

PROTOKOLL

Sammanträde	Teknik- och griftegårdsnämnden
Plats och tid	Näcken, Näckström, 2024-05-20, kl. 08:30-13:05
Beslutande	Jimmy Rydé (KD), ordförande Leif Andersson (C), vice ordförande Emil Gustafsson (M) Annika Bergman (L) Thomas Jäderholm (SD) Göran Gustafsson (SD) Björn Thiele (S) Jens Blom (S) ersätter Bertil Johanson (S) Lovisa Afzelius (MP) ersätter Jon Forsärla (MP)
Ikke tjänstgörande ersättare	Berit Söderström (M) Leif Osbeck (KD) Berit Bohman (S)
Övriga närvarande	Patrik Karlsson, förvaltningschef Arvid Zerne, nämndsekreterare Pauline Sandberg, planarkitekt § 62 Elin Lindqvist, miljöingenjör § 63 Mikael Åhman, gatu-, park- och griftegårdschef § 64 Hans Johansson, avfallschef § 65
Justering	Protokollet är justerat digitalt. Signaturer finns på sista sidan i protokollet.
Paragrafer	58–71
Sekreterare	Arvid Zerne
Ordförande	Jimmy Rydé (KD)
Justerare	Annika Bergman (L)

Sammanträdesdatum
2024-05-20

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.
Beslutande organ	Teknik- och griftegårdsnämnden
Paragrafer	58–71
Sammanträdesdatum	2024-05-20
Anslagsdatum	2024-05-27
Anslaget tas ned tidigast	2024-06-18
Protokollets förvaringsplats	Tekniska kontoret, stadshuset
Anslag upprättat av	Arvid Zerne, nämndsekreterare

Innehåll

§ 58	Val av justerare samt tidpunkt för justering	4
§ 59	Fastställande av föredragningslista	4
§ 60	Föregående mötesprotokoll	4
§ 61	Förvaltningschefen informerar	5
§ 62	Detaljplan samråd - Ekmarksberg 1:1 (Parkgården) i Tranås	7
§ 63	Vattentjänstplan för Tranås kommun	9
§ 64	Hastighetsplan för Tranås kommun	11
§ 65	Information - Nytt insamlingssystem	14
§ 66	Remiss - Samråd om förslag till förändring av del av väg 1013 och del av väg 1047	15
§ 67	Skrivelse om gång- och cykelväg på Vetegatan, Skördegatan och Vårbruksgatan	16
§ 68	Budgetuppföljning januari - april	19
§ 69	Sammanträdesdatum för utskott och nämnd år 2025	20
§ 70	Meddelanden, information och protokoll	21
§ 71	Redovisning av delegationsbeslut	22

§ 58 Val av justerare samt tidpunkt för justering

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att utse Annika Bergman (L) att jämte ordförande Jimmy Rydé (KD) justera protokollet.

att justering sker måndagen den 27 maj 2024 kl. 07:30-10:30.

§ 59 Fastställande av föredragningslista

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att fastställa utsänd föredragningslista.

§ 60 Föregående mötesprotokoll

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lägga föregående mötesprotokoll till handlingarna.

Bakgrund

Ordförande Jimmy Rydé (KD) frågar om det är något i föregående protokoll från teknik- och griftegårdsnämnden den 22 april 2024 som behöver tas upp.

Inga synpunkter lämnas och protokollet kan läggas till handlingarna.

§ 61 Förvaltningschefen informerar

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson informerar nämnden.

Sammanställning över nämndens fordonsflotta

Förvaltningschef redovisar en sammanställning över nämndens fordonsflotta och andelen fordon som lever upp till kraven enligt EU:s *Clean Vehicles Directive* (CVD) som implementerats i svensk lag genom lagen om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet m.m.

Preliminära budgetramar

Den 16 april 2024 tog kommunstyrelsen beslut om preliminära budgetramar och teknik- och griftegårdsnämndens (TGN:s) preliminära driftram för 2025 är 54 996 tkr, vilket kan jämföras med budgetram 2024 som är 54 462 tkr. Detta innebär att TGN fått en preliminär ramökning med ca 0,98 procent och det täcker inte ens de ökade lönekostnaderna. Det i sin tur innebär omfattande prioriteringar i budgetarbetet för perioden 2025 med plan för 2026 till 2027. Budgetramen sänktes även med 1,1 mkr mellan 2023 till 2024.

