

Handläggare
Jimmy Karlsson
Planerare
Kommunledningsförvaltningen

Mottagare
Kommunstyrelsen

jimmy.karlsson@tranås.se

Svar på medborgarförslag om gång- och cykelväg längs väg 1009

Förvaltningens förslag till beslut

att bifalla medborgarförslaget.

Sammanfattning

En kommuninvånare framför i ett medborgarförslag ett önskemål om att Tranås kommun lyfter en utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 1009 mellan Tranås tätort och Hårkrankeryd som ett objekt i den kommunala cykelplanen samt att kommunen pekar ut detta som ett önskemål i den regionala cykelplanen. Då den aktuella sträckan är utmed statlig väg och därmed Trafikverkets ansvarsområde krävs att den även finns med som prioriterat objekt i den regionala cykelplanen. Tranås har idag ett objekt som är prioriterat i denna, sträckan Katarp – Säby – Gripenberg.

Då de uttalade behoven idag är mångfald större än tillgängliga medel är det ett långsiktigt arbete att få med nya objekt i den regionala planen. I enlighet med medborgarförslaget kan emellertid Tranås kommun lyfta den aktuella sträckan som ett objekt i det pågående arbetet och medborgarförslaget föreslås därmed bifallas.

Beskrivning av ärendet

I ett medborgarförslag framför en kommuninvånare önskemål om att Tranås kommun lyfter en utbyggnad av gång- och cykelväg längs väg 1009 mellan Tranås tätort och Hårkrankeryd (alternativt kommungräns) som ett objekt i den kommunala cykelplanen samt att kommunen pekar ut detta som ett önskemål i den regionala cykelplanen.

Ett förslag om utbyggnad av aktuell sträcka har tidigare behandlats av kommunfullmäktige och avslogs då med motiveringen att väg 1009 är statlig väg och att det därför är Trafikverket som ansvarar för utbyggnad, drift och underhåll av gång- och cykelväg på den aktuella sträckan.

Förslagsställaren har därefter varit i kontakt med Trafikverket som i svar daterat 2025-03-17 redogjort för hur processen ser ut med en löpande dialog mellan kommun, region och Trafikverket samt att det är ett absolut krav att aktuell sträcka är prioriterad i den regionala cykelplanen, som är en del av den regionala transportplanen.

Förslagsställaren önskar därför att Tranås kommun lyfter den aktuella sträckan som ett objekt i kommunala cykelplanen samt pekar ut detta som ett önskemål i den regionala cykelplanen för Jönköpings län.

Kommunledningsförvaltningens bedömning

För närvarande finns bara ett objekt prioriterat för Tranås kommun och det är sträckan Katarp – Säby – Gripenberg, där framförallt första delen Katarp – Säby är högst prioriterad av kommunen då det rör sig om en sträcka utmed mittlinjeseparerad väg med tillåten hastighet på 100 km/h på större delen av sträckan.

Under det löpande arbetet med genomförande och uppföljning av den regionala cykelplanen har Tranås kommun sedan tidigare påtalat behovet av utbyggnad av cykelbanor längs statlig väg, bland annat utmed väg 1009. Samtidigt är tillgången till regionala medel i förhållande till behovet starkt begränsad och den sträcka som Tranås kommun hittills fått prioriterad (Säby-Katarp-Gripenberg) ligger i dag i prioritetsklass 3 och därmed fortfarande ett antal år fram i tiden.

I linje med medborgarförslaget kommer Tranås kommun att lyfta den aktuella sträckan i såväl den pågående revideringen av kommunens cykelplan som i den löpande processen med uppföljning av den regionala cykelplanen. Därmed föreslås medborgarförslaget bifallas.

Samråd

På regional nivå sker samråd löpande i det regionala infrastrukturnätverket där samtliga länets kommuner samt länstrafiken och Trafikverket deltar.

Ekonomi

Att i enlighet med medborgarförslaget lyfta behovet av gång- och cykelväg längs väg 1009 innebär inga ekonomiska åtaganden.

Lagstöd

Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2026-03-02
Kommunfullmäktige 2025-12-08 (2025-12-08 KF §220)
Medborgarförslag om cykelväg längs väg 1009



Beslutet skickas till

Diariet
Förslagsställare
Planerare

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Tom Å Johannesen
Tillväxtchef