

## PROTOKOLL

<b>Sammanträde</b>	Teknik- och griftegårdsnämnden
<b>Plats och tid</b>	Tranan 1 och 3, 2025-05-19, kl. 08:30–11:50
<b>Beslutande</b>	Jimmy Rydé (KD), ordförande Leif Andersson (C), vice ordförande Emil Gustafsson (M) Berit Söderström (M), ersätter Göran Gustafsson (SD) Annika Bergman (L) Thomas Jäderholm (SD) Björn Thiele (S) Jens Blom (S) Jon Forsärla (MP)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Leif Osbeck (KD) Lars-Olov Englund (S) Lovisa Afzelius (MP) Katarina Hallefjord (V)
<b>Övriga närvarande</b>	Patrik Karlsson, förvaltningschef, §§ 53–59 och 61–66 Anna Wallinder, verksamhetsutvecklare och vik sekreterare Markus Ekvall, kostchef, § 57 Johanna Moberg, projektchef, §§ 58–59 Mikael Åhman, park- och griftegårdschef, §§ 60–61 Marina Sunmo, enhetschef griftegården, §§ 60–61
<b>Justering</b>	Protokollet är justerat digitalt. Signaturer finns på sista sidan i protokollet.
<b>Paragrafer</b>	53–66
<b>Sekreterare</b>	Anna Wallinder
<b>Ordförande</b>	Jimmy Rydé (KD)
<b>Justerare</b>	Jens Blom (S)
<b>Justeringsdatum</b>	Digital justering måndagen den 26 maj 2025
<b>Tillkännagivande</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.

## Innehåll

§ 53	Val av justerare samt tidpunkt för justering	3
§ 54	Fastställande av föredragningslista	3
§ 55	Föregående mötesprotokoll	3
§ 56	Förvaltningschefen informerar	4
§ 57	Motion om livsmedelsupphandling och uppdaterad kostpolicy	8
§ 58	Medborgarförslag - önskemål om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan	10
§ 59	Skyltning till Tranås ångsbåtshamn	12
§ 60	Prislista för kommunalt jaktarrende	13
§ 61	Revidering av styrdokument för begravningsverksamheten	15
§ 62	Medborgarförslag - önskemål om fler farthinder och övergångsställen längs Grännavägen	17
§ 63	Motion gällande att förbättra miljöerna för pollinerare i Tranås kommun	20
§ 64	Budgetuppföljning januari-april 2025	22
§ 65	Meddelanden, information och protokoll	23
§ 66	Redovisning av delegationsbeslut	24

## § 53 Val av justerare samt tidpunkt för justering

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** utse Jens Blom (S) att jämte ordförande Jimmy Rydé (KD) justera protokollet.

**att** justering sker måndagen den 26 maj 2025 kl. 08:15-11:00.

## § 54 Fastställande av föredragningslista

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** fastställa utsänd föredragningslista med följande tillägg:

- Skyltning till Tranås ångbåtshamn, se § 59

## § 55 Föregående mötesprotokoll

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** lägga föregående mötesprotokoll till handlingarna.

### Bakgrund

Ordförande Jimmy Rydé (KD) frågar om det är något i föregående protokoll från teknik- och griftegårdsnämnden den 14 april 2025 som behöver tas upp.

Inga synpunkter lämnas och protokollet kan läggas till handlingarna.

## § 56 Förvaltningschefen informerar

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson informerar mötesdeltagarna.

#### Nuläget gällande Ekbergsparken

Parkenheten har under vecka 18, på inrådan och med anvisningar från Länsstyrelsen, återskapat en liten del av de förlorade naturvärdena i Ekbergspark. Detta genom att rest upp och skapat en mulmholk av det fällda mulmträdet i Ekbergspark. Information om åtgärden är förmedlad till naturskyddsföreningen, länsstyrelsen och bygg- och miljöförvaltningen.

#### Tryggheten kring skolvägar - Granelundsskolan

Detaljplanen för området där Granelundsskolan nu byggts vann laga kraft den 7 juli 2020. I samband med att detaljplanen vann laga kraft initierade samhällsbyggnadsförvaltningen, i dialog med Trafikverket, ett arbete med att bygga en tunnel under Södra stambanan. Detta i syfte att minska barriäreffekterna vid Södra stambanan och för att skapa trygga skolvägar, särskilt för elever från upptagningsområdet Stoeryd.

