

Sammanträdesdatum
2026-10-19

PROTOKOLL

Sammanträde	Teknik- och griftegårdsnämnden
Plats och tid	Tranan 1, 2026-10-19, kl. 08:30–10:27
Beslutande	Jimmy Rydé (KD), ordförande Leif Andersson (C), vice ordförande Emil Gustafsson (M) Lotta Fischerström (L), ersätter Annika Bergman (L) Ulf Andersson (SD) Göran Gustafsson (SD) Björn Thiele (S) Jens Blom (S) Jon Forsärla (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Berit Söderström (M) Leif Osbeck (KD) Lars-Olov Englund (S) Sibylla Jämting (MP)
Övriga närvarande	Patrik Karlsson, förvaltningschef Arvid Zerne, nämndsekreterare
Justering	Protokollet är justerat digitalt. Signaturer finns på sista sidan i protokollet.
Paragrafer	105–118
Sekreterare	Arvid Zerne
Ordförande	Jimmy Rydé (KD)
Justerare	Jens Blom (S)
Justeringsdatum	26 oktober 2026
Tillkännagivande	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.

Innehåll

§ 105	Val av justerare samt tidpunkt för justering	3
§ 106	Fastställande av föredragningslista	3
§ 107	Föregående mötesprotokoll	3
§ 108	Förvaltningschefen informerar	4
§ 109	Medborgarförslag - önskemål om cykelbana mellan Linderås och Tranås	6
§ 110	Medborgarförslag - önskemål om gång- och cykelväg mellan griftegården och Trollsjöns badplats	9
§ 111	Medborgarförslag - önskemål om målade cykelbanor	11
§ 112	Medborgarförslag - önskemål om hundrastgård	13
§ 113	Information – investeringsprojekt hösten 2026	15
§ 114	Budgetuppföljning januari-september 2026	16
§ 115	Dialogmöte med Trafikverket - beslut om deltagande och arvode	17
§ 116	Fikaservering på alla helgons dag 2026	18
§ 117	Meddelanden, information och protokoll	19
§ 118	Redovisning av delegationsbeslut	20

§ 105 Val av justerare samt tidpunkt för justering

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att utse Jens Blom (S) att jämte ordförande Jimmy Rydé (KD) justera protokollet.

att justering sker måndagen den 26 oktober 2026 kl. 07:30-10:00.

§ 106 Fastställande av föredragningslista

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att fastställa utsänd föredragningslista.

§ 107 Föregående mötesprotokoll

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lägga föregående mötesprotokoll till handlingarna.

Bakgrund

Ordförande Jimmy Rydé (KD) frågar om det är något i föregående protokoll från teknik- och griftegårdsnämndens sammanträde den 21 september 2026 som behöver tas upp.

Inga synpunkter lämnas och protokollet kan läggas till handlingarna.

§ 108 Förvaltningschefen informerar

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson informerar mötesdeltagarna.

Status för nytt insamlingssystem

Utsättning av fyrfackskärnen startade måndagen den 28 september 2026 och kommer att pågå under cirka sju veckor. Den ursprungliga planen var att utsättningen skulle pågå i cirka tre veckor men försening av kärntillverkningen i Tyskland har påverkat Tranås kommuns tidsplan för utställningen.

Den reviderade tidsplanen innebär att boende i Ängaryd, Hagadal, Hubbarp, Mårdaplan, Landågatan och Västra Vägen 11–21 udda nr fick sina kärl utställda vecka 40.

Boende i Bäck, Östra vägen, Framnäs, Vasagatan, Kanalgatan, Hjälmaryd, Säbyvägen, Hätte, Seglarvik, Åsvallehult och Sveagatan fick sina kärl utställda vecka 42.

Denna vecka får boende i Fröafall, Källås, Ö.bergsgatan, Zeelandsgatan, Månstenvägen, Frejavägen, Dämsängsgatan, Stoeryd, Granelund, Åvik, Norraby, Fösingstorp, Sällarp och Kimarp sina kärl utställda.

