

Handläggare
Tom Johannesen
Tillväxtchef
Kommunledningsförvaltningen

Mottagare
Kommunstyrelsen

tom.johannesen@tranas.se

GC-tunnel Granelund/Stoeryd - medfinansieringsavtal Trafikverket

Förvaltningens förslag till beslut

- att** godkänna medfinansieringsavtal mellan Tranås kommun och Trafikverket gällande anläggande av GC-tunnel under järnvägen mellan Stoeryd/Granelund,
- att** belasta innevarande års budget med kostnader för projektering,
- att** uppdra till kommunledningsförvaltningen att beakta investeringen avseende gc-tunnel inför budget 2028.

Sammanfattning

Trafikverket (TRV) har tagit fram medfinansieringsavtal för GC-tunnel under Södra stambanan som avser att säkra skolvägen mellan Stoeryd och Granelundskolan. Avtalet avser att kommunen finansierar projektet med 100 procent och anger som intention att tunnel byggs under 2028.

Beskrivning av ärendet

Tranås kommun beslöt om detaljplan för Granelundskolan 2020 och skolan öppnades hösten 2025. Skolans upptagningsområde är norra delen av Tranås stad med Södra stambanan som tydlig barriär. Redan 2018, när detaljplanearbetet pågick, utfördes studie kring en framtida passage som är en förutsättning för säker skolväg för skolbarn i Stoeryd att ta sig till den nya skolan. Sedan dess har det pågått dialog med TRV för att få myndigheten att prioritera ärendet.

Den föreslagna placeringen av tunneln har sin östra utgång vid korsningen Mjölbyvägen/Norrabyvägen och den västra utgången i höjd med Dalagatan/Beckhemsvägen.

TRV har som policy att inom deras anläggningar ska de även vara projektledare för samtliga åtgärder som behöver genomföras. Detta gäller även GC-tunnel mellan Stoeryd/Granelund och eftersom anläggningen är en kommunal

angelägenhet så gäller kommunal medfinansiering till 100 procent.

Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att årets budget belastas med kostnader för projektering samt att förvaltningen får i uppdrag att beakta investeringen inför budget 2028.

Preliminär tidplan för byggnation av anläggningen är hösten 2028, dvs projektering bör göras i god tid innan dess för att få tid i spår till själva byggnationen. Förutom de delar som TRV ansvarar för så tillkommer kostnader för anslutningsväg på båda sidor om tunneln.

Ekonomi

Medfinansieringsavtalet förutsätter 100 procent finansiering från kommunen. Den totala kostnaden kan uppgå till 14-20 mkr.

2026/27 Projektering: 2 mkr

2028/29 Byggkostnader: 12-18mkr

Kostnaderna belastar kommunstyrelsens investeringsbudget.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2026-01-27
Förslag till medfinansieringsavtal

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Ekonomiavdelningen
Diariet
Tillväxtenheten
Trafikverket

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen
Kommundirektör

Tom Å Johannesen
Tillväxtchef