Framtidens VA-taxa

VA-branschen står inför stora utmaningar framöver och det blir allt tydligare att Sveriges VA-huvudmän behöver säkerställa att de avgifter som tas ut ger tillräckliga resurser för att få en långsiktig balans i VA-ekonomin.

VA-avdelningen på Tranås kommun har tagit fram en rapport över VA-ekonomiskt nuläge och prognos för VA-taxan de kommande fem åren.

VA-avdelningen i Tranås kommun står inför stora investeringar under kommande år. Anläggningstillgångarna planeras att öka med drygt 30 procent till 2027 jämfört med 2022 och detta, i kombination med höjda räntor, leder till ökade kapitalkostnader. Driftkostnaderna kommer också att öka på grund av prisökningar i samhället.

Enligt 30 § vattentjänstlagen (2006:412) får storleken på avgifterna inte överskrida vad som behövs för att täcka nödvändiga kostnader för den allmänna VA-anläggningen. Denna självkostnadsprincip innebär att VA-huvudmannen inte får gå med vinst. Den så kallade treårsregeln innebär att inom en period på tre år

ska VA-huvudmannen ha en ekonomi i balans. Eventuella över- eller underskott balanseras av resultatfonden.

Utifrån analysen som genomförts kommer bruksavgiften behöva höjas med 18 procent till 2025 och ytterligare 12 procent inför 2026, för att därefter ligga på en mer normal nivå på mellan 3–5 procent årligen.

Enligt Nils Holgersson-rapporten ligger Tranås kommun 2023 på plats 33 av 290 avseende hur hög VA-taxa kommunen har, där kommunen på plats 1 har den lägsta VA-taxan i Sverige. Det finns därmed utrymme för planerade taxehöjningar i Tranås kommun och alla kommuner i Sverige har stora behov av taxehöjningar i syfte att kunna finansiera sina kommande investeringar.

Nytt avtal Boxholm

VA-huvudman för Tranås kommun och VA-huvudman för Boxholms kommun, AB Boxholmsteknik, har tecknat ett nytt avtal avseende vattenleverans och pris för vatten som levereras till Boxholms kommun. Detta avtal inklusive bilagor ersätter tidigare upprättat avtal avseende leverans av vatten som tecknades den 26 februari 2010.

Huvudsyftet med det nya avtalet är att säkerställa att Boxholms kommun ska betala sin andel av de nödvändiga kostnader för vattenproduktionen som kommer Boxholms kommun tillgodo. I det nya avtalet har även förtydliganden gjorts kring kvalitet och leveranssäkerhet.

Kostnadsfördelningen mellan Tranås och Boxholm är baserad på vad som anses vara nödvändiga kostnader enligt lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster. Boxholms kommun ska betala en fast avgift som avser Tranås och Boxholms gemensamma nödvändiga kostnader i form av avskrivningskostnader och kapitalkostnader m.m.

Boxholm ska även betala en rörlig avgift som avser Tranås och Boxholms gemensamma nödvändiga kostnader för produktion och distribution av dricksvatten. I denna avgift ingår driftkostnader, administration samt gemensamma nödvändiga kostnader för arbete med säkerhetsarbete och åtgärder enligt livsmedelsverkets föreskrifter samt tillämplig säkerhetslagstiftning m.m.

Detta nya avtal genererar ca 600 000 kr i ökade intäkter för VA-huvudmannen i Tranås kommun.

§ 62 Detaljplan samråd - Ekmarksberg 1:1 (Parkgården) i Tranås

Diarienummer: TGN2023/375

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lämna följande yttrande över föreslagen detaljplan för Ekmarksberg 1:1 (Parkgården) i Tranås:

- att höjdsättningen säkerställs så att bebyggelse inom planområde inte tar skada vid ett 100-årsregn.
- att fördröjningsåtgärder, för att hantera ett 100-årsregn, ska hanteras av tillväxtavdelningen.
- att fördröjningsåtgärder ska vara *allmän platsmark natur*, i syfte att teknik- och griftegårdsnämnden ska ha full rådighet över avvattningsåtgärder.
- att i övrigt inte ha något att erinra utifrån nämndens verksamhetsområden.

Arbetsutskottets förslag till beslut

att lämna följande yttrande över föreslagen detaljplan för Ekmarksberg 1:1 (Parkgården) i Tranås:

- att höjdsättningen säkerställs så att bebyggelse inom planområde inte tar skada vid ett 100-årsregn.
- att fördröjningsåtgärder ska vara *allmän platsmark natur*, i syfte att teknik- och griftegårdsnämnden ska ha full rådighet över avvattningsåtgärder.
- att i övrigt inte ha något att erinra utifrån nämndens verksamhetsområden.

