollektivtrafik mellan Linköping och Jönköping utmed E4:an. Exempelvis skulle en expressbusslinje kunna trafikförsörja flera orter (Mjölby, Ödeshög och Gränna) och målpunkter (sjukhus, utbildning, arbets-, handels-, evenemangs- och besöksområden) längs stråket.