

## § 44 Motion från Miljöpartiet om trafiken på Storgatan och en omställningspott

Diarienummer: TGN2023/624

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** föreslå kommunfullmäktige att bevilja den del av motionen som gäller införande av parkeringsavgifter på Storgatan.
- att** föreslå kommunfullmäktige att avslå den del av motionen som berör att pengarna från parkeringsavgifter skulle gå till en omställningspott från vilken kommunens verksamheter kan äska medel för projekt som kan förverkliga Tranås kommuns strategier för ekologisk och social hållbarhet. Detta med motiveringen att syftet med avgiftsparkering inte får vara något annat än att reglera parkeringsutbudet.

### Teknik- och griftegårdsnämndens arbetsutskott föreslår nämnden besluta

- att** teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå den del av motionen som berör införande av parkeringsavgifter på Storgatan. Detta med motiveringen att andra styrmedel, såsom kortare tidsreglering för parkeringsplatserna på Storgatan, kan bidra till positiva klimateffekter utan att handeln i Tranås påverkas negativt.
- att** teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå den del av motionen som berör att pengarna från parkeringsavgifter skulle gå till en omställningspott från vilken kommunens verksamheter kan äska medel för projekt som kan förverkliga Tranås kommuns strategier för ekologisk och social hållbarhet. Detta med motiveringen att syftet med avgiftsparkering inte får vara något annat än att reglera parkeringsutbudet.
- att** teknik- och griftegårdsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda om kortare tidsreglering för parkeringsplatserna i Tranås centrum ska tillämpas och sedan återrapportera till nämnden vad som framkommit.

### Bakgrund

Gatu-, park- och griftegårdschef Mikael Åhman föredrar ärendet.

Den 13 oktober 2023 inkom en motion till kommunfullmäktige, från Miljöpartiet, gällande trafiken på Storgatan och en omställningspott. Beslut fattades av kommunfullmäktige den 16 oktober 2023 att remittera motionen till teknik- och

griftegårdsnämnden för yttrande. Förvaltningen fick i uppdrag att utreda motionen av teknik- och griftegårdsnämnden den 20 november 2023.

Motionären vill att Tranås kommun inför parkeringsavgifter på Storgatan och att pengarna från parkeringsavgifterna går till en omställningspott, från vilken kommunens verksamheter kan äska medel för projekt som kan förverkliga kommunens strategier för ekologisk och social hållbarhet.

Gatuenheten, som ansvarar för Tranås kommuns parkeringsfrågor, har på uppdrag av teknik- och griftegårdsnämnden utrett frågan samt inhämtat ett yttrande från Tranås United. Utredningen och yttrandet har sammanställts lämnades till teknik- och griftegårdsnämnden i mars 2024.

Den 18 mars 2024 beslutade nämnden att bordlägga ärendet för att kunna diskutera det i partigrupperna och därför behandlas ärendet även på dagens sammanträde.

### **Förvaltningens bedömning**

Det finns i grunden tre tillgängliga styrmedel för att styra parkeringssituationer: utbud, avgifter och tidsreglering. Syftet med parkeringsavgifter är att parkeringsplatser ska användas på det sätt som kommunen önskar. Genom en högre avgift på platser där efterfrågan är stor, som utmed Storgatan i Tranås fall, kan omsättningen på parkeringsplatserna bli högre och tillgängligheten därmed öka. Enligt studie från 2022 kan dock en parkeringsavgift upplevas som en säljhämmande faktor.

Att parkeringsreglera via avgift får dock aldrig användas i något annat syfte än att just parkeringsreglera. Det får således inte tas ut parkeringsavgifter i syfte att skapa en pott till annan kommunal verksamhet. Förvaltningen föreslår därför avslag på den del av motionen som berör en omställningspott, med anledning av att syftet med avgiftsparkering inte får vara något annat än att reglera parkeringsutbudet.

Vidare föreslår förvaltningen, efter inhämtat yttrande från Tranås United, avslag på den del av motionen som berör införande av parkeringsavgifter på Storgatan. Anledningen är att det finns andra styrmedel, såsom kortare tidsreglering för parkeringsplatserna på Storgatan, som kan bidra till positiva klimateffekter, likt dom som anges i motionen, i form av bättre luftkvalitet och mindre buller. Dessa positiva klimateffekter kan uppnås utan att handel och besöksnäring påverkas negativt i den utsträckning som införande av parkeringsavgifter skulle kunna medföra.

### Utredning om kortare tidsreglering

I dagsläget cirkulerar en stor del av fordonen på Storgatan för att finna en lämplig parkering. Under en trafikmätning på Storgatan, vid torget år 2023, registrerades 11 200 fordon dagligen. Vid andra mätpunkter, utanför Coop och norra delen av Storgatan, men vid samma tidpunkt, registrerades knappt 5 000 fordon.

Förvaltningen anser därför att det behöver utredas om kortare tidsreglering för parkeringsplatserna i Tranås centrum ska tillämpas, i syfte att minska trafikbelastningen. Därför föreslår förvaltningen att nämnden ger förvaltningen i uppdrag undersöka kortare tidsreglering närmare och sedan återrapportera till nämnden vad som framkommit.