För boende i Kimarp, Höggatan, Sjukhusområdet, Diplomaten, Junkaremålen, Tostås, Ydrevägen, Vallmovägen, Rundelgatan, Vassvägen, Tingsvägen, Bennichsgatan, Hagagatan, Plangatan, Nämndemansgatan, Domaregatan och Falkgatan ställs kärnen ut vecka 44.

Veckan därpå får boende i Adelöv, Humlefall, Adelövs-Glassås, Björstorp, Duvebo, Näs, Bållarp, Södraholm, Sötåsa, Högamålen, Stockabäck, Ängarp, Älmås, Bredstorp, Mada, Gummelycke, Övrabo, Hallingstorp, Säby-Falla, Råssmäte, Axeryd, Taleryd, Traneryd, Äpplaryd, Säby, Källeryd och Hovslagargatan sina kärl utställda.

Boende i Gripenberg, Finnanäs, Linderås centrum, Adelövs-Ulvsbo, Hakebo, Rosendal, Djurafall, Kapela, Tärenäs, Kvarnarp, Mickelstorp, Äpplehult, Vallstorp, Ulvsbo, Skobo, Röhälla och Romanäs får sina kärl utställda vecka 46.

Vecka 47 får boende i Sätthälla, Restad, Göberga, Brickarp, Högstorp, Sävsjö, Holavedens Häradsallmänning, Hårkrankeryd, Säby-Ulvsbo, Snällebo, Sommen, Tenbäcken, Krämarp och Övrarp sina kärl utställda.

Sluttäckning av Norraby Deponi

Från april 2026 till och med september 2026 har 26 000 ton slaggrus, som är en återvunnen restprodukt från avfallsförbränning, levererats till sluttäckningen. Fram till årsskiftet kommer ytterligare 5 000 ton levereras. Överenskommelsen för år 2027, som träffades 30 september 2026, innebär att det under år 2027 kommer levereras ytterligare 25 000 ton.

Mätningar ska genomföras i oktober 2026 för att se massbalansen. Över duken, dvs. det lock som läggs över deponin, kommer det sedan behövas ca 40 000 ton skyddsmaterial och därefter 15 000 ton jord. Avfallsavdelningens ambition är att sluttäcka de två sista etapperna 7 och 8 under senare delen av 2027 samt under 2028.

§ 109 Medborgarförslag - önskemål om cykelbana mellan Linderås och Tranås

Diarienummer: TGN2026/1027

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om att anlägga en asfalterad gång- och cykelväg mellan Tranås och Linderås. Detta med motiveringen att det i nuläget saknas resurser för att genomföra hela sträckan och att den eventuella utbyggnaden därför behöver ske etappvis. I nuläget prioriterar förvaltningen, i samverkan med Region Jönköpings län och Trafikverket, arbetet med att möjliggöra en gång- och cykelväg mellan Tranås och Gripenberg, vilket är utpekad som ett briststråk i den regionala cykelstrategin.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Den 31 augusti 2026 beslutade kommunfullmäktige att överlämna ett medborgarförslag till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut. Förslagsställaren önskar att kommunen anlägger en asfalterad gång- och cykelväg mellan Tranås och Linderås med anledning av att bilvägen är trång att cykla på och att bilarna håller hög hastighet. En gång- och cykelväg mellan Linderås och Tranås skulle möjliggöra cykelpendling till Tranås från Linderås och Gripenberg, menar förslagsställaren.

Förvaltningen har utrett ärendet och överlämnar nu resultatet av utredningen, däribland förvaltningens förslag till beslut, till nämnd.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen delar förslagsställarens bedömning att det finns behov av att förbättra möjligheterna att cykla säkert mellan Tranås, Gripenberg och Linderås. Dagens förutsättningar innebär att cyklister i stor utsträckning behöver färdas på statliga vägar med relativt höga trafikflöden, vilket begränsar cykelvänligheten och upplevd trafiksäkerhet på sträckan.

