

Handläggare  
Henrik Nilsson  
Räddningschef  
Kommunledningsförvaltningen  
henrik.nilsson@tranas.se

Mottagare  
Kommunstyrelsen

## Svar på medborgarförslag om att förbjuda parkering av el- och hybridfordon i fastigheter med garage i samband med bostäder eller annan offentlig verksamhet

### Förvaltningens förslag till beslut

**att** avslå medborgarförslaget med motiveringen att Tranås kommun följer Boverkets krav på brandskyddsåtgärder som finns för garage samt att räddningstjänsten har kompetens och utrustning att släcka denna typ av bränder.

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att kommunen förbjuder parkering av el- och hybridfordon i fastigheter med garage som är anslutna till bostäder eller offentlig verksamhet. Förslagsställaren motiverar förslaget med att högeffektbatterier är svårsläckta vid brand.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att medborgarförslaget avslås med motiveringen att Tranås kommun följer Boverkets krav på brandskyddsåtgärder som finns för garage samt att räddningstjänsten har kompetens och utrustning att släcka denna typ av bränder.

Enligt Boverket har de brandskyddsåtgärder som finns för större garage bedömts tillräckliga även för garage som innehåller elfordon och har laddningspunkter. Det finns i dagsläget inget som tyder på att risken med elfordon skiljer sig åt mot traditionella bilar i sådan omfattning att det skulle föranleda några ändringar av gällande byggregler för brandskydd.

### Beskrivning av ärendet

En medborgare föreslår att Tranås kommun ska förbjuda parkering av el- och hybridbilar i garage i anslutning till bostäder eller offentlig verksamhet. Förslaget motiveras med att medborgare kan utsättas för livsfara på grund av svårigheten att släcka batteribränder i den här typen av bilar.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-11-11 § 204 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen.

### **Kommunledningsförvaltningens bedömning**

Det stämmer att det är svårt och problematiskt att släcka batteribränder i elfordon. Tranås räddningstjänst har dock både utbildning och utrustning för att hantera dessa bränder. Utrustningen utgörs framförallt av dimspikar vilka är en typ av brandsläckningsredskap bestående av ett strålrör som förs in genom till exempel en vägg eller ett tak och sprider en "dimma" av små vattendroppar.

Det är dock ingen garanti för att en insats lyckas. Precis som med alla bränder är det många faktorer som spelar in, t.ex. brandförloppets hastighet, räddningstjänstens responstid samt hur lång inträngningsvägen är i en byggnad till brandrummet.

Enligt Boverket har de brandskyddsåtgärder som finns för större garage bedömts tillräckliga även för garage som innehåller elfordon och har laddningspunkter. Det finns i dagsläget inget som tyder på att risken med elfordon skiljer sig åt mot traditionella bilar i sådan omfattning att det skulle föranleda några ändringar av gällande byggregler för brandskydd. (Källa: [Brandrisker vid laddning av elfordon - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)).

Kommunledningsförvaltningen föreslår att medborgarförslaget avslås. Förslaget motiveras med att Tranås kommun följer Boverkets krav på brandskyddsåtgärder som finns för garage samt att räddningstjänsten har kompetens och utrustning att släcka denna typ av bränder.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningsförvaltningen 2025-01-15

Protokoll kommunfullmäktige 2024-11-11

Medborgarförslag 2024-10-16

### **Beslutet skickas till**

Diariet

Förslagsställare

Räddningschef

Kommunledningsförvaltningen

Pär Thudeen  
Kommundirektör

Henrik Nilsson  
Räddningschef