Bakgrund

Planarkitekt Pauline Sandberg föredrar ärendet.

Planområdet är beläget vid Östra Vägen, norr om Junkaremålsskolan och

omfattar cirka 0,4 hektar. Syftet med planförslaget är att möjliggöra skola, bostäder och tillfällig vistelse med en utformning som är anpassad till platsen. Detaljplaneförslaget möjliggör nya lokaler och utemiljö för Parkgårdens verksamhet med korttidsvistelse/boende och korttidstillsyn.

Samrådstiden pågår från 16 april 2024 till 10 maj 2024 men anstånd för teknik- och griftegårdsnämnden har beviljats till den 27 maj.

Yrkanden

Jimmy Rydé (KD) yrkar att fördröjningsåtgärder, för att hantera ett 100-årsregn, ska hanteras av tillväxtavdelningen.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden ställer sig bakom Jimmy Rydés (KD) tilläggsattsats.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att höjdsättningen ska säkerställas så att bebyggelse inom planområde inte tar skada vid ett 100-årsregn. Vidare anser nämnden, likt arbetsutskottet, att fördröjningsåtgärder ska vara allmän platsmark natur, i syfte att teknik- och griftegårdsnämnden ska ha full rådighet över avvattningsåtgärder. Därtill anser nämnden att fördröjningsåtgärderna ska hanteras av tillväxtavdelningen. I övrigt har inte nämnden något att erinra utifrån nämndens verksamhetsområden.

Beslutsunderlag

- Samrådshandlingar - Detaljplan Ekmarksberg 1:1 (Parkgården) i Tranås

Beslutet skickas till

Diariet
Tillväxtavdelningen

§ 63 Vattentjänstplan för Tranås kommun

Diarienummer: TGN2023/9

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att godkänna *Vattentjänstplan för Tranås kommun*, med tillhörande miljöbedömning, för granskning.

Bakgrund

Miljöingenjör Elin Lindqvist föredrar ärendet.

Från och med 1 januari 2024 ska alla kommuner i Sverige ha en aktuell vattentjänstplan som är fastställd i kommunfullmäktige, enligt lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Vattentjänstplanen innehåller kommunens långsiktiga VA-planering och fungerar som en länk mellan kommunens översiktsplan och VA-plan.

En vattentjänstplan med tillhörande miljöbedömning har tagits fram av förvaltningen. Sedan tidigare har samråd genomförts och de synpunkter som framförts har beaktats men förvaltningen bedömer inte att de motiverar någon ändring av innehållet i vattentjänstplanen.

Nämnden behöver godkänna planen för att planen ska kunna ställas ut för granskning. Under utställningen kommer synpunkter att kunna inhämtas från de som kan beröras av planen.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att föreslagen vattentjänstplan med tillhörande miljöbedömning är väl förankrad med de förvaltningar och avdelningar inom kommunen som berörs av planen. Förvaltningen bedömer därför att föreslagen vattentjänstplanen kan överlämnas till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut om att godkänna planen för granskning.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, liksom arbetsutskottet, att föreslagen vattentjänstplan beskriver kommunens långsiktiga VA-planering väl och att den kan godkännas för utställning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2024-04-23

- Vattentjänstplan för Tranås kommun - granskningsversion
- Bilaga 1 – Miljöbedömning av Tranås kommuns vattentjänstplan, daterad 2023-11-23
- Samrådsredogörelse, daterad 2024-04-05

Beslutet skickas till

Diariet
VA-avdelningen
Bygg- och miljöförvaltningen
Tillväxtavdelningen

§ 64 Hastighetsplan för Tranås kommun

Diarienummer: TGN2022/529

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** godkänna redovisningen av förvaltningens hastighetsplan för Tranås kommun.
- att** besluta om de nya hastighetsgränserna 30-, 40- och 60 km/h, inom tätbebyggt område i Tranås kommun.
- att** ge förvaltningen i uppdrag att föreslå Trafikverket besluta om en hastighetssänkning från föreslagen hastighet på 60 km/h till 40 km/h på sträckan från Hätterondellen till Vallmovägen.

