

§ 32 Medborgarförslag - önskemål om farthinder på Hagadalgatan

Diarienummer: TGN2024/512

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om farthinder på Hagadalsgatan. Detta med motiveringen att en hastighetssänkning redan är beslutad och kommer genomföras på aktuell gata under våren 2025. Vidare visar resultatet av genomförd trafikmätning inte på något behov av farthinder i nuläget.

Bakgrund

Tillförordnad gatuchef Johanna Moberg föredrar ärendet.

Den 16 september 2024 beslutade kommunfullmäktige att lämna över ett medborgarförslag om farthinder på Hagadalsgatan till teknik- och griftegårdsnämnden. I medborgarförslaget framgår att boende upplever en otrygg miljö gällande trafiksituationen, främst kopplat till tung trafik.

Med anledning av detta har förvaltningen genomfört en trafikmätning på aktuell gata, som visar att medelhastigheten är lägre än tillåten maxhastighet samt att tung trafik endast utgör ca 10 % av den dagliga trafiken. Under våren 2025 kommer hastighetsbegränsningen på Hagadalsgatan sänkas från 50 km/h till 40 km/h, enligt tidigare politiskt beslut om nya hastighetsgränser.

Förvaltningens bedömning

Utifrån resultatet från den trafikmätning som genomförts i början av år 2025 samt kommande sänkning av hastighetsbegränsning på Hagadalsgatan anser förvaltningen att det inte behövs farthinder. Hastighetssänkningen kommer harmonisera bättre med gatumiljöns karaktär, vilken kommer upplevas tryggare.

Hagadalsgatan har i nuläget naturliga fartdämpningar med tanke på gällande datumparkering samt anslutande gator där högerregeln gäller. Förvaltningen anser även att med tanke på Hagadalsgatans utformning skulle ett farthinder generera en ökad bullernivå. Detta eftersom att antalet inbromsningar och efterföljande acceleration skulle öka markant.

Trafikmätningen visar tydligt att medelhastigheten ligger under tillåten maxhastighet. Högst andel trafik passerar runt kl. 07:00 och runt kl. 16:00. Medelhastigheten ligger på 36,86 km/h, vilket anses vara ett gott resultat. Det går även att utläsa att isolerade hastigheter över tillåten hastighetsgräns förekommer,

men dessa bör ses som polisiära ärenden, vilka ej går att bygga bort genom farddämpande åtgärder.

Förbud mot tung trafik

Mängden tung trafik är inte utmärkande. Det är dock ej optimalt med den tunga trafiken eftersom att Hagadalsgatan är en lokalgata. Utifrån detta kommer därför Hagadalsgatan permanent stängas av för tung trafik i samband med den planerade hastighetssänkningen.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt utskottet och förvaltningen, att det utifrån genomförd utredning inte finns behov av farthinder i nuläget och att medborgarförslaget därför ska avslås.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2025-02-18
- Medborgarförslag – önskemål om farthinder på Hagadalsgatan
- KF beslut om överlämnande till TGN, § 152, daterat 2024-09-16

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren