

## § 62 Medborgarförslag - önskemål om fler farthinder och övergångsställen längs Grännavägen

Diarienummer: TGN2025/430

### Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

- att** avslå den delen av medborgarförslaget som gäller farthinder över Grännavägen.  
Detta med motiveringen att cykelöverfarter (farthinder), skyltade som cykelpassager, endast ska byggas där cykelvägnätets huvudstråk korsar det kommunala gatuvägnätet, där hastigheten är max 40 km/h samt i direkt anslutning till skolor och förskolor i syfte att få ner hastigheten till 30 km/h. Cykelvägnätets huvudstråk korsar inte Grännavägen.
- att** bevilja den delen av medborgarförslaget som gäller övergångsställen över Grännavägen.  
Detta med motiveringen att samtliga sträckor med skyltad hastighet 40 km/h för bilister ska ha övergångsställen där fotgängare har företräde framför bilister. Befintliga passager (avsmalningar) över Grännavägen ska byggas om till övergångsställen, efter att den nya hastigheten 40 km/h träder i kraft.

### Bakgrund

Förvaltningschef Patrik Karlsson föredrar ärendet.

Den 31 mars 2025 beslutade kommunfullmäktige att lämna över ett medborgarförslag till teknik- och griftegårdsnämnden. Förslaget gäller önskemål om att öka trafiksäkerheten längs Grännavägen, förslagsvis med fler övergångsställen och farthinder, likt det kommunen har påbörjat vid Ängarydsskolan. I medborgarförslaget framgår att förslagsställaren anser att det är mycket trafik samt tung trafik och att hastigheten på Grännavägen är hög. Förslagsställaren anser även att dagens avsmalningar som är byggda på Grännavägen, medför att många bilister ökar hastigheten istället för att sänka den. Detta i syfte att hinna först genom avsmalningen vid mötande trafik.

### Utredning och information

Gatuavdelningen har utrett ärendet och konstaterat att uppmätt medelhastighet på Grännavägen vid senaste trafikmätningen, som genomfördes under perioden 240514–240521 var 44 km/h och skyltad hastighet på gatan var då 50 km/h.

Grännavägen har under våren 2025 skyltats om till 40 km/h, enligt beslut om nya hastighetsgränser 30-, 40- och 60 km/h, inom tätbebyggt område i Tranås kommun. Detta beslut tog nämnden den 20 maj 2024, dnr TGN 2022/529.

### Styrdokument och definitioner

Principritningarna från SKR, som Tranås kommun följer i samband med byggnation av cykelöverfarter, är måttatta utifrån önskvärd standard i enlighet med Trafikverkets publikation *Vägars och gators utformning* (VGU). Cykelöverfarter ska enligt SKR:s principritning vara utformade med en förhöjning, påfartsramp för bilister innan de korsar gång- och cykelväg. Detta i syfte att minska farten och att bilisterna ska bli mer uppmärksamma på förbipasserande oskyddade trafikanter.

Skillnaden mellan ett övergångsställe och en passage för fotgängare är att ett övergångsställe är ett markerat ställe, markerat med vita ränder zebramönster och skyltar på vägen, där fotgängare har företräde att gå över framför bilisterna och vid en passage ska fotgängare lämna företräde till bilisterna.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen har bedömt att passager som är kritiska och därmed är lämpade för cykelöverfarter, ska byggas skyltade som cykelpassager, endast på de ställen där cykelvägnätets huvudstråk korsar det kommunala gatuvägnätet, där hastigheten är max 40 km/h samt i direkt anslutning till skolor och förskolor i syfte att få ner hastigheten till 30 km/h.

### Cykelväg och passager längsmed Grännavägen

Eftersom att cykelvägen som löper längsmed Grännavägen är definierad som ett cykelhuvudstråk har förvaltningen byggt cykelöverfarter, skyltade som cykelpassager, vid anslutande lokalgator, enligt gällande principritning från SKR.

### Nuvarande passager över Grännavägen

Gällande nuvarande passager över Grännavägen så kommer dessa inte byggas om till cykelöverfarter, skyltade som cykelpassager. Detta eftersom att dessa passager inte ingår i Tranås kommuns cykelvägnäts huvudstråk eller ligger i direkt anslutning till en skola eller förskola.

Förvaltningen avser dock att göra om dessa passager över Grännavägen till övergångsställen, efter att den nya hastigheten 40 km/h träder i kraft. Detta eftersom att den övergripande planen är att samtliga korsningspunkter för gående över kommunal gata ska vara övergångsställen när den skyltade

hastigheten på gatan är 40 km/h och passerar när den skyltade hastigheten på gatan är 60 km/h.

### **Motivering av teknik- och griftegårdsnämndens beslut**

Nämnden anser, likt arbetsutskottet, att förvaltningen har utrett förslaget tillräckligt och ställer sig bakom beslutsmotiveringen om delvis avslag och delvis bifall, vilket framgår av beslutsformuleringen, dvs. att-satserna.

### **Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag gällande önskemål om fler farthinder och övergångsställen längs Grännavägen, daterat 2025-02-17
- Kommunfullmäktige beslut § 56, daterat 2025-03-31 - att överlämna medborgarförslaget till teknik- och griftegårdsnämnden för beslut

### **Beslutet skickas till**

Diariet  
Gatuavdelningen  
Kommunfullmäktige  
Förslagsställaren