

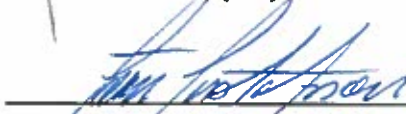





PROTOKOLL

| | |
|------------------------------|---|
| Sammanträde | Teknik- och griftegårdsnämnden |
| Plats och tid | Näcken, 2022-04-25, kl. 08.30 |
| Beslutande | Mats Antonsson (KD), Ordförande Björn Thiele (S), Vice ordförande Emil Gustafsson (M) Annika Bergman (L) Jens Blom (S) Krister Rosén (S) Göran Gustafsson (SD) Kenth Karlsson (C), tjänstgörande ersättare för Patrik Lindgren (C) Håkan Nyborg (SD), tjänstgörande ersättare för Christer Karlbom (SD) |
| Icke tjänstgörande ersättare | Leif Osbeck (KD) Bertil Johanson (S) Andreas Larsson (S) |
| Övriga närvarande | Patrik Karlsson, förvaltningschef §§ 66-67 Arvid Zerne, nämndsekreterare §§ 66-67 Björn Gustafsson, trafikingenjör § 66 Anton Ydrestrand, gatuchef § 66 |
| Plats och tid för justering | Stadshuset måndagen den 25 april - direktjustering |
| Paragrafer | 66-67 |
| Sekreterare |  Arvid Zerne |
| Ordförande |  Mats Antonsson (KD) |
| Justerare |  Göran Gustafsson (SD) |

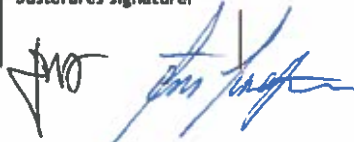




Sammanträdesdatum
2022-04-25

| | |
|-------------------------------------|--|
| Anslag/Bevis | Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla. |
| Beslutande organ | Teknik- och griftegårdsnämnden |
| Paragrafer | 66–67 |
| Sammanträdesdatum | 2022-04-25 |
| Anslagsdatum | 2022-04-25 |
| Anslaget tas ned tidigast | 2022-05-17 |
| Protokollets förvaringsplats | Tekniska kontoret, stadshuset |
| Underskrift |  Arvid Zerne, nämndsekreterare |

Justerares signaturer



Utdragsbestyrkande



Innehåll

| | | |
|------|--|---|
| § 66 | Ny parkeringsstrategi och parkeringsnorm | 4 |
| § 67 | Yttrande över översiktsplan för Tranås kommun - Granskning | 7 |

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande

§ 66 Ny parkeringsstrategi och parkeringsnorm

Diarienummer: TGN2022/121

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att godkänna förvaltningens förslag till ny parkeringsstrategi och parkeringsnorm.
- att efter godkännande, lämna föreslagen parkeringsstrategi och parkeringsnorm till kommunfullmäktige för antagande.

Paragrafen justeras omedelbart.

Bakgrund

Trafikingenjör Björn Gustafsson föredrar ärendet.

Parkeringsstrategin beskriver hur kommunen på ett övergripande plan kan arbeta med parkering och beskriver nödvändiga prioriteringar samt syftar till att stödja utvecklingen mot en attraktiv kommun. Parkeringsstrategin kan sammanfattas till tre huvudstrategier som ska vara vägledande i arbetet med parkerings- och mobilitetsfrågor i Tranås kommun:

- God sammanvägd tillgänglighet och ökad samverkan i planering.
- Attraktiv miljö i det offentliga rummet.
- Effektivare markanvändning och främjande av hållbart resande.

Respektive huvudstrategi har sedan konkretiserats i ett antal olika punkter. För att kunna arbeta vidare med dessa prioriteringar och konkretisera dessa till en parkeringsnorm, har det identifierats ett behov av en zonindelning. I strategin presenteras därför ett förslag på zonindelning som ligger till grund för framtagandet av parkeringsnormen. Följande parkeringszoner föreslås för Tranås kommun:

- Zon A - Tranås centrum
- Zon B - Större delen av Tranås tätort
- Zon C – Resterande delar av Tranås tätort samt övriga orter och landsbygd

I parkeringsnormen anges sedan parkeringstal för de olika zonerna.

Förvaltningen lämnar föreslagen parkeringsstrategi och parkeringsnorm till teknik- och griftegårdsnämnden för godkännande, som i sin tur efter godkännande lämnar vidare ärendet till kommunfullmäktige för antagande.

Justerares signaturer



Utdragsbestyrkande



Med anledning av att ärendet ska överlämnas för antagande i kommunfullmäktigen den 2 maj 2022 sker omedelbar justering av denna paragraf.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att de framtagna dokumenten för ny parkeringsstrategi och parkeringsnorm ligger i framkant ur bland annat miljösynpunkt. Detta eftersom tanken med både strategi och norm är att premiera cykling genom att i första hand tillse att det finns gott om p-platser för cyklister både vid boendet och nära besöksmål. Vidare premieras kollektivtrafik, via den utökade turtätheten för den planerade stadsbusstrafiken.

Med detta som grund skapas möjlighet att, genom strategi och norm, styra hur många p-platser för bilar som bör finnas på respektive målpunkt. Kommunen kan med lämpliga styrmedel skapa förutsättningar för att nå en eftersträvad beläggningsgrad om ca 90 procent på de ytor kommunen ansvarar för.

Detta kommer att gynna kommunen, såväl miljömässigt som trafikmiljömässigt. En ny parkeringsstrategi och parkeringsnorm kommer att resultera i mindre söktrafik, dvs. bilar som åker runt och letar efter parkering, och bättre förutsättningar för den viktiga centrumhandeln. Förklaringen till detta är att omsättning på p-platserna ska skapas, genom lämpliga styrmedel, vilket innebär att det kommer att finnas ett rimligt antal tillgängliga p-platser lediga i centrum vid varje given tidpunkt.

Strategi och norm tar även hänsyn till de olika förutsättningar som råder på olika platser inom kommunen, genom en indelning av kommunen i tre flexibla zoner.

Sammanfattningsvis innebär detta att Tranås kommun, med en ny strategi och norm, går från dagens prognosstyrda parkeringssituation till en eftersträvad, målstyrd parkeringssituation. Detta är ett bra instrument för att ta ytterligare ett steg mot målet för en hållbar utveckling inom kommunen.

Motivering av nämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningens förslag är välarbetat och att förvaltningens förslag på ny parkeringsstrategi och parkeringsnorm kan godkännas.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2022-03-30

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkande

- Parkeringsstrategi, daterad 2022-03-14
- Parkeringsnorm, daterad 2022-03-14

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen
Kommunfullmäktige

Justerares signaturer



Utdragsbestyrkande

§ 67 Yttrande över översiktsplan för Tranås kommun - Granskning

Diarienummer: TGN2020/171

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att inte ha något att erinra emot föreslagen översiktsplan.

Paragrafen justeras omedelbart.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Karlsson meddelar att förvaltningen inte har något förslag till yttrande, utan att nämnden ges möjlighet att lämna ett samlat yttrande i och med dagens sammanträde.

Med anledning av att nämndens synpunkter ska överlämnas till kommunstyrelsen för behandling inom kort sker omedelbar justering för denna paragraf.

Motivering av nämndens beslut

Nämnden anser att det inte finns något som de vill yttra sig över och att det ska meddelas kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Förslag till ÖP - Synpunktssammanfattning
- Förslag till ÖP - Samrådsredogörelse

Beslutet skickas till

Diariet

Kommunstyrelsen

Handläggare översiktsplan