Eftersom att denna tunnel ska byggas av Trafikverket måste planeringen genomföras enligt Trafikverkets projektmodell och detta innebär att första steget var att ta fram en åtgärdsvalstudie (ÅVS). Detta genomfördes av Tranås kommun och överlämnades till Trafikverket den 17 november 2021. Tranås kommun har därefter inväntat svar från Trafikverket angående åtgärdsvalstudien. Under maj 2025 skickade Trafikverket en avsiktsförklaring för undertecknande till Tranås kommun som ska tecknas mellan parterna, dvs. Tranås kommun och Trafikverket. Detta för att projektet ska kunna gå in i nästa fas. Avsiktsförklaringen gäller byggnation av en ny passage under Södra stambanan. En sådan byggnation kan ta upp till 5–10 år eftersom att den skulle gå under järnvägen.

Med anledning av att Granelundsskolan kommer att tas i bruk hösten 2025 och att det då inte kommer finnas någon ny passage under järnvägen ännu, har samhällsbyggnadsförvaltningen i samråd med Trafikverket startat upp ytterligare en åtgärdsvalstudie för att åtgärda de brister som finns på dagens passager över Trafikverkets väg 131. Denna åtgärdsvalstudie färdigställdes 2025 av Trafikverket

och innebär att Trafikverket tidigast 2026 kommer att bygga om passagen i korsningen Mjölbyvägen/väg 131. Ombyggnationen innebär att ta bort ett körfält på riksväg 131, i syfte att bygga en bredare mittrefug för att passagen ska bli mer trafiksäker för oskyddade trafikanter som ska korsa riksväg 131.

Tranås kommun har även vidtagit ett antal åtgärder på det kommunala gatunätet där kommunen själva har full rådighet över alla ombyggnationer. Följande åtgärder har genomförts:

- Ny gång- och cykelväg längs Fjärilsvägen till Granelundsskolan
- Nya upphöjda cykelpassager på Norrabyvägen
- Ny upphöjd cykelpassage i korsningen Norra Storgatan/Spolgatan
- Breddad gång- och cykelväg längs med gamla Mjölbyvägen
- Siktröjning längs Västra Kimarpsvägen för att säkerställa sikten vid övergångsställe över riksväg 131

Under 2025 kommer ytterligare åtgärder att genomföras inför skolstart. Det gäller följande åtgärder:

- Breddad gång- och cykelväg längs del av Norrabyvägen samt planerad förhöjd cykelpassage vid Humlevägen
- Förhöjd cykelpassage över Mjölbyvägen för anslutning mot GC-väg längs med Norrabyvägen

Under 2026 kommer åtgärder även genomföras i direkt anslutning till Trafikverkets väg och dessa kommer samordnas med Trafikverket i samband med deras arbeten i form av:

- Förhöjd cykelpassage på Dalagatan vid Lidl
- Förhöjd cykelpassage vid korsningen Gamla Mjölbyvägen/väg 131

#### **Trygg skolväg redan från skolstart - information från BU**

Eftersom Trafikverkets större insatser dröjer, kommer barn- och utbildningsförvaltningen (BU) genomföra kompletterande åtgärder för att säkra skolvägen redan till höstterminen 2025. Fokus kommer ligga på den kritiska korsningen väg 131/Mjölbyvägen, där elever tills vidare uppmanas använda övergångsstället vid Circle K. Genomförda och planerade insatser inkluderar:

- Gemensamma vandringar med elever och skolpersonal längs den säkra vägen
- Samarbete med närpolisen under *Trafikens dag*, som genomförs i maj 2025

- Skolpersonal på plats vid vägkorsningar under skolstartens morgnar och eftermiddagar
- Förkortade skoldagar (sluttid 13:00) de två första dagarna för att möjliggöra vägintröduktion

### **Textilinsamlingen försvinner från kommunens återvinningsstationer**

Med anledning av den nya lagstiftningen som kom den 1 januari 2025 där textil inte längre får kastas i restavfallet, utan ska sorteras som textilavfall, har mängden textilavfall ökat kraftigt i kommunerna. Detta är en trend som även syns tydligt i Tranås kommun.