För att skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Tranås och Linderås behöver huvuddelen av sträckan anläggas längs statlig väg, eftersom väg 133 och riksväg 32 på sträckan mellan Tranås, Säby, Gripenberg och Linderås är statliga vägar.

Ett genomförande är därför beroende av samverkan med och prioritering hos Trafikverket och Region Jönköpings län.

Pågående arbete med Region Jönköpings län

Förvaltningen arbetar redan tillsammans med regionen för att få till stånd en gång- och cykelväg mellan Katarpskorset i Tranås och Gripenberg. Sträckan Tranås–Gripenberg är dessutom utpekad som ett briststråk i den regionala cykelplanen för Jönköpings län, med prioritet 3. I den regionala cykelplanen konstateras att cykelbarheten mellan Gripenberg och Tranås är låg, bland annat till följd av de höga trafikflödena på väg 133 och riksväg 32.

En särskilt viktig fråga i detta arbete är passagen över Södra stambanan vid Säby. Järnvägen utgör i dag en betydande fysisk barriär och en säker passage över järnvägen är en förutsättning för att på sikt kunna skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Tranås och Gripenberg och vidare mot Linderås.

Trafikverket planerar att byta bron över Södra stambanan vid Säby år 2029. I nuläget prioriterar därför förvaltningen arbetet med att tillsammans med Region Jönköpings län säkerställa regional medfinansiering för att bredda den planerade bron och därigenom möjliggöra en gång- och cykelväg över järnvägen. Förvaltningen bedömer att möjligheten att bredda bron är en strategiskt viktig åtgärd. Om gång- och cykelmöjligheten inte beaktas när bron ändå ska byggas om riskerar kommunen att gå miste om ett mycket kostnadseffektivt tillfälle att bygga bort en central flaskhals. En senare lösning skulle sannolikt både försvåra möjligheten att skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk och medföra betydligt högre kostnader.

Mot denna bakgrund bedömer förvaltningen att det i nuläget inte är ändamålsenligt att besluta om en separat utbyggnad av en gång- och cykelväg hela vägen mellan Tranås och Linderås. Förvaltningen anser i stället att arbetet bör bedrivas etappvis och i samverkan med Trafikverket och Region Jönköpings län, där den planerade åtgärden vid Säby är en viktig förutsättning för den långsiktiga möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelstråk.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att det i nuläget saknas resurser för att genomföra hela sträckan och att arbetet med att möjliggöra en gång- och cykelväg mellan Tranås och Gripenberg därför bör prioriteras. Därför anser nämnden att medborgarförslaget ska avslås.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag gällande önskemål om cykelbana mellan Linderås och Tranås, daterat 2026-08-04
- Kommunfullmäktige beslut § 132, daterat 2026-08-31 – att överlämna medborgarförslaget till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen
Förslagsställare
Kommunfullmäktige

§ 110 Medborgarförslag - önskemål om gång- och cykelväg mellan griftegården och Trollsjöns badplats

Diarienummer: TGN2026/1024

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att bevilja medborgarförslaget gällande önskemål om gång- och cykelväg mellan griftegården och Trollsjöns badplats. Detta med motiveringen att Tranås kommun numera är väghållare för den aktuella sträckan på Grännavägen, från övergångsstället vid griftegården fram till Trollsjöns badplats. Väghållarskapet innebär att Tranås kommun har rådighet över vägområdet och möjlighet att anlägga en gång- och cykelväg på sträckan. Åtgärden finns upptagen i gatuavdelningens investeringsbudget för år 2027.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Den 31 augusti 2026 beslutade kommunfullmäktige att överlämna ett medborgarförslag till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut.

Förslagsställaren önskar att Tranås kommun anlägger en gång- och cykelväg på Grännavägen, mellan övergångsstället vid griftegården och Trollsjöns badplats. Anledningen till förslaget är att det idag saknas både trottoar och cykelväg längs aktuell sträcka, vilket gör att gående och cyklister tvingas vistas på vägbanan. Avsaknaden av gång- och cykelväg innebär således en trafikfara för fotgängare och cyklister, särskilt barn och ungdomar som på egen hand går eller cyklar till badplatsen under sommarhalvåret, menar förslagsställaren. Sammanfattningsvis anser förslagsställaren att en gång- och cykelväg skulle skapa en sammanhängande och säker förbindelse till badplatsen och göra det tryggare för både boende och besökare att ta sig dit utan bil.

