

§ 86 Medborgarförslag - önskemål om farthinder på Grännavägen

Diarienummer: TGN2026/613

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget gällande farthinder på Grännavägen. Detta med motiveringen att cykelöverfarter (farthinder) endast ska byggas där cykelvägsnätets huvudstråk korsar det kommunala vägnätet samt i direkt anslutning till skolor och förskolor. Cykelvägsnätets huvudstråk korsar ej Grännavägen.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Den 11 maj 2026 beslutade kommunfullmäktige att lämna över ett medborgarförslag till teknik- och griftegårdsnämnden, om fartsänkande åtgärder över Grännavägen där förslaget gäller minst två stycken farthinder. Förslagsställaren menar att detta skulle öka trafiksäkerheten på Grännavägen.

Förvaltningen har utrett ärendet och överlämnar nu resultatet av utredningen, däribland förvaltningens förslag till beslut, till nämnd.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer, med hänvisning till hållningen att Tranås kommun endast anlägger farthinder där huvudcykelstråk korsar det kommunala gatunätet, att nämnden ska avslå medborgarförslaget. Eftersom cykelvägen som löper längs med Grännavägen definieras som huvudcykelstråk, har förvaltningen där byggt cykelöverfarter vid anslutande lokalgator enligt principritning från SKR.

Dock gällande de önskade cykelöverfarterna/farthindren över Grännavägen går dessa emot SKR:S principritning, detta eftersom att dessa passerar ej ingår i Tranås kommuns cykelvägsnätets huvudstråk eller ligger i direkt anslutning till en skola eller förskola.

Sett till de åtgärder förvaltningen vidtagit med sänkt hastighet samt skyltade och målade övergångsställen istället för tidigare passager, får frågan istället anses bli en polisiär fråga eftersom att förvaltningen inte kan bygga bort all hastighetsöverträdelse i staden.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att cykelöverfarter (farthinder) endast ska byggas där cykelvägnätets huvudstråk korsar det kommunala vägnätet samt i direkt anslutning till skolor och förskolor. Eftersom cykelvägnätets huvudstråk inte korsar Grännavägen anser nämnden att medborgarförslaget ska avslås.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2026-07-27
- Kommunfullmäktige beslut § 85, daterat 2026-05-11 – att överlämna medborgarförslaget till teknik- och griftegårdsnämnden
- Medborgarförslag gällande önskemål om farthinder på Grännavägen, daterat 2026-04-06

Beslutet skickas till

Diariet
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Gatuavdelningen