

# Medborgarförslag

## Önskemål om gång- och cykelväg längs väg 1009

Hej!

Vi skickade in ett medborgarförslag till Tranås kommun som togs upp i kommunfullmäktige i januari 2024. Beslutet blev att avslå medborgarförslaget då väg 1009 mellan Tranås och Ödeshög är statlig. Vi hänvisades att föreslå idén för Trafikverket vilket vi gjorde. Trafikverket har nu svarat, se bifogat dokument.

Vi sänder därför återigen önskemål om gång- och cykelväg från Tranås till Hårkrankeryd (en sträcka på 2400m), alternativt vidare till kommungränsen.  
Bifogat finns sträckningen i PDF.

Förslaget går ut på att leda gång- och cykelvägen från Tranås längs Ställverksgatan därefter genom tunneln under riksväg 32 för att därefter följa Lillån, förbi Kleva bergstäckt vidare till Hårkrankeryd – eller mot kommungräns.

Tunneln (Sweref99 TM 58.053646, 14.953007) som ligger i nära anslutning till Ställverksgatan har redan en gång- och cykelpassage och skulle i sådant fall redan ha löst stora delar av projektet.

## Fördelar vi ser med gång- och cykelväg längs väg 1009:

- Ökad säkerhet för bilister, cyklister och fotgängare. En särskilt farlig plats i dagsläget är Tranås norra trafikplats där sikten är skyddad och höga hastigheter råder.
- De cyklister och fotgängare som dagligen rör sig längs sträckan behöver ej dela väg med tung trafik så som timmerlastbilar och grusbilar. Idag är det många som rör sig den sträckan – och säkerligen är det flera som vill om säkerheten kunde garanteras.
- Säkerhetsinvestering till framtidens oskyddade trafikanter då fordon blir större och hastigheterna på vägarna ökar.
- Skolbarn kan självständigt ta sig till och från skolan och fritidsaktiviteter. I dagsläget finns just nu flera barn under tre år som inom kort vill kunna ta sig till skolan på egen hand.
- Fler av kommunens invånare skulle kunna välja ett mer miljövänligt och hälsofrämjande alternativ för att förflytta sig mellan arbete och bostad vilket främjar Tranås kommuns miljöarbete.
- Tranås kommun och landsbygden skulle bli mer attraktiv att flytta till.
- Skapar en bidragande faktor till att nuvarande invånare väljer att bo kvar i bostäder som ligger i intill väg 1009.

Vi önskar att Tranås kommun överväger att lyfta denna vägsträcka som en viktig del i den kommunala cykelplanen som är ett komplement i den cykelstrategi som kommunfullmäktige har beslutat om.

Vi och många fler som bor i området skulle uppskatta om kommunen väljer att peka ut detta önskemål i den regionala cykelplanen för Jönköpings län.

Vänliga hälsningar Sandra och Robert Gustafsson

Sandra Gustafsson



Hårkrankeryd 4

573 91 Tranås

076-765 00 93

Robert Gustafsson



Hårkrankeryd 4

573 91 Tranås

070-042 79 67

Sandra Gustafsson  
Hårkrankaryd 4  
573 91 Tranås

## Angående väg 1009

Hej!

Trafikverket har tagit emot ditt önskemål angående väg 1009.

Gällande gång- och cykelväg är gängse process att denna idé kommer in till kommunen. När kommunen sedan har sovrat bland alla önskemål och behov sker fortlöpande en dialog mellan Region Jönköpings län, Trafikverket och aktuell kommun där kommunens prioriteringar diskuteras. Bakgrunden är att flertalet önskade åtgärder kostar mycket pengar och förutsätter kommunal medfinansiering. Vidare har Trafikverket inga "fria" ekonomiska medel utan allt som ska genomföras måste finansieras genom den Regionala eller Nationella infrastrukturplanen.

Om kommunens önskemål gäller t ex byggnation av gång- och cykelväg så är det absolut nödvändigt att detta objekt pekas ut i Regional cykelplan för Jönköpings län. I dag finns inte den sträcka du beskriver med i den Regionala cykelplanen för Jönköpings län.

Regional transportplan för Jönköpings län 2022-2033 hittar du på Region Jönköpings läns hemsida.

Med vänlig hälsning

Lars Öster  
Planering  
Kundbehov

Trafikverket Sydöstra Regionen