Förvaltningen har utrett ärendet och överlämnar nu resultatet av utredningen, däribland förvaltningens förslag till beslut, till nämnd.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att medborgarförslaget är angeläget ur såväl trafiksäkerhets- som tillgänglighetssynpunkt. Sträckan mellan övergångsstället vid griftegården på Grännavägen och Trollsjöns badplats, saknar i dag en sammanhängande gång- och

cykelförbindelse, precis som förslagsställaren påtalar. Förvaltningen delar förslagsställarens bedömning om att avsaknaden av gång- och cykelväg medför en ökad risk för oskyddade trafikanter.

Den aktuella sträckan finns med i gatuavdelningens investeringsbudget för år 2027 och ambitionen är att färdigställa gång- och cykelvägen hela vägen fram till Trollsjöns badplats. Tidigare har möjligheten att färdigställa gång- och cykelvägen begränsats av att den aktuella delen av vägen omfattats av Trafikverkets väghållningsansvar. Tranås kommun har därmed inte haft rådighet över hela den aktuella sträckan.

Genom en överenskommelse om utökning av kommunalt väghållningsansvar för Tranås kommun, enligt Trafikverkets ärende TRV 2023/106112, har förutsättningarna för ett utökat kommunalt väghållningsansvar skapats. Därefter fattade Trafikverket den 3 juni 2025 beslut om förändring av väghållningsområde i Tranås kommun, TRV 2024/76433. Förändringen innebär att Tranås kommun övertog väghållningsansvaret för väg 1047, från befintligt kommunalt väghållningsområde och cirka 200 meter ut på Grännavägen.

Genom förändringen av väghållningsområdet har kommunen nu rådighet över den aktuella sträckan, vilket möjliggör att den planerade gång- och cykelvägen kan färdigställas fram till Trollsjöns badplats.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att en gång- och cykelväg mellan griftegården och Trollsjöns badplats är angeläget ur såväl trafiksäkerhets- som tillgänglighets-synpunkt och att medborgarförslaget ska beviljas.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag gällande önskemål om gång- och cykelväg mellan griftegården och Trollsjöns badplats, daterat 2026-06-22
- Kommunfullmäktige beslut § 125, daterat 2026-08-31 – att överlämna medborgarförslaget till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen
Förslagsställare
Kommunfullmäktige

§ 111 Medborgarförslag - önskemål om målade cykelbanor

Diarienummer: TGN2026/1025

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om att färgsätta kommunens cykelbanor med röd färg eller röd asfalt, alternativt annan färg. Detta med anledning av att åtgärden inte bedöms ge tillräckliga trafiksäkerhetsvinster eller framkomlighetsvinster i förhållande till de ökade kostnaderna. Därtill har kommunen redan en fastställd standard för utformning och separering av gång- och cykeltrafik.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Den 31 augusti 2026 beslutade kommunfullmäktige att överlämna ett medborgarförslag till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut. Förslagsställaren önskar att cykelbanorna målas med rött eller beläggs med röd asfalt, alternativt annan färg, för att tydliggöra var man ska cykla respektive gå.

Förvaltningen har utrett ärendet och överlämnar nu resultatet av utredningen, däribland förvaltningens förslag till beslut, till nämnd.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen har beaktat förslagsställarens synpunkt om att en tydligare färgmarkering kan bidra till att uppmärksamma skillnaden mellan gång- och cykeltrafik. Bedömningen är dock att det i nuläget inte finns tillräckliga skäl att frångå kommunens nuvarande standard för utformning av gång- och cykelvägar.

