

Handläggare  
Jimmy Karlsson  
Planerare  
Kommunledningsförvaltningen  
0140-68 168

Mottagare  
Kommunfullmäktige

jimmy.karlsson@tranås.se

## Svar på motion om ökade tågförbindelser

### Förvaltningens förslag till beslut

**att** bifalla motionen.

### Sammanfattning

Tranås kommun har i dag ett relativt bra utbud av pendeltågstrafik med både Östgotapendeln och Krösatågen, medan utbudet av fjärrtåg är begränsat till två avgångar dagligen i varje riktning med X2000. Samtidigt finns ytterligare en tågoperatör som kör fjärrtåg, Snälltåget. Mot bakgrund av detta föreslår Socialdemokraterna i en motion att Tranås kommun tar kontakt med och uppvaktar tågoperatören Snälltåget och i samband med detta även presenterar turistutbudet som Tranås kommun kan erbjuda.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att motionen bifalls.

### Beskrivning av ärendet

Tranås kommun har i dag ett relativt bra utbud av pendeltågstrafik med både Östgotapendeln och Krösatågen, medan utbudet av fjärrtåg är begränsat till två avgångar i varje riktning med X2000. Samtidigt finns ytterligare en tågoperatör som kör fjärrtåg, Snälltåget. Snälltåget trafikerar sträckan Stockholm - Malmö med två avgångar i vardera riktningen per dag, varav ett i varje riktning även går till/från Hamburg och Berlin.

Mot bakgrund av detta föreslår Socialdemokraterna i en motion att Tranås kommun tar kontakt med och uppvaktar tågoperatören Snälltåget och i samband med detta även presenterar turistutbudet som Tranås kommun kan erbjuda.

### Kommunledningsförvaltningens bedömning

Sedan länge finns en arbetsgrupp bestående av kommunstyrelsens ordförande och vice ordförande, kommundirektör, vd för Tranås United (som även ansvarar för Turistbyrån) samt översiktsplanerare. Gruppen har regelbundna avstämningar kring kommunikationsfrågor (både kollektivtrafik och infrastruktur) och bör i sammanhanget vara en lämplig sammansättning för en kontakt och dialog med Snälltåget enligt motionens förslag.

En trafikteknisk fråga i sammanhanget är emellertid förutsättningar för en ny operatör att få tilldelat spårläge, dvs att kunna göra stopp i Tranås. Här råder redan i dag en hård konkurrens mellan de olika operatörerna som angör Tranås.

Samtidigt har Tranås kommun allt att vinna på att göra en framställan i enlighet med motionens förslag, varför denna föreslås att bifallas.

### **Omvärldsanalys**

Motionen är i sig själv en omvärldsanalys där det konstateras att Tranås har ett begränsat utbud på fjärrtåg men att det finns ytterligare en tänkbar operatör.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2025-04-04

Kommunfullmäktige 2025-02-17 (2025-02-17 KF §33)

Motion om ökade tågförbindelser

### **Beslutet skickas till**

Diariet

Motionärer

Översiktsplanerare

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen  
Kommundirektör

Tom Å Johannesen  
Tillväxtchef