

§ 16 Medborgarförslag - önskemål om påbudsskylt vid korsning Torggatan/Storgatan

Diarienummer: TGN2024/677

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget med motiveringen att Torggatan är en matargata, vars uppgift är att reglera trafikflödet till och från shared spaceytan på Storgatan.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Ett medborgarförslag överlämnades till teknik- och griftegårdsnämnden den 2 december 2024. Förvaltningen har utrett medborgarförslaget om förbud mot vänstersväng i korsningen Torggatan-Storgatan under vissa klockslag samt veckodagar och lämnar nu resultatet av utredningen till utskott och nämnd för beslut.

Förvaltningen har i sin utredning tagit hänsyn till tidigare utredningar och beslut tagna av teknik- och griftegårdsnämnden kopplat till Torggatan med hänsyn till Torggatans funktion som matargata till och från shared spaceytan på Storgatan.

Förvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att förbud mot vänstersväng i korsningen Torggatan-Storgatan under vissa klockslag samt veckodagar inte ska implementeras, eftersom att detta skulle påverka Storgatans shared spaceyta och dess funktion negativt.

Definitionen av ett shared space är en gata, ett torg eller ett område där gående och fordon samverkar på en gemensam, ostrukturerad yta där enbart generella trafikregler gäller, utan särskild utmärkning. Tanken är att genom att skapa en större känsla av osäkerhet och göra det oklart vem som har företräde, kommer fordon att minska sin hastighet, vilket i sin tur minskar dominansen av fordon, minskar antalet trafikolyckor och förbättrar säkerheten för andra trafikanter.

Till en shared spaceyta kan en så kallad matargata användas som trafikmatar området. Det är just den matarfunktionen som Torggatan har i Tranås centrum. Trafiken till och från Torggatan vid shared spaceytan är bland annat det som skapar förutsättningarna för att shared spaceytan ska fungera.

Om förbud mot vänstersväng i korsningen Torggatan-Storgatan under vissa klockslag samt veckodagar skulle implementeras behöver skyltade trafikregler införas, vilket skulle medföra att grundtanken med en shared spaceyta försvinner.

Förvaltningen anser att om skyltade trafikregler ska implementeras i korsningen Storgatan-Torggatan måste shared spaceytan på Storgatan göras om till ett gångfartsområde för att säkerställa de oskyddade trafikanternas säkerhet. Ett gångfartsområde är ett område där trafiken sker på fotgängares villkor. Fordon får inte framföras i hastigheter högre än gångfart och fordon har väjningsplikt mot gående.

Vidare vill förvaltningen lyfta fram att det i kommunövergripande arbetet med Stadsvision 2.0 kommer att tas ett helhetsgrepp kring centrummiljön och där ingår även torget med omgivande gator. Det innebär att det i framtiden kan bli aktuellt med åtgärder som kommer påverka aktuellt område. Förvaltningen anser därför att det är viktigt att inte fatta beslut om att genomföra åtgärder i området innan den reviderade stadsvisionen är klar och nödvändiga detaljplaneändringar är antagna.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, liksom arbetsutskottet och förvaltningen, att det är viktigt att Torggatans funktion som matargata till och från shared spaceytan på Storgatan inte får inskränkas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2025-01-17
- Medborgarförslag, daterat 2024-11-27
- Kommunfullmäktige, § 229, daterat 2024-12-02 – Medborgarförslag om påbudsskylt vid korsning Torggatan/Storgatan

Beslutet skickas till

Förslagsställare
Kommunfullmäktige
Gatuavdelningen
Diariet