Tranås kommuns gång- och cykelvägnät består i huvudsak av två typer av stråk: lokalstråk och huvudstråk. Lokalstråken utformas normalt med en bredd om cirka 3 meter. På dessa stråk bedöms det inte finnas behov av att separera gång- och cykeltrafik genom exempelvis färgmarkering eller fysisk avskiljning.

Huvudstråken utformas normalt med en bredd om cirka 4 meter. Förvaltningen avser framöver utreda möjligheten att tydliggöra separeringen mellan gång- och cykeltrafik genom en vit skiljelinje i gång- och cykelbanans beläggning på huvudstråken. Syftet med utredningen är att undersöka om detta bedöms ge en tydlig och kostnadseffektiv vägledning för trafikanterna.

Sammanträdesdatum
2026-10-19

Förvaltningen arbetar även med att förbättra trafiksäkerheten vid korsningspunkter mellan gång- och cykelvägar och kommunala gator. Längs huvudstråken anläggs bland annat upphöjda gång- och cykelpassager för att dämpa fordonstrafikens hastighet och tydliggöra korsningspunkterna. När nätet av sådana passager är tillräckligt utbyggt kan teknik- och griftegårdsnämnden även ta ställning till om vissa passager ska utformas som gång- och cykelöverfarter. En sådan utformning kan ge cyklister och gående en tydligare prioritering vid korsning av gata.

Att genomgående färgsätta kommunens gång- och cykelbanor skulle innebära ökade kostnader både vid nyanläggning och vid framtida underhåll. Det skulle även innebära att delar av kommunens nuvarande standard för beläggning och utformning behöver förändras. Förvaltningen bedömer inte att den ökade kostnaden står i proportion till den trafiksäkerhets- och framkomlighetsnytta som åtgärden förväntas ge.

Sammanfattningsvis föreslår förvaltningen att medborgarförslaget avslås och att kommunen tills vidare behåller nuvarande standard med svart asfalt samt att tydligheten mellan gång- och cykeltrafik i första hand förbättras genom utformning, bredd och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid korsningspunkter.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att färgsättning av kommunens gång- och cykelbanor inte bedöms ge tillräckliga trafiksäkerhets- eller framkomlighetsvinster i förhållande till de ökade kostnaderna. Därför anser nämnden att medborgarförslaget ska avslås.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag gällande önskemål om målade cykelbanor, daterat 2026-08-10
- Kommunfullmäktige beslut § 133, daterat 2026-08-31 – att överlämna medborgarförslaget till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuavdelningen
Förslagsställare
Kommunfullmäktige

§ 112 Medborgarförslag - önskemål om hundrastgård

Diarienummer: TGN2026/1030

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget gällande önskemål om hundrastgård på gräsplanen mellan Parkhallen och parkeringen söder om Parkhallen. Detta med motiveringen att det inte finns tillräckliga skäl att ändra den placering som nämnden tidigare har beslutat om.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Den 31 augusti 2026 beslutade kommunfullmäktige att överlämna ett medborgarförslag till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut.

Förslagsställaren önskar att en hundrastgård anläggs på gräsplanen mellan Parkhallen och parkeringen söder om Parkhallen. Enligt förslagsställaren är den föreslagna placeringen mer lämplig än ytan mellan Hubbarpsvägen och järnvägen, som teknik- och griftegårdsnämnden beslutade om den 23 maj 2022 § 77. Vidare anser förslagsställaren att en placering vid Parkhallen skulle innebära att boende inte behöver bli störda och att hundarna slipper bli skrämda av tågen.

Förvaltningen har utrett ärendet och överlämnar nu resultatet av utredningen, däribland förvaltningens förslag till beslut, till nämnd.

Förvaltningens bedömning

I samband med att det tidigare medborgarförslaget om hundrastgård överlämnades till teknik- och griftegårdsnämnden, 5 december 2022, utredde förvaltningen den mest lämpliga placeringen av en hundrastgård. Vid val av plats har hänsyn bland annat tagits till hundrastgårdens omgivning, närheten till bostäder och risken för störningar för närboende. Förvaltningen ansåg då att den beslutade platsen är lämplig för ändamålet.