Arbetsutskottets förslag till beslut

- att** godkänna redovisningen av förvaltningens hastighetsplan för Tranås kommun.
- att** besluta om de nya hastighetsgränserna 30-, 40- och 60 km/h, inom tätbebyggt område i Tranås kommun.

Bakgrund

Gatu-, park- och griftegårdschef Mikael Åhman föredrar ärendet.

Sveriges kommuner har rätt att besluta om hastighetsgränser inom tätbebyggt område. I Tranås kommun är det gatuenhetens trafikingenjör som har den delegerade beslutanderätten att ta beslut om lokala trafikföreskrifter som reglerar hastighetsgränser.

Gatuenheten har på uppdrag av teknik- och griftegårdsnämnden tagit fram en ny hastighetsplan för tätbebyggt område i Tranås, Gripenberg, Sommen, Hätte och Norraby. Hastighetsplanen består av ett kartunderlag och beskrivningar som visar hur hastighetsgränser tillämpas inom angivna områden.

Inom tätbebyggt område är de nya hastighetsgränserna 30-, 40- och 60 km/h. På platser där förvaltningen eftersträvar en extra låg hastighet på grund av speciella förutsättningar kommer 30 km/h att användas. Hastighetsgränsen 40 km/h kommer nyttjas på majoriteten av vägnätet inom tätort. På lämpliga sträckor där 60 km/h kan nyttjas för ökad tillgänglighet och utifrån trafiksäkerhet kommer denna hastighetsgräns gälla.

Förvaltningens bedömning

Det primära målet med att nya hastigheter införs är att rädda liv samt att öka trafiksäkerheten i Tranås kommun. Kommunen kommer även få en mer likvärdig hastighetsreglering som större delen av Sverige, länet och övriga kommuner har, vilket leder till en större nationell samsyn för bilisterna.

För att möjliggöra att en säker skolväg för barn att ta sig från Stoeryd och centrala delar av Tranås, till Granelundskolan utmed Mjölbyvägen, ställs krav från Trafikverket. Kravet är sänkt hastighet på väg 131 för att Trafikverket ska kunna påbörja arbetet med trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid korsningen och tunneln Mjölbyvägen/väg 131. Detta i syfte för att säkerställa framkomligheten. Framtagen hastighetsplan möter Trafikverkets krav.

Den nya hastighetsplanen är genomförbar under förutsättning att teknik- och griftegårdsnämnden beslutar om de nya hastighetsgränserna 30-, 40- och 60 km/h, inom tätbebyggt område i Tranås kommun.

Yrkanden

Lovisa Afzelius (MP) yrkar att ge förvaltningen i uppdrag att föreslå Trafikverket besluta om en hastighetssänkning från föreslagen hastighet på 60 km/h till 40 km/h på sträckan från Hätterondellen till Vallmovägen.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden ställer sig bakom Lovisa Afzelius (MP) tilläggsattsats.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser att föreslagna hastighetsbegränsningar är rimliga, bortsett från sträckan från Hätterondellen till Vallmovägen. Därför anser nämnden att förvaltningen ska ges i uppdrag att föreslå Trafikverket besluta om en hastighetssänkning från föreslagen hastighet på 60 km/h till 40 km/h på aktuell sträcka. Därtill anser nämnden, likt arbetsutskottet, att hastighetsgränserna 30-, 40- och 60 km/h ska gälla inom tätbebyggt område i Tranås kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2024-04-30
- Hastighetsplan för Tranås kommun, dok-ID PLA-15472
- Nya planerade hastighetsgränser, bilaga 1–3
- Sammanställning av remissyttranden, daterad 2024-04-25
- Beslut om uppdrag från TGN, daterat 2022-03-21

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuenheten
Tillväxtavdelningen

§ 65 Information - Nytt insamlingssystem

Diarienummer: TGN2024/38

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lägga informationen, gällande nytt insamlingssystem för småhus (villa och fritidshus), till handlingarna.

Bakgrund

Avfallschef Hans Johansson föredrar ärendet.

I dagsläget har Tranås kommun optisk sortering men regeringen har beslutat om att samtliga kommuner ska övergå till fastighetsnära insamling av förpackningar från och med 1 januari 2027. Detta i syfte att öka sorteringen och minska mängden avfall som slängs som restavfall. Övergången till fastighetsnära insamling innebär att matavfallspåsen behöver bytas ut från plast till papper och att beslut behöver fattas om nytt insamlingssystem.