### Yrkanden

#### Gällande första att-satsen i arbetsutskottets förslag

Jon Forsärla (MP) yrkar avslag till arbetsutskottets förslag till förmån för eget yrkande. Jon Forsärla (MP) yrkar följande:

- att teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att Tranås kommun inför parkeringsavgifter på Storgatan.

Emil Gustafsson (M), Leif Andersson (C) och Jimmy Rydé (KD) tillstyrker Jon Forsärlas (MP) yrkande.

Björn Thiele (S) och Bertil Johanson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag, dvs. att teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå den del av motionen som berör införande av parkeringsavgifter på Storgatan. Detta med motiveringen att andra styrmedel, såsom kortare tidsreglering för parkeringsplatserna på Storgatan, kan bidra till positiva klimateffekter utan att handeln i Tranås påverkas negativt.

#### Gällande andra att-satsen i arbetsutskottets förslag

Jon Forsärla (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag, dvs. att teknik- och griftegårdsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå den del av motionen som berör att pengarna från parkeringsavgifter skulle gå till en omställningspott från vilken kommunens verksamheter kan äska medel för projekt som kan förverkliga Tranås kommuns strategier för ekologisk och social hållbarhet. Detta med motiveringen att syftet med avgiftsparkering inte får vara något annat än att reglera parkeringsutbudet.

Emil Gustafsson (M), Leif Andersson (C), Jimmy Rydé (KD), Björn Thiele (S) och Bertil Johanson (S) tillstyrker Jon Forsärlas (MP) yrkande.

### Gällande tredje att-satsen i arbetsutskottets förslag

Jon Forsärla (MP) yrkar att den tredje att-satsen i arbetsutskottets förslag ska hanteras i ett separat ärende, dvs. att-satsen om att teknik- och griftegårdsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda om kortare tidsreglering för parkeringsplatserna i Tranås centrum ska tillämpas och att återrapportering ska ske till nämnden.

Emil Gustafsson (M), Leif Andersson (C), Jimmy Rydé (KD), Björn Thiele (S) och Bertil Johanson (S) tillstyrker Jon Forsärlas (MP) yrkande.

### Beslutsgång

#### Att-sats 1 = införande av parkeringsavgift på Storgatan

Ordföranden Jimmy Rydé (KD) inleder med att ställa proposition på arbetsutskottets förslag gällande att-sats 1 mot Jon Forsärlas (MP) yrkande gällande att-sats 1. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt Jon Forsärlas (MP) förslag. Votering begärs.

Teknik- och griftegårdsnämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för Jon Forsärlas (MP) förslag

Nej-röst för arbetsutskottets förslag

### Omröstning

Ja	Namn	Nej
X	Emil Gustafsson (M)	
X	Annika Berggren (L)	
	Göran Gustafsson (SD)	X
	Thomas Jäderholm (SD)	X
	Björn Thiele (S)	X
	Bertil Johanson (S)	X
X	Jon Forsärla (MP)	
X	Leif Andersson (C)	
X	Jimmy Rydé (KD)	
<b>5</b>	<b>Summa:</b>	<b>4</b>

### Voteringsresultat

Med 5 ja-röster för Jon Forsärlas (MP) förslag och 4 nej-röster för arbetsutskottets förslag beslutar nämnden att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionärens förslag gällande införande av parkeringsavgift på Storgatan.

### Övriga att-satser

Att-sats 2 = pengar från parkeringsavgifter till en omställningspott

Ordförande finner att en enig nämnd beslutar att den andra att-satsen i arbetsutskottets förslag ska bifallas, dvs att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionärens förslag om en omställningspott.

Att-sats 3 = uppdrag att utreda om kortare tidsreglering för parkeringsplatserna i Tranås centrum

Ordförande finner att en enig nämnd beslutar att den tredje att-satsen i arbetsutskottets förslag ska hanteras i ett separat ärende.

### Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

En oenig nämnd anser att kommunfullmäktige ska föreslås bevilja den del av motionen som berör införande av parkeringsavgifter på Storgatan. Därtill anser en enig nämnd att kommunfullmäktige ska föreslås avslå den del av motionen som berör att pengarna från parkeringsavgifter skulle gå till en omställningspott från vilken kommunens verksamheter kan äska medel för projekt som kan förverkliga Tranås kommuns strategier för ekologisk och social hållbarhet. Anledningen är att syftet med avgiftsparkering inte får vara något annat än att reglera parkeringsutbudet.

Vidare anser nämnden att förvaltningen ska utreda om kortare tidsreglering för parkeringsplatserna i Tranås centrum ska tillämpas men beslutet ska ses som ett eget ärende och ska därför hanteras separat.

### Beslutsunderlag

- Motion om trafiken på Storgatan och en omställningspott, daterat 2023-10-13
- Kommunfullmäktige beslut 2023-10-16, § 203 – *Motion från Miljöpartiet om parkeringsavgift på Storgatan och en omställningspott*
- Teknik- och griftegårdsnämnden beslut 2023-11-20, §167 - *Motion från Miljöpartiet om trafiken på Storgatan och en omställningspott*
- Tjänsteutlåtande, daterat 2024-02-23

- Yttrande från Tranås United gällande parkering i stadskärnan, daterat 2024-02-19

### **Beslutet skickas till**

Diariet  
Kommunfullmäktige  
Gatuenheten