Förvaltningen har beaktat förslagsställarens förslag om att hundrastgården istället bör placeras i anslutning till Parkhallen. Förvaltningen har dock redan gjort en samlad bedömning av lämplig placering och nämnden har fattat beslut om var hundrastgården ska anläggas.

Arbetet med att anlägga den beslutade hundrastgården har redan påbörjats. Förvaltningen har skickat in ansökan om marklov till bygg- och miljöförvaltningen och planerar att färdigställa hundrastgården under hösten 2026.

Sammanfattningsvis vidhåller förvaltningen att ytan mellan Hubbarpsvägen och järnvägen är den mest lämpliga för ändamålet och att ändring av placeringen i detta skede skulle innebära att tidigare genomförd planering och pågående arbete behöver omprövas. Det skulle även kunna medföra ytterligare kostnader och förseningar.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att ytan mellan Hubbarpsvägen och järnvägen är den mest lämpliga för ändamålet och att en ändring av placeringen inte är ekonomisk försvarbart. Därför anser nämnden att medborgarförslaget ska avslås.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag gällande önskemål om hundrastgård, daterat 2026-06-23
- Kommunfullmäktige beslut § 127, daterat 2026-08-31 – att överlämna medborgarförslaget till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut

Beslutet skickas till

Diariet
Park- och griftegårdsavdelningen
Förslagsställare
Kommunfullmäktige
Bygg- och miljönämnden
Bygg- och miljöförvaltningen

§ 113 Information – investeringsprojekt hösten 2026

Diarienummer: TGN2026/219

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att godkänna förvaltningens redovisning om investeringsprojekt år 2026 och lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Enligt beslutat årshjul för teknik- och griftegårdsnämnden ska förvaltningen vid oktobers månads nämndsammanträde presentera statusen på årets investeringar som projektavdelningen är ansvarig för.

Förvaltningen har gjort en sammanställning över arbetet med beslutade projekt och överlämnar informationen till nämnd.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen har 2026, likt föregående år, en hög investeringsbudget och många projekt som genomförts och ska genomföras under året, vilket ställer höga krav på förvaltningens medarbetare. Stor del av investeringsbudgeten läggs på reinvesteringar i befintlig infrastruktur, i syfte att inte få en ökad infrastrukterskuld.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser att informationen är tillräcklig och att informationen kan läggas till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2026-09-22

Beslutet skickas till

Diariet
SBF-chef
Projektchef

§ 114 Budgetuppföljning januari-september 2026

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen av ekonomirapporten och lägga den redovisade informationen till handlingarna.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson redovisar ekonomirapporten för januari-september år 2026. Karlsson informerar om budgetläget för de skattefinansierade och för de taxefinansierade verksamheterna samt för investeringarna.

Driftredovisning skattekollektivet

Prognosen för de skattefinansierade verksamheterna är 64 331 tkr gentemot budget som är 65 081 tkr. Det innebär att de skattefinansierade verksamheterna är prognostiserade att göra ett överskott om 750 tkr.

Driftredovisning taxekollektivet

Avfallsverksamheten prognostiseras ge ett överskott på cirka 1 500 tkr, jämfört med budgeterat underskott på 900 tkr. Vatten- och avloppsverksamheten (VA-verksamheten) prognostiseras ge ett överskott på cirka 1 700 tkr, jämfört med budgeterat överskott på 1 300 tkr. Griftegårdsverksamheten prognostiseras ge ett överskott på cirka 115 tkr, jämfört med budgeterat underskott på 399 tkr.

Investeringsredovisning

Prognosen för 2026 års investeringar är 83 590 tkr enligt budget.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser att förvaltningen har lämnat tillräckligt med information och att rapporten kan godkännas och läggas till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Ekonomirapport drift och investeringar januari-september 2026

Beslutet skickas till

SBF-chef

§ 115 Dialogmöte med Trafikverket - beslut om deltagande och arvode

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** ordförande Jimmy Rydé (KD) och vice ordförande Leif Andersson (C) ska delta i dialogmöte med Trafikverket den 27 oktober 2026.
- att** ersättning för förlorad arbetsinkomst ska betalas ut för deltagande representanter från TGN på mötet samt att bevilja vice ordförande Leif Andersson (C) arvode för deltagandet.