Avfallsavdelningen har tillsammans med konsult utrett olika insamlingssystem och förvaltningen lämnar nu information till nämnd, om vad utredningen visade och vilket insamlingssystem som förvaltningen förordar.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, liksom arbetsutskottet, att informationen är tillräcklig och att den kan läggas till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2024-04-11
- Fastighetsnära insamling av förpackningar från småhus i Tranås kommun, daterat 2024-02-15

Beslutet skickas till

Diariet

Avfallsavdelningen

Kommunstyrelsen – för kännedom

Kommunfullmäktige – för kännedom

§ 66 Remiss - Samråd om förslag till förändring av del av väg 1013 och del av väg 1047

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att inte ha något att erinra emot remiss gällande förslag till förändring av del av väg 1013 och del av väg 1047.

Bakgrund

Ordförande Jimmy Rydé (KD) föredrar ärendet.

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Sydöstra regionen, föreslår att del av väg 1013 samt del av väg 1047 inom Tranås kommun, Jönköpings län, ska få förändrat väghållaransvar och eventuellt ändrat väghållningsområde. Mer specifikt omfattas följande vägsträckor:

- Väg 1013, från det befintliga kommunala väghållningsområdet och 200 meter ut på Grännavägen.
- Väg 1047, från befintliga kommunala väghållningsområdet och 1000 meter ut på Majmålavägen.

Yrkanden

Jimmy Rydé (KD) yrkar på att inte ha något att erinra emot remiss gällande förslag till förändring av del av väg 1013 och del av väg 1047.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar beslutar enligt Jimmy Rydés (KD) förslag.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

En enig nämnd anser att det inte finns något att erinra emot remiss gällande förslag till förändring av del av väg 1013 och del av väg 1047.

Beslutsunderlag

- Remiss gällande ändrat väghållaransvar och eventuellt utökat väghållningsområde, daterat 2024-05-03
- Utrednings-PM inklusive avtal med Tranås kommun, daterat 2023-10-06

Beslutet skickas till

Trafikverket, diariet och gatuenheten

§ 67 Skrivelse om gång- och cykelväg på Vetegatan, Skördegatan och Vårbruksgatan

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att inkomna synpunkter ska beaktas vid beslut om framtida investeringsbudget.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

En skrivelse, om varför samhällsbyggnadsförvaltningen utrett frågan om att anlägga en 4 meter bred cykelväg på befintlig gata längs med Vetegatan och Skördegatan samt i terrängen längs med Vårbruksgatan, inkom till nämnden 29 april 2024.

I skrivelsen, som är skriven av 28 fastighetsägare utefter Vetegatan, Skördegatan och Vårbruksgatan, framförs bland annat att gång- och cykelvägen (GC-vägen) inte behövs. Detta eftersom gatorna är lågtrafikerade och att gatorna förmodligen även fortsättningsvis kommer att vara lågtrafikerade. Antagandet grundar sig på att det idag inte tillåts genomfartstrafik mellan Vetegatan och Skördegatan.

Fastighetsägarna framför även att det kommer att försämra kommunens möjlighet att snöröja på gata och försämra fastighetsägarnas möjlighet att snöröja inne på fastighet. Vidare menar de att trafiksäkerheten kommer att försämrans då GC-vägen försvårar för bilister att åka ut på gatan, från respektive fastighet, eftersom trottoaren fungerar som en buffertzona mellan fastighet och gata. Fastighetsägarna framför även att gatubredderna på Vetegatan och Skördegatan kommer att minska om GC-vägen byggs vilket kommer att innebära begränsad möjlighet för besökande att parkera utmed gatan.

Vidare menar fastighetsägarna att den del av GC-vägen som planeras anläggas bakom Vårbruksgatan är ett ingrepp i boendemiljön. Detta eftersom de anser att den naturliga grusvägen har höga naturvärden som kommer att förstöras om den byggs om till en GC-väg med belysning.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen har i samband med exploatering av Lindelund utrett hur befintlig infrastruktur runt nytt bostadsområde ser ut, i syfte att befintlig infrastruktur ska harmonisera med nytt bostadsområde. Därtill har förvaltningen även utrett en ny

huvudled för oskyddade trafikanter längs med Vetegatan, Skördegatan och Vårbruksgatan. Detta för att säkerställa att oskyddade trafikanter i Lindelund och i befintliga områden längs med sträckan, ska kunna ta sig till Fröafallsskolan på ett trafiksäkert sätt. I utredningen har förvaltningen utgått från tidigare framtagna och beslutade politiska styrdokument i form av översiktsplan och cykelstrategi.