De behållare som idag finns på kommunens återvinningsstationer är ofta överfulla. Följden blir att textil lämnas utanför de överfulla behållarna eftersom att flera av de aktörer som samlar in textilen har svårt att hantera de stora mängderna. Det textilavfall som ställs utanför behållarna måste sedan städas bort av avfallsverksamhetens personal. De påsarna som påträffas utanför behållarna måste tyvärr ofta kasseras eftersom att textilavfallet kan ha förstörts av regn och smuts.

Textilavfallet är ett värdefullt material som inte ska gå till spillo. Därför kommer all textilinsamling i Tranås kommun tills vidare att flyttas till Norraby återvinningscentral. De behållare som idag finns på återvinningsstationerna kommer att plockas bort. Detta är för att underlätta för de aktörer som samlar in textilen, samtidigt som avfallsverksamheten på återvinningscentralen får kontroll över hur stora mängder textil som kan tas emot.

### **Vägmärken saknas**

Vid senaste nämndsammanträdet den 14 april 2025 meddelade Emil Gustafsson (M) förvaltningen att det inkommit synpunkter på att det saknas vägmärken gällande huvudledsmarkering på flera av kommunens gator. Det gäller enligt Gustafsson följande gator:

- Spolgatan/Norra Storgatan
- Falkgatan/Nämndemansgatan
- Nämndemansgatan/Tingsgatan
- Sveagatan/Lilla Sveagatan/Hermelinsgatan
- Humlevägen/Norrabyvägen
- Östra vägen/Frejavägen

Karlsson berättar vid dagens sammanträde att förvaltningen har sett över ärendet. Samtliga skyltar är nu åtgärdade. Problemet låg t.ex. i att Tranås Energi inte meddelat när de flyttat belysningsstolpar där skyltar suttit monterade eller

att skyltar har blivit stulna. Genom inventering av skyltar kommer detta problem inte att uppstå på liknande sätt framöver.

#### **Parkeringsficka utanför Fyndplatsen**

Vid senaste nämndsammanträdet den 14 april 2025 frågade Leif Osbeck (KD) förvaltningen om det är möjligt att tillskapa en lastzon på Nygatan för att kunder till Fyndplatsen ska kunna lämna in varor till butiken utan att riskera att bli bötfällda av parkeringsvakt.

Karlsson berättar vid dagens sammanträde att förvaltningen har sett över ärendet. Om medborgarna följer gällande trafikregler på Nygatan, vilka medger på- och avlastning från gatan, kommer bilisten inte få parkeringsböter. Däremot får fordonet ej ställas på trottoaren.

Att anlägga en lastzon är inte aktuellt eftersom att en lastbil inte kan använda lastzonen med anledning av att Nygatan är för smal sett till att det även är parkering på motsatt sida.

## § 57 Motion om livsmedelsupphandling och uppdaterad kostpolicy

Diarienummer: TGN2025/436

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** ge kostavdelningen i uppdrag, att i samverkan med berörda parter, uppdatera kostpolicyn med tillhörande styrdokument med anledning av remitterad motion.

### Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson och kostchef Markus Ekvall föredrar ärendet.

Den 31 mars 2025 beslutade kommunfullmäktige att remittera en motion till teknik- och griftegårdsnämnden gällande livsmedelsupphandling och uppdatering av kommunens kostpolicy.

Motionen är skriven av Mats Holmstedt (M), Mats Antonsson (KD), Erik Nygårds (L) och Thorbjörn Johansson (SD), som gemensamt föreslår att ändra kommunens kostpolicy, från att prioritera ekologiska varor till att fokusera på svenska råvaror. Detta förslag grundas på flera faktorer:

- Stärka inhemsk livsmedelsproduktion
- Stödja lokala gröna näringar
- Öka civil beredskap och samhällsresiliens
- Främja folkhälsa enligt strategidokument
- Mäta koldioxidpåverkan från inköpta livsmedel

Målet är enligt motionärerna att minska beroendet av importerade livsmedel och stärka den lokala produktionen, vilket också ska leda till högre kvalitet på maten i kommunen. Motionärerna vill att Tranås kommun ska gå ifrån kravet på ekologiska varor i kommunens kostpolicy och istället införa begreppet svensk råvara inom kostverksamhet och upphandling. I motionen framgår att motionärerna anser att samhällsbyggnadsförvaltningen bör föreslå ett startvärde för andel svensk råvara och samtidigt tydligt sätta nivåer för den förväntade progressionen.