Bakgrund

Två gånger om året sammanträffar Tranås kommun och Trafikverket. Från Tranås kommun finns det representanter från tillväxtenheten och samhällsbyggnadsförvaltningen. Vid dessa möten brukar även teknik- och griftegårdsnämndens ordförande och vice ordförande delta.

Det medför att nämnden vid dagens sammanträde formellt ska besluta om deltagande, för att ordförande Jimmy Rydé (KD) och Leif Andersson (C) ska få rätt till ersättning för förlorad arbetsinkomst om så är fallet.

Därtill ska nämnden besluta om arvode. Ordförande Jimmy Rydé (KD) meddelade inför dagens beslut att Rydé inte efterfrågar något arvode, med anledning av att det kan anses ingå i det fasta ordförandearvodet. Av den anledningen ska nämnden enbart besluta om arvode för Leif Andersson (C).

Motivering av förslag till beslut

Nämnden anser att ordförande och vice ordförande ska representera nämnden på dialogmötet med Trafikverket den 27 oktober 2026.

Beslutet skickas till

Nämndsekreterare

§ 116 Fikaserivering på alla helgons dag 2026

Diarienummer: TGN2026/1059

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lägga informationen, gällande 2026 års fikaserivering vid alla helgons dag, till handlingarna.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Teknik- och griftegårdsnämnden, tillsammans med griftegårdsenheten, står för värdskapet när medborgare bjuds på fika den 31 oktober 2026. Därutöver kommer musik och tipspromenad att erbjudas.

Programmet för alla helgons dag år 2026

- 10:00 – Klockringning
- 10:02 – Frälsningsarméns hornmusikkår spelar vid Björkkullen
- 10:30 – 12:00 – Teknik- och griftegårdsnämnden bjuder på fika vid kapellet. Informationsfilm visas i kapellet med lugn musik.
- Nytt för i år – Under hela helgen kommer en tipspromenad att sitta uppe med utgångspunkt från den nybyggda paviljongen. Tanken är att medborgare ska svara på frågor som rör uppdraget att bedriva begravningsverksamhet.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen upplever att fikasereringen på alla helgons dag är en trevlig tradition och ser gärna att politiker anmäler sig frivilligt till att servera fika. Anmälan kan göras till griftegårdsenheten@tranås.se eller till enhetschef på griftegårdsenheten, 0140-683 74.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2026-09-22

Beslutet skickas till

Diariet
Griftegårdsenheten

§ 117 Meddelanden, information och protokoll

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Nämnden får information om följande;

Protokoll

- Teknik- och griftegårdsnämndens arbetsutskott, daterat 2026-10-05

Beslut

- Teknik- och griftegårdsnämndens arbetsutskott beslut § 99, daterat 2026-10-05 - om medborgarförslag gällande önskemål om ett mer restriktivt skogsbruk i Illern

Övrigt

- Utsättningschema fyrfackskärl, daterat 2029-09-30

§ 118 Redovisning av delegationsbeslut

Diarienummer: TGN2026/53

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbesluten.

Bakgrund

Enligt teknik- och griftegårdsnämndens delegationsordning, beslutad 2026-05-18 § 65, har bland annat arbetsutskottet, ordförande, förvaltningschef och avdelningschefer rätt att ta beslut för nämndens räkning i olika ärendetyper. Dessa delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

På dagens möte redovisas beslut fattade under perioden 21 augusti 2026 till och med 29 september 2026.

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslutslistor, daterade 2026-09-09, 2026-09-18, 2026-09-21 och 2026-09-30

Signerat med Bank-ID av JENS BLOM 2026-10-26 08:31:36

Signerat med Bank-ID av Jimmy Rydé 2026-10-26 08:55:29