TRANÅS KOMMUN

Dokumenttyp
Tjänsteutlåtande

Sida
1 (3)

Datum
2026-03-02

Diarienummer
KS2026/105

Handläggare
Jimmy Karlsson
Planerare
Kommunledningsförvaltningen

jimmy.karlsson@tranas.se

Mottagare
Kommunfullmäktige

Svar på motion om försöksverksamhet för anropsstyrd kollektivtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

att bifalla motionen.

Sammanfattning

Inom Tranås tätort finns i dagsläget ingen linjeförlagd tätortstrafik utöver enstaka turer som är i form av förlängning på den regionala linjetrafiken. Samtidigt finns en möjlighet för boende på landsbygd som inte har tillgång till linjeförlagd kollektivtrafik att resa med så kallad anropsstyrd trafik.

Då kommunen själv är förhindrad att bedriva kollektivtrafik föreslår Kristdemokraterna i en motion att Tranås kommun ansöker hos Region Jönköpings län om att bli försökskommun för anropsstyrd kollektivtrafik inom Tranås kommuns geografiska område.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att motionen bifalls.

Beskrivning av ärendet

Tranås kommun har tidigare haft linjeförlagd tätortstrafik. Denna trafik baserades huvudsakligen på den lediga kapacitet som fanns att tillgå under lågtrafiktimmarna och var gratis för resenären. I samband med att Jönköpings länstrafik under 2022 genomförde omfattande besparingar lades denna trafikering ner och Tranås har därefter varit helt utan tätortstrafik, förutom enstaka turer som är i form av förlängning på den regionala linjetrafiken.

Tranås kommun har tillsammans med Jönköpings länstrafik utrett förutsättningarna för en ny tätortstrafik med högre turtäthet och som även går under högtrafik. Utredningen har i samband med besparingarna enligt ovan satts på paus. Inför Länstrafikens kommande upphandling har kommunen emellertid åberopat tidigare utredningar och framfört önskemål om ett genomförande.

Samtidigt finns idag en möjlighet för boende på landsbygd som inte har tillgång till ordinarie linjetrafik att resa med så kallad anropsstyrd kollektivtrafik.

Några regioner i landet har under senare tid prövat att utöka den anropsstyrda trafiken till att omfatta hela kommunens geografi där linjetrafik saknas. Liknande försök har aviserats av Jönköpings länstrafik och Tranås kommun har på handläggarnivå meddelat intresse.

Mot bakgrund av detta samt att primärkommunen inte själv kan bedriva kollektivtrafik föreslår Kristdemokraterna i en motion att Tranås kommun ska ansöka om att bli försökskommun för lokal anropsstyrd trafik som även omfattar Tranås tätort. Kommunledningsförvaltningen föreslår att motionen bifalls.

Omvärldsanalys

Några regioner prövar i dag att bedriva anropsstyrd kollektivtrafik i relationer där resandeunderlaget ansetts för svagt för att upprätthålla linjetrafik.

Samråd

Motionen har stämts av med handläggare på Jönköpings länstrafik.

Ekonomi

Ett genomförande enligt motionen finansieras av trafikhuvudmannen, det vill säga Jönköpings länstrafik.

Lagstöd

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2026-03-02
Protokoll kommunfullmäktige 2026-02-16 (2026-02-16 KF §36)
Motion 2026-02-16

Beslutet skickas till

Diariet
Motionär
Planerare

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Tom Å Johannesen
Tillväxtchef