I motionen lyfts även en viljeriktning om att på sikt införa ett dynamiskt inköpssystem (DIS) för att möjliggöra för lokala producenter att erbjuda sina varor för försäljning i mindre partier. Vidare anser motionärerna att det är viktigt att värna om ingångna avtal och affärsrelationer. Därför vill motionärerna att



införandet av en uppdaterad kostpolicy och riktlinjer för livsmedelsupphandling införs succesivt vid ny upphandling och avtalsskrivning.

Holmstedt (M), Antonsson (KD), Nygårds (L) och Johansson (SD) föreslår i motionen:

- att teknik- och griftegårdsnämnden utarbetar en uppdaterad kostpolicy utifrån ovan ståndpunkter i samverkan med kommunstyrelsen och upphandlingsavdelningen.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att kostavdelningen bör få i uppdrag av teknik- och griftegårdsnämnden, att i samverkan med berörda parter, uppdatera kostpolicyn med anledning av remitterad motion. Vidare påtalar förvaltningen vikten av att tillhörande styrdokument, exempelvis *Riktlinjer för kostverksamheten* uppdateras parallellt.

### Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningen med anledning av remitterad motion, ska få i uppdrag av nämnden att genomföra ett revideringsarbete av kostpolicyn, med tillhörande styrdokument. Detta ska ske i samverkan med berörda parter.

### Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktiges beslut om att remittera motionen till teknik- och griftegårdsnämnden, § 69, daterat 2025-03-31
- Motion - Livsmedelsupphandling och uppdaterad kostpolicy, daterad 2025-02-26

### Beslutet skickas till

Diariet  
Kostavdelningen  
Motionärer

## § 58 Medborgarförslag - önskemål om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan

Diarienummer: TGN2025/242

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** avslå medborgarförslaget om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan. Detta med motiveringen att en hastighetssänkning redan är beslutad och genomförd på aktuell gata våren 2025. Vidare visar resultatet av genomförd trafikmätning inte på något behov av farthinder i nuläget.

### Bakgrund

Tillförordnad gatuchef Johanna Moberg föredrar ärendet.

Den 17 februari 2025 beslutade kommunfullmäktige att lämna över ett medborgarförslag om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan till teknik- och griftegårdsnämnden. I medborgarförslaget föreslås att trafiksäkerheten behöver ökas kopplat till höga hastigheter, speciellt vintertid då det upplevs att detta är en plats som det "sladdas" på.

Med anledning av detta har förvaltningen utfört en trafikmätning på aktuell gata, som visar att medelhastigheten är lägre än tillåten hastighet, med nära 20 km/h under hastighetsgräns. Under våren 2025 sänktes hastighetsbegränsningen i området från 50 km/h till 40 km/h, enligt tidigare politiskt beslut om nya hastighetsgränser.

Den beslutade sänkningen av hastighetsgränser samt resultatet av trafikmätningen medför att förvaltningen anser att medborgarförslaget bör avslås.

### Förvaltningens bedömning

Utifrån resultatet från den trafikmätning som genomförts i början av mars 2025 samt genomförd sänkning av hastighetsbegränsning på Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan anser förvaltningen inte att farthinder kan motiveras. Trafikmätningen visar tydligt att medelhastigheten ligger under tillåten maxhastighet. Högst andel trafik passerar runt kl. 07:00 och runt kl. 16:00. Medelhastigheten ligger på 32,66 km/h, vilket anses vara ett gott resultat. Det går även att utläsa att isolerade hastigheter över tillåten

hastighetsgräns förekommer (68 km/h), men dessa bör ses som polisiära ärenden, vilka ej går att bygga bort genom fartdämpande åtgärder. Samma sak gäller för de "sladdningar" som sker vintertid.

I dagsläget visar antalet fordon per dag på 601 stycken, vilket kan ses som aningen högt för en lokalgata. Anledningen till detta är pågående arbete på Skyttegatan vilket medfört att Idrottsgatan varit omledningsväg för Skyttegatan, vilket under en period har genererat ett högre antal fordon. Denna ökning kommer succesivt minska under våren och sommaren 2025 för att senast i september helt upphöra.

Förvaltningen anser även att med tanke på utformningen på Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan skulle ett farthinder generera en ökad bullernivå. Detta eftersom att antalet inbromsningar och efterföljande acceleration skulle öka markant.

### **Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut**

Nämnden anser, likt arbetsutskottet och förvaltningen, att den genomförda hastighetssänkningen i området är en tillräcklig åtgärd samt att resultatet av utredningen visar att genomförd trafikmätning inte påvisar något behov av farthinder i nuläget. Därför anser nämnden att medborgarförslaget ska avslås.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande, daterat 2025-04-14
- Medborgarförslag – önskemål om farthinder vid Magistergatan-Majorsgatan-Idrottsgatan samt Idrottsgatan-Kolonigatan
- KF beslut om överlämnande till TGN, § 152, daterat 2025-02-17

### **Beslutet skickas till**

Diariet  
Gatuavdelningen  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren

## § 59 Skyltning till Tranås ångsbåtshamn

Diarienummer: TGN2025/656

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** ge förvaltningen i uppdrag att, vid Ydrerondellen och vid infarten till Hamnvägen, skylta vägen till ångsbåtshamnen i Tranås.

### Bakgrund

Ordförande Jimmy Rydé lyfter frågan om det är möjligt att skylta vägen till ångsbåtshamnen i Tranås. Detta med anledning av att ångbåten Boxholm II nu har Tranås hamn som hemmahamn.

### Yrkanden

Jimmy Rydé (KD) yrkar att skyltning till ångsbåtshamnen i Tranås ska genomföras av samhällsbyggnadsförvaltningen, vid Ydrerondellen och vid infarten till Hamnvägen.

### Beslutsgång

Ordförande Jimmy Rydé (KD) finner att en enig nämnd röstar enligt ordförandes förslag.

### Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser att ordförandens förslag är genomförbart och att förvaltningen ska få i uppdrag att sätta upp skyltar.

### Beslutet skickas till

Diariet  
Gatuavdelningen

## § 60 Prislista för kommunalt jaktarrende

Diarienummer: TGN2025/92

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** anta de nya avgifterna för jaktarrende, vilka innefattar årsavgifter för *avtal om all jakt 120 kr/hektar och för avtal för småviltsjakt 60 kr/hektar*. Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer.
- att** de föreslagna avgifterna ska börja gälla 1 juli 2025, som en del av parkenhetens ordinarie prislista av icke principiell art. Avgifterna räknas sedan upp årligen i samband med att den ordinarie prislistan för parkenheten revideras.

### Jäv

Förvaltningschef Patrik Karlsson anmäler jäv, lämnar rummet och deltar således inte i överläggning eller beslut.

### Bakgrund

Park- och griftegårdschef Mikael Åhman föredrar ärendet.

Parkenheten har genomfört en översyn av kommunens jaktarrenden med syftet att teckna nya avtal där äldre avtal har löpt ut. Totalt identifierades 10 jaktbara områden om sammanlagt 544 hektar, varav nio områden lämpar sig för all jakt och ett område för småviltsjakt. Marken arrenderas enbart ut till närliggande jakträttsinnehavare och ska fortsatt tillhöra Tranås storlicens för älgjakt. Detta eftersom att ingen enskild fastighet är tillräckligt stor för att bära en egen viltstam.

I samband med översynen föreslås nya avgifter införas i parkenhetens prislista för 2025 - *avtal om all jakt 120 kr/hektar och avtal för småviltsjakt 60 kr/hektar*.

### Förvaltningens bedömning

Prisbilden för jaktarrendena bedöms av förvaltningen vara lämplig utifrån de förutsättningarna markerna har i förhållande till viltpopulationer och lokalisering.

Parkenhetens översyn av jaktarrendena kommer leda till att kvalitetssäkra arbetet för hanteringen av ärendena. Hanteringen kommer framledes medföra att det på ett enkelt sätt går att utläsa i kommunens övergripande kartsystem vem

som har vilket arrende. På detta sätt säkerställs att tecknade avtal följs upp och att relevanta uppgifter hålls uppdaterade.

Nya avtal är under upprättande av parkenheten med en målsättning att kunna upplåta samtliga föreslagna områden innan 1 juli 2025.