I översiktsplanen framgår att Skördegatan, Vetegatan och Vårbruksgatan ses som framtida stråk för cykling. Under planeringsprocessen har denna sträckning setts gynna både kommuninvånare i nytt område och i befintlig bebyggelse. Anknytningen skapar en säker skolväg till Fröafallsskolan från Toståsområdet och med de farthinder som anläggs i samband med anläggandet av GC-vägen, skapas också en mer trafiksäker miljö i området. GC-vägen knyts också samman med befintligt huvudcykelstråk och skapar således goda pendlingsmöjligheter med cykel.

Ny GC-väg planeras bli huvudstråk och kommer därför att byggas 4 m bred och där den korsar befintlig gata kommer förhöjda cykelöverfarter att byggas. Det planeras att anläggas tre cykelöverfarter: en på Sävängsvägen, en mellan Skördegatan och Vetegatan samt en på Strågatan. För att leda gångare och cyklister in på cykelstråket i skogsområdet parallellt med Vårbruksgatan, har farthindret på Strågatan förskjutits sydöst vilket skapar en naturlig anslutning och gör att det inte upplevs lika inbjudande att följa Vårbruksgatan.

Nämnden har inte beslutat om investeringsbudgeten och därmed inte om byggnation av denna GC-väg men förvaltningen har lagt in som förslag att den ska byggas under 2027, under förutsättning att Lindelund är klart samt att området har börjat bebyggas.

Yrkanden

Jimmy Rydé (KD) yrkar att inkomna synpunkter ska beaktas vid beslut om framtida investeringsbudget.

Beslutsgång

Ordförande finner att nämnden beslutar enligt Jimmy Rydés (KD) förslag.

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser att inkomna synpunkter ska beaktas vid beslut om framtida investeringsbudget.

Beslutsunderlag

- Skrivelse gällande gång- och cykelväg längs Vetegatan, Skördegatan och bakom Vårbruksgatan, daterad 2024-04-29

Beslutet skickas till

Diariet
Gatuenheten
Avsändaren

§ 68 Budgetuppföljning januari - april

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen av ekonomirapporten och lägga den redovisade informationen till handlingarna.

Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson redovisar ekonomirapporten för januari-april år 2024.

Karlsson berättar att budgeten följs för de skattefinansierade verksamheterna och för de taxefinansierade verksamheterna samt för investeringarna.

Beslutsunderlag

- Ekonomirapport drift och investeringar - januari till och med april 2024

Beslutet skickas till

SBF-chef

§ 69 Sammanträdesdatum för utskott och nämnd år 2025

Diarienummer: TGN2024/237

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att fastställa sammanträdesdatum för år 2025 enligt förslag.

Bakgrund

Nämndsekreterare Arvid Zerne föredrar ärendet.

Förvaltningen har tagit fram förslag på sammanträdesdatum för arbetsutskott och nämnd. Förslaget är att samtliga sammanträden hålls på måndagar med start klockan 08:30, om inget annat anges. Lokal meddelas i samband med att kallelsen skickas ut.

2025	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC
AU		3	3	31 mars	5	2		11	8	6	3	1
NÄMND		17	17	14	19	16		25	22	20	17	15

Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningens förslag är rimligt och att nämnden kan fastställa sammanträdesdatum för år 2025 enligt förslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande, daterat 2024-04-17

Beslutet skickas till

Diariet
Nämndsekreterare
Samtliga avdelningar på SBF

§ 70 Meddelanden, information och protokoll

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Nämnden får information om följande;

Protokoll

- Teknik- och griftegårdsnämndens arbetsutskott, daterat 2024-05-06
- Möte med Trafikverket, daterat 2024-04-19

§ 71 Redovisning av delegationsbeslut

Diarienummer: TGN2024/60

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbesluten.

Bakgrund

Enligt teknik- och griftegårdsnämndens delegationsordning, beslutad 2024-02-19 § 16, har bland annat arbetsutskottet, ordförande, förvaltningschef och avdelningschefer rätt att ta beslut för nämndens räkning i olika ärendetyper. Dessa delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

På dagens möte redovisas beslut fattade under perioden 4 mars 2024 till och med 30 april 2024.

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslutslistor, daterade 2024-04-30, 2024-04-18 och 2024-04-22