### **Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut**

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningens förslag gällande avgifter för jaktarrende är skäliga och att nämnden kan godkänna föreslaget upplägg.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande, daterat 2025-04-23

### **Beslutet skickas till**

Diariet

Park- och griftegårdsavdelningen

Tillväxtavdelningen

## § 61 Revidering av styrdokument för begravningsverksamheten

Diarienummer: TGN2023/33

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** anta framtagna *Riktlinjer för begravningsverksamheten*, dok-ID RIK-15711 och att dessa riktlinjer ersätter gällande begravningsreglemente för Tranås kommun.
- att** förvaltningen ska tillse att det nämndspecifika reglementet för teknik- och griftegårdsnämndens verksamheter revideras så att det överensstämmer med förändringen av begravningsverksamhetens uppdaterade styrdokument.

### Bakgrund

Park- och griftegårdschef Mikael Åhman och enhetschef Marina Sunmo föredrar ärendet. Sunmo inleder med att berätta om hur uppdraget inom begravningsverksamheten ser ut.

Förvaltningen föreslår att *Riktlinjer för begravningsverksamheten* antas som formellt styrdokument och att detta dokument ersätter gällande begravningsreglemente för Tranås kommun. Syftet med den framtagna riktlinjen är att etablera en långsiktigt hållbar och rättssäker styrning av en samhällsviktig verksamhet, med utgångspunkt i begravningslagstiftningen och kommunala styrdokument.

Det gällande begravningsreglementet har fungerat som en intern vägledning men har varit svårtolkat för förvaltningen. Därför har nu flera delar i de föreslagna ersättande riktlinjerna reviderats och förtydligats, för att förvaltning och politik ska ha ett gemensamt, tydligt och praktiskt tillämpbart ramverk för styrning, samverkan och uppföljning.

Arbetet med att ta fram riktlinjerna har bedrivits i dialog med andra huvudmän, trossamfund och berörda aktörer. Jämförelser har gjorts med styrdokument från bland annat Stockholms stad, den enda andra kommunala huvudmannen i landet samt med närliggande aktörer inom både kommunal och kyrklig regi.

### Förvaltningens bedömning

Med förvaltningens utredning, tillsammans med kommunarkivet, som grund gör förvaltningen bedömningen att det inte finns något gällande beslut från

kommunfullmäktige om reglementet för begravningsverksamheten som behöver återtas. Därför torde det inte heller finnas några hinder från att göra om begravningsverksamhetens reglemente till en riktlinje.

Förvaltningen gör bedömningen att det gällande reglementet behöver ersättas med de föreslagna riktlinjerna för att ge verksamhetens bättre förutsättningar för en ökad rättssäkerhet. De föreslagna riktlinjerna ger ett tydligt stöd för griftegårdsenhetens arbete och underlättar uppföljning och ansvarsfördelning. Exempelvis ger de föreslagna riktlinjerna en tydligare styrning av rutiner som används i det dagliga arbetet.

### **Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut**

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningen har utrett frågan gällande politiskt antagande tillräckligt och att det reviderade styrdokumentet, i form av en riktlinje, kan antas av nämnden.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande, daterat 2025-04-17
- Förslag på riktlinjer för begravningsverksamheten; RIK-15711-v.O.12
- Gällande reglemente för begravningsverksamheten, daterat 2020-02-20

### **Beslutet skickas till**

Diariet  
Park- och griftegårdsavdelningen  
Kansli



## § 62 Medborgarförslag - önskemål om fler farthinder och övergångsställen längs Grännavägen

Diarienummer: TGN2025/430

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** avslå den delen av medborgarförslaget som gäller farthinder över Grännavägen.  
Detta med motiveringen att cykelöverfarter (farthinder), skyltade som cykelpassager, endast ska byggas där cykelvägnätets huvudstråk korsar det kommunala gatuvägnätet, där hastigheten är max 40 km/h samt i direkt anslutning till skolor och förskolor i syfte att få ner hastigheten till 30 km/h. Cykelvägnätets huvudstråk korsar inte Grännavägen.
- att** bevilja den delen av medborgarförslaget som gäller övergångsställen över Grännavägen.  
Detta med motiveringen att samtliga sträckor med skyltad hastighet 40 km/h för bilister ska ha övergångsställen där fotgängare har företräde framför bilister. Befintliga passager (avsmalningar) över Grännavägen ska byggas om till övergångsställen, efter att den nya hastigheten 40 km/h träder i kraft.

### Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Den 31 mars 2025 beslutade kommunfullmäktige att lämna över ett medborgarförslag till teknik- och griftegårdsnämnden. Förslaget gäller önskemål om att öka trafiksäkerheten längs Grännavägen, förslagsvis med fler övergångsställen och farthinder, likt det kommunen har påbörjat vid Ängarydsskolan. I medborgarförslaget framgår att förslagsställaren anser att det är mycket trafik samt tung trafik och att hastigheten på Grännavägen är hög. Förslagsställaren anser även att dagens avsmalningar som är byggda på Grännavägen, medför att många bilister ökar hastigheten istället för att sänka den. Detta i syfte att hinna först genom avsmalningen vid mötande trafik.

### Utredning och information

Gatuavdelningen har utrett ärendet och konstaterat att uppmätt medelhastighet på Grännavägen vid senaste trafikmätningen, som genomfördes under perioden 240514–240521 var 44 km/h och skyltad hastighet på gatan var då 50 km/h.

Grännavägen har under våren 2025 skyltats om till 40 km/h, enligt beslut om nya hastighetsgränser 30-, 40- och 60 km/h, inom tätbebyggt område i Tranås kommun. Detta beslut tog nämnden den 20 maj 2024, dnr TGN 2022/529.

### Styrdokument och definitioner

Principritningarna från SKR, som Tranås kommun följer i samband med byggnation av cykelöverfarter, är måttatta utifrån önskvärd standard i enlighet med Trafikverkets publikation *Vägars och gators utformning* (VGU). Cykelöverfarter ska enligt SKR:s principritning vara utformade med en förhöjning, påfartsramp för bilister innan de korsar gång- och cykelväg. Detta i syfte att minska farten och att bilisterna ska bli mer uppmärksamma på förbipasserande oskyddade trafikanter.

Skillnaden mellan ett övergångsställe och en passage för fotgängare är att ett övergångsställe är ett markerat ställe, markerat med vita ränder zebramönster och skyltar på vägen, där fotgängare har företräde att gå över framför bilisterna och vid en passage ska fotgängare lämna företräde till bilisterna.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen har bedömt att passager som är kritiska och därmed är lämpade för cykelöverfarter, ska byggas skyltade som cykelpassager, endast på de ställen där cykelvägnätets huvudstråk korsar det kommunala gatuvägnätet, där hastigheten är max 40 km/h samt i direkt anslutning till skolor och förskolor i syfte att få ner hastigheten till 30 km/h.

### Cykelväg och passager längsmed Grännavägen

Eftersom att cykelvägen som löper längsmed Grännavägen är definierad som ett cykelhuvudstråk har förvaltningen byggt cykelöverfarter, skyltade som cykelpassager, vid anslutande lokalgator, enligt gällande principritning från SKR.

### Nuvarande passager över Grännavägen

Gällande nuvarande passager över Grännavägen kommer dessa inte byggas om till cykelöverfarter, skyltade som cykelpassager. Detta eftersom att dessa passager inte ingår i Tranås kommuns cykelvägnäts huvudstråk eller ligger i direkt anslutning till en skola eller förskola.

Förvaltningen avser dock att göra om dessa passager över Grännavägen till övergångsställen, efter att den nya hastigheten 40 km/h träder i kraft. Detta eftersom att den övergripande planen är att samtliga korsningspunkter för gående över kommunal gata ska vara övergångsställen när den skyltade

hastigheten på gatan är 40 km/h och passerar när den skyltade hastigheten på gatan är 60 km/h.

### **Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut**

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningen har utrett förslaget tillräckligt och ställer sig bakom beslutsmotiveringen om delvis avslag och delvis bifall, vilket framgår av beslutsformuleringen, dvs. att-satserna.

### **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag gällande önskemål om fler farthinder och övergångsställen längs Grännavägen, daterat 2025-02-17
- Kommunfullmäktige beslut § 56, daterat 2025-03-31 - att överlämna medborgarförslaget till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut

### **Beslutet skickas till**

Diariet  
Gatuavdelningen  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren

## § 63 Motion gällande att förbättra miljöerna för pollinerare i Tranås kommun

Diarienummer: TGN2025/435

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** ge park- och griftegårdsavdelningen i uppdrag att, utifrån remitterad motion, utreda möjligheterna att förbättra miljöerna för pollinerare i Tranås kommun.

### Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Kommunfullmäktige beslutade den 31 mars 2025 att remittera en motion till teknik- och griftegårdsnämnden. Motionen kommer från Palle Rosén (MP) och den gäller behov av åtgärder för att förbättra miljöerna för pollinerare i Tranås kommun.

Motionären påtalar i motionen att pollinerare som bin, fjärilar och humlor är viktiga för ekosystemet och livsmedelsförsörjningen, men att deras antal minskar. För att stärka pollinerarnas livsmiljöer samt gynna biologisk mångfald och klimatstabilitet i Tranås kommun, föreslår motionären följande åtgärder:

- Fler blomrika miljöer – plantera inhemska växter
- Minskad bekämpningsmedelsanvändning – reducera kemiska medel
- Fler boplatser – anlägga insektshotell och sandbankar
- Anpassad gräsklippning – utveckla ängar och minska klippning
- Informationskampanj – öka medvetenheten om pollinerarnas betydelse

Motionären skriver att skyddande av pollinerare gynnar biologisk mångfald, långsiktig livsmedelsproduktion och klimatstabilitet. Dessa insatser stärker också ekosystemtjänsterna och framtida generationers välmående.

Rosén (MP) föreslår därför i motionen:

- att Tranås kommun implementerar föreslagna åtgärder för att förbättra pollinerarnas livsmiljöer.
- att kommunen aktivt arbetar för att främja biologisk mångfald genom hållbara och långsiktiga insatser.

## Förvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att park- och griftegårdsavdelningen ska få i uppdrag av nämnden att utifrån remitterad motion, utreda möjligheterna att förbättra miljöerna för pollinerare i Tranås kommun.

## Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningen med anledning av remitterad motion, ska få i uppdrag av nämnden att utreda möjligheterna att förbättra miljöerna för pollinerare i Tranås kommun.

## Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktiges beslut om att remittera motionen till teknik- och griftegårdsnämnden, § 67, daterat 2025-03-31
- Motion om att förbättra miljöerna för pollinerare i Tranås kommun, daterad 2025-03-10

## Beslutet skickas till

Diariet  
Park- och griftegårdsavdelningen  
Motionären

## § 64 Budgetuppföljning januari-april 2025

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** godkänna redovisningen av ekonomirapporten och lägga den redovisade informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson redovisar ekonomirapporten för januari-april år 2025. Karlsson informerar om budgetläget för de skattefinansierade verksamheterna och för de taxefinansierade verksamheterna samt för investeringarna.

### Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut

Nämnden anser att förvaltningen har lämnat tillräckligt med information och att nämnden därmed kan godkänna rapporten och lägga den till handlingarna.

### Beslutsunderlag

- Ekonomirapport drift och investeringar januari-april 2025

### Beslutet skickas till

SBF-chef

## § 65 Meddelanden, information och protokoll

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** lägga informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Mötesdeltagarna får information om följande:

Protokoll samt protokollsutdrag från TGN au

- Teknik- och griftegårdsnämndens arbetsutskott, daterat 2025-05-05
- TGN au beslut om utredningsuppdrag § 55 - MBF TGN 2025/432
- TGN au beslut om utredningsuppdrag § 56 - MBF TGN 2025/434

## § 66 Redovisning av delegationsbeslut

Diarienummer: TGN2025/90

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

**att** godkänna redovisningen av delegationsbesluten.

### Bakgrund

Enligt teknik- och griftegårdsnämndens delegationsordning, beslutad 2024-02-19 § 16, har bland annat arbetsutskottet, ordförande, förvaltningschef och avdelningschefer rätt att ta beslut för nämndens räkning i olika ärendetyper. Dessa delegationsbeslut ska anmälas till nämnden.

På dagens möte redovisas beslut fattade under perioden 18 mars 2025 till och med 7 maj 2025.

### Beslutsunderlag

- Delegationsbeslutslistor, daterade 2025-04-14 och 2025-04-28 (inkl. revidering 2025